



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



DO-ZP.271.36.79.2022
RISS 5689902

Zielona Góra, 7 lipca 2022 r.

Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w nw. postępowaniu

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Budowa systemu ITS wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury w Zielonej Górze.**

W dniu 15 czerwca 2022 r. wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w niniejszym postępowaniu. Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) przekazuję treść pytań wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie 9.1.

„W nawiązaniu do zapisu w Programie Funkcjonalno-Użytkowym rozdział 2.2.1.8 sekcja 'Urządzenia detekcji pojazdów' cytuję

Wymagania dla detekcji z wykorzystaniem pętli indukcyjnych są tożsame z wymaganiami GDDKiA, przedstawionymi w Załączniku nr 8.

Zwracamy uwagę, że w załączniku nr 8 do PFU znajdują się Mapy zasadnicze dla przebudowy ciągów a nie wymagania GDDKiA.

W związku z powyższym prosimy o doprecyzowanie w/w zapisu PFU.”.

Wyjaśnienie 9.1.

Zamawiający zmieni następujące zdanie w pkt 2.2.1.8 PFU:

„Wymagania dla detekcji z wykorzystaniem pętli indukcyjnych są tożsame z wymaganiami GDDKiA, przedstawionymi w Załączniku nr 8.”

na:

„Wymagania dla detekcji z wykorzystaniem pętli indukcyjnych są tożsame z wymaganiami GDDKiA, przedstawionymi w poniższej lokalizacji:

<https://www.gov.pl/attachment/0d05be27-d9a8-41ca-99a3-b5e906f3b9b1>”

Pytanie 9.2.

„W nawiązaniu do zapisu w Programie Funkcjonalno-Użytkowym rozdział 2.2.1.8 sekcja 'Urządzenia detekcji pojazdów' cytuję

2. Identyfikacja pojazdów powinna odbywać się na podstawie obrazu z kamer IP umieszczonych w osobnych obudowach, niż procesor przetwarzania obrazu.

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuści zastosowanie w systemach wideodetekcji kamer innych niż kamery IP, jeżeli kamery te będą spełniały wszystkie wymagania producenta systemu wideodetekcji.”.

Wyjaśnienie 9.2.

Zamawiający podtrzymuje zapis PFU.

Pytanie 9.3.

„W nawiązaniu do zapisu w Programie Funkcjonalno-Użytkowym rozdział 2.2.1.8 sekcja ‘Urządzenia detekcji pojazdów’ cytuję

11. Ilość wyjść z karty detekcji wideo powinna wynosić minimum 24

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuści zastosowanie kart wideodetekcji o liczbie wyjść równej 16.

Zwracamy uwagę, że wymaganie 24 jest wyjść jest nadmierne biorąc pod uwagę, że jedna kamera wideodetekcji obsługuje maksymalnie jeden wlot skrzyżowania (często tylko fragment jednego wlotu) i na jej obrazie definiuje się co najwyżej kilka stref wideodetekcji a do każdej z tych stref przypisuje się co najwyżej jedno wyjście z karty wideodetekcji.”.

Wyjaśnienie 9.3.

Zamawiający dopuści również karty wideodetekcji o liczbie wejść co najmniej 16.

Powyższe informacje stanowią integralną część SWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

dr Dariusz Lesicki
Zastępca Prezydenta