



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



DO-ZP.271.36.76.2022
RISS 5689203

Zielona Góra, 6 lipca 2022 r.

Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w nw. postępowaniu

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Budowa systemu ITS wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury w Zielonej Górze.**

W dniu 21 czerwca 2022 r. wpłynęło pytanie dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w niniejszym postępowaniu. Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) przekazuję treść pytania wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie 13.

„Dotyczy PFU pkt 2.2.1.8 podpunkt „Urządzenia detekcji pojazdów”

Zamawiający wymaga detekcji pojazdów z wykorzystaniem pętli indukcyjnych oraz dopuszcza dodatkową wspomagającą detekcję opartą na kamerach wideo przeznaczonych do detekcji pojazdów.

Czy Zamawiający wymaga detekcji pojazdów z wykorzystaniem pętli indukcyjnych również na skrzyżowaniach z istniejącą pełną detekcją wideo? Skrzyżowania od 1 – 5 zgodnie z załącznikiem 2 do PFU posiadają pełną detekcję wideo i w ich przypadku wykonywanie pętli indukcyjnych byłoby nadmiarowe i nieuzasadnione.

Czy w przypadku skrzyżowań które obecnie nie posiadają detekcji, zamawiający dopuszcza zastosowanie detekcji mieszanej opartej na pętlach indukcyjnych przy linii zatrzymania uzupełnionej o odległą detekcję wirtualną (wideo lub radarową)?”.

Wyjaśnienie 13.

Zamawiający, zgodnie z zapisami PFU na wszystkich obiektach objętych systemem wymaga detekcji pojazdów z wykorzystaniem pętli indukcyjnych, dla których uzupełnieniem wspomagającym może być videodetekcja.

Powyższe informacje stanowią integralną część SWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Krzysztof Kaliszuk
Zastępca Prezydenta