



# PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22  
65- 424 Zielona Góra



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



DO-ZP.271.36.20.2022  
RISS 5674182

Zielona Góra, 3 czerwca 2022 r.

## Wykonawcy

zainteresowani udziałem  
w nw. postępowaniu

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Budowa systemu ITS wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury w Zielonej Górze.**

Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129) zmieniam treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

SWZ zostaje zmieniona poprzez:

1. zmianę treści pkt 5.1.1. SWZ, który otrzymuje brzmienie:  
„5.1.1. **zdolności technicznej** (w zakresie doświadczenia) umożliwiającej realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości tj. w okresie ostatnich 8 lat (liczonych wstecz od dnia upływu terminu składania ofert), a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali roboty budowlane porównywalne z robotami budowlanymi stanowiącymi przedmiot zamówienia tj. co najmniej **jedno zadanie**, które polegało na **zaprojektowaniu, dostawie i wdrożeniu systemu zarządzania ruchem w mieście o liczbie co najmniej 100.000 mieszkańców** oraz obejmowało wszystkie niżej wymienione elementy:
  - a) Centrum zarządzania ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnej oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych;
  - b) System sterowania ruchem drogowym obejmujący minimum 20 sygnalizacji świetlnej, z nadawaniem priorytetu dla transportu zbiorowego na **minimum 20** objętych systemem skrzyżowaniach. System powinien wykorzystywać adaptacyjne, obszarowe algorytmy sterowania ruchem z automatyczną optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów w czasie rzeczywistym, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), z realizacją priorytetu dla co najmniej 50 pojazdów transportu zbiorowego;
  - c) Wykonanie prac związanych z budową lub adaptacją sygnalizacji świetlnej na co najmniej 20 skrzyżowaniach;
  - d) System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji;
  - e) System nadzoru wideo wraz z dostawą i instalacją co najmniej 30 kamer PTZ (pan-tilt-zoom, tj. kamera obrotowa) przeznaczonych do monitoringu ruchu drogowego na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną;
  - f) Portal internetowy wraz z aplikacją mobilną lub responsywną stroną internetową, prezentujący co najmniej informację o ruchu drogowym.

### Uwaga:

- 1) *Zamawiający nie dopuszcza sumowania wartości kilku zadań celem uzyskania wymaganych warunków ilościowych, o których mowa w pkt 5.1.1. SWZ;*
- 2) *Zamawiający uzna za spełnione warunki pkt 5.1.1. SWZ również w przypadku, gdy:*

- a) doświadczenie wykazane przez Wykonawcę obejmuje szerszy zakres od wymaganego w pkt 5.1.1. SWZ;
  - b) Wykonawca posiada doświadczenie w wykonaniu zadań, o których mowa w pkt 5.1.1. SWZ w ramach zadań zrealizowanych (zakończonych) w formule zaprojektuj i wybuduj;
  - 3) Jeżeli Wykonawca powołuje się na doświadczenie zdobyte w realizacji zadań wykonanych wspólnie z innymi Wykonawcami Zamawiający uzna za spełnione warunki pkt 5.1.1. SWZ, gdy wymagany zakres został faktycznie wykonany przez Wykonawcę, a nie jego współpartnera lub współpartnerów;
  - 4) W przypadku złożenia oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie Zamawiający uzna za spełniony niniejszy warunek, gdy współpartner, który posiada wymagane doświadczenie, wykona co najmniej zakres przedmiotu zamówienia określony odpowiednio w pkt 5.1.1. SWZ;
  - 5) Jako wykonanie (zakończenie) zadań, o których mowa w pkt 5.1.1. SWZ należy rozumieć podpisanie Protokołu odbioru ostatecznego wykonania robót/prac (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia) lub wystawienie co najmniej Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC).”;
2. zmianę treści pkt 5.1.2.1) SWZ, który otrzymuje brzmienie:
- „1) **Kierownik projektu** (1 osoba) - doświadczenie w pełnieniu funkcji kierowniczej Kierownika Projektu, z-cy Kierownika Projektu lub równoważną w co najmniej jednym zakończonym projekcie, który obejmował zakresem realizację prac dotyczących wdrożenia Systemu Zarządzania Ruchem, oraz”;
3. zmianę treści pkt 22 SWZ, który otrzymuje brzmienie:
- „22. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia **28 września 2022** r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”;
4. zmianę treści pkt 23.2) SWZ, który otrzymuje brzmienie:
- „2) wadium zgodnie z art. 97 ust. 5 ustawy pzp musi być:
- a. wniesione przed upływem terminu składania ofert wyznaczonego **1 lipca 2022 r. do dnia r., do godz. 9:00** i
  - b. utrzymane nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, tj. **do dnia 28 września 2022 r.**”;
5. zmianę treści pkt 25.1) SWZ, który otrzymuje brzmienie:
- „1) zaszyfrowaną ofertę należy złożyć w terminie do dnia **1 lipca 2022 r. do godz. 9:00**”;
6. zmianę treści pkt 27.1) SWZ, który otrzymuje brzmienie:
- „1) komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w dniu **1 lipca 2022 roku o godz. 12:00**. Otwarcie ofert następuje po przeprowadzeniu ich deszyfrowania bezpośrednio na **miniPortalu**.”;

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian. Powyższa modyfikacja stanowi integralną część SWZ i należy ją uwzględnić w składanej ofercie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Krzysztof Kaliszuk  
Zastępca Prezydenta