

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:306832-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Zielona Góra: Roboty budowlane
2022/S 109-306832**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2022/S 100-275656)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miasto Zielona Góra - Urząd Miasta Zielona Góra

Krajowy numer identyfikacyjny: REGON 970770178

Miejscowość: Zielona Góra

Kod NUTS: PL432 Zielonogórski

Kod pocztowy: 65-424

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Urząd Miasta Zielona Góra Departament Organizacyjny - Biuro Zamówień Publicznych

E-mail: zamowienia@um.zielona-gora.pl

Tel.: +48 684564419

Faks: +48 684564455

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.zielona-gora.pl/>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa systemu ITS wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury w Zielonej Górze

Numer referencyjny: DO-ZP.271.36.2022

II.1.2) Główny kod CPV

45000000 Roboty budowlane

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie, dostawę i wdrożenie Inteligentnego Systemu Transportu w Zielonej Górze wraz z wykonaniem robót budowlanych związanych z infrastrukturą Systemu. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca udzieli nieograniczonej licencji na korzystanie z dostarczonych protokołów komunikacji sieciowej i modułów oprogramowania, które będą składową systemu ITS.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

03/06/2022

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 100-275656](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji (III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe)

Zamiast:

Zgodnie z pkt 5.1.1 i 5.1.2 SWZ – o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający minimalne warunki udziału w postępowaniu umożliwiające ocenę zdolności Wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, dotyczące: 1. zdolności technicznej (w zakresie doświadczenia) umożliwiającej realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości tj. w okresie ostatnich 5 lat (liczonych wstecz od dnia upływu terminu składania ofert), a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali roboty budowlane porównywalne z robotami budowlanymi stanowiącymi przedmiot zamówienia tj. co najmniej dwa zadania, z których każde polegało na zaprojektowaniu, dostawie i wdrożeniu systemu zarządzania ruchem w mieście o liczbie co najmniej 100.000 mieszkańców oraz obejmowało wszystkie niżej wymienione elementy: a) Centrum zarządzania ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych; b) System sterowania ruchem drogowym obejmujący minimum 20 sygnalizacji świetlnych, z nadawaniem priorytetu dla transportu zbiorowego na wszystkich objętych systemem skrzyżowaniach. System powinien wykorzystywać adaptacyjne, obszarowe algorytmy sterowania ruchem z automatyczną optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów w czasie rzeczywistym, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), z realizacją priorytetu centralnego (decyzja podejmowana jest na poziomie centralnego serwera) dla co najmniej 50 pojazdów transportu zbiorowego; c) Wykonanie prac związanych z budową lub adaptacją sygnalizacji świetlnych na co najmniej 20 skrzyżowaniach; d) System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji; e) System nadzoru wideo wraz z dostawą i instalacją co najmniej 30 kamer PTZ (pan-tilt-zoom, tj. kamera obrotowa) przeznaczonych do monitoringu ruchu drogowego na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną; f) Portal internetowy wraz z aplikacją mobilną lub responsywną stroną internetową, prezentujący co najmniej informację o ruchu drogowym. Z uwagi na ograniczenia techniczne szczegółowy opis warunków udziału w postępowaniu zawarto w dokumentach zamówienia (pkt 5.1.1. SWZ). 2. zdolności zawodowej (w zakresie personelu) umożliwiającej realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości tj. do realizacji zamówienia publicznego skierowane zostaną przez Wykonawcę osoby posiadające niezbędne do wykonania zamówienia: 1) Kierownik projektu (1 osoba), oraz 2) Projektant ds. Telekomunikacji (1 osoba) oraz 3) Projektant ds. Drogowych (1 osoba), oraz 4) Projektant Technologii ITS (1 osoba), oraz 5) Inżynier Ruchu (1 osoba). Z uwagi na ograniczenia techniczne szczegółowy opis warunków udziału w postępowaniu zawarto w dokumentach zamówienia (pkt 5.1.2. SWZ).

Powinno być:

Zgodnie z pkt 5.1.1 i 5.1.2 SWZ – o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający minimalne warunki udziału w postępowaniu umożliwiające ocenę zdolności Wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, dotyczące: 1. zdolności technicznej (w zakresie doświadczenia) umożliwiającej realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości tj. w okresie ostatnich 8 lat (liczonych wstecz od dnia upływu terminu składania ofert), a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali roboty budowlane porównywalne z robotami budowlanymi stanowiącymi przedmiot zamówienia tj. co najmniej jedno zadanie, które polegało na zaprojektowaniu, dostawie i wdrożeniu systemu zarządzania ruchem

w mieście o liczbie co najmniej 100.000 mieszkańców oraz obejmowało wszystkie niżej wymienione elementy: a) Centrum zarządzania ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych; b) System sterowania ruchem drogowym obejmujący minimum 20 sygnalizacji świetlnych, z nadawaniem priorytetu dla transportu zbiorowego na minimum 20 objętych systemem skrzyżowaniach. System powinien wykorzystywać adaptacyjne, obszarowe algorytmy sterowania ruchem z automatyczną optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów w czasie rzeczywistym, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), z realizacją priorytetu dla co najmniej 50 pojazdów transportu zbiorowego; c) Wykonanie prac związanych z budową lub adaptacją sygnalizacji świetlnych na co najmniej 20 skrzyżowaniach; d) System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji; e) System nadzoru wideo wraz z dostawą i instalacją co najmniej 30 kamer PTZ (pan-tilt-zoom, tj. kamera obrotowa) przeznaczonych do monitoringu ruchu drogowego na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną; f) Portal internetowy wraz z aplikacją mobilną lub responsywną stroną internetową, prezentujący co najmniej informację o ruchu drogowym. Z uwagi na ograniczenia techniczne szczegółowy opis warunków udziału w postępowaniu zawarto w dokumentach zamówienia (pkt 5.1.1. SWZ). 2. zdolności zawodowej (w zakresie personelu) umożliwiającej realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości tj. do realizacji zamówienia publicznego skierowane zostaną przez Wykonawcę osoby posiadające niezbędne do wykonania zamówienia: 1) Kierownik projektu (1 osoba), oraz 2) Projektant ds. Telekomunikacji (1 osoba) oraz 3) Projektant ds. Drogowych (1 osoba), oraz 4) Projektant Technologii ITS (1 osoba), oraz 5) Inżynier Ruchu (1 osoba). Z uwagi na ograniczenia techniczne szczegółowy opis warunków udziału w postępowaniu zawarto w dokumentach zamówienia (pkt 5.1.2. SWZ).

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Data i czas lokalny (IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału)

Zamiast:

Data: 30/06/2022

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 01/07/2022

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Data (IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą)

Zamiast:

Data: 27/09/2022

Powinno być:

Data: 28/09/2022

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Data i czas lokalny (IV.2.7) Warunki otwarcia ofert)

Zamiast:

Data: 30/06/2022

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 01/07/2022

Czas lokalny: 12:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**