



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



DO-ZP.271.36.19.2022
RISS 5674178

Zielona Góra, 3 czerwca 2022 r.

Wykonawcy

zainteresowani udziałem
w nw. postępowaniu

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego w trybie przetargu nieograniczonego
pn. **Budowa systemu ITS wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury w Zielonej Górze.**

Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129) zmieniam treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

SWZ zostaje zmieniona poprzez:

- zmianę treści pkt 3.16. SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„3.16. Wyłoniony Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu przed podpisaniem umowy dowód posiadania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w zakresie i formie zgodnej z § 12 wzoru umowy.”;

- zmianę treści pkt 30.4.a) SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„a) **podkryterium K1 - kwalifikacje i doświadczenie Kierownika projektu.**

Ocena oferty w tym podkryterium dokonana zostanie na podstawie informacji zawartej w tabeli w pkt 2.2.1. formularza oferty (załącznik nr I.1 do SWZ) – oferta otrzyma 3 pkt jeżeli osoba wskazana przez Wykonawcę do pełnienia funkcji Kierownika projektu posiada (łącznie):

- wykształcenie wyższe techniczne w zakresie elektroniki, telekomunikacji, elektrotechniki, inżynierii ruchu drogowego lub sterowania ruchem drogowym,
- 1 rok doświadczenia zawodowego jako Kierownik lub z-ca Kierownika Projektu polegającego na wykonaniu projektu budowlanego lub budowie/dostawie co najmniej dwóch systemów ITS w miastach o liczbie powyżej 100 tys. mieszkańców każde. Łączna wartość wszystkich dwóch projektów powinna wynosić co najmniej 20 mln PLN netto. Każdy z systemów obejmował co najmniej następujące funkcjonalności:
 - System sterowania ruchem obejmujący co najmniej 20 sygnalizacji świetlnych;
 - System łączności światłowodowej o długości co najmniej 10 km;
 - System kanalizacji teletechnicznej;
 - System priorytetów dla transportu publicznego dla co najmniej 50 pojazdów transportu publicznego;
 - System nadzoru wizyjnego obejmujący co najmniej 20 kamer.

Jeżeli Wykonawca nie wypełni w tabeli w pkt 2.2.1. wymaganego pola „Doświadczenie i kwalifikacje” lub nie poda wszystkich wymaganych informacji potwierdzających spełnienie powyższych wymagań, oferta otrzyma 0 pkt w niniejszym podkryterium.

Maksymalna ilość punktów przyznanych w podkryterium K1 to 3,00 pkt;”

- zmianę treści pkt 30.4. d) SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„d) **podkryterium K4 - kwalifikacje i doświadczenie Projektanta Technologii ITS.**

Ocena oferty w tym podkryterium dokonana zostanie na podstawie informacji zawartej w tabeli w pkt 2.2.4. formularza oferty (załącznik nr I.1 do SWZ) – oferta otrzyma 3 pkt jeżeli osoba wskazana przez Wykonawcę do pełnienia funkcji Projektanta Technologii ITS posiada (łącznie):

- 1) przynajmniej 3 letnie doświadczenie w projektowaniu, analizie, tworzeniu i wdrażaniu systemów ITS,
- 2) doświadczenie - brał udział (w charakterze projektanta) przy projektowaniu systemu sterowania i monitorowania ruchu drogowego obejmującego łącznie, w ramach jednego projektu, wszystkie niżej wymienione elementy:
 - a) Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnej oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych;
 - b) Minimum 50 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu dla co najmniej 100 pojazdów transportu zbiorowego;
 - c) System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji;
 - d) System nadzoru wideo na skrzyżowaniach, obejmujący swoim zakresem co najmniej 100 kamer znajdujących się w pasie ruchu drogowego lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną;
- 3) znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego (praktyczna znajomość oprogramowania VISSIM lub równoważnego), potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzia.

Jeżeli Wykonawca nie wypełni w tabeli w pkt 2.2.4. wymaganego pola „Doświadczenie i kwalifikacje” lub nie poda wszystkich wymaganych informacji potwierdzających spełnienie powyższych wymagań, oferta otrzyma 0 pkt w niniejszym podkryterium.

Maksymalna ilość punktów przyznanych w podkryterium K4 to 3,00 pkt.

4. zmianę treści pkt 34.8) SWZ, który otrzymuje brzmienie:
 - „8) przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu dowód posiadania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w zakresie i formie zgodnej z § 12 wzoru umowy;”;
5. zmianę treści wzoru umowy zawartego w załączniku nr I.3 do SWZ, który otrzymuje brzmienie nadane w pliku o nazwie „**załącznik nr I.3 do SWZ – wzór umowy (po zmianie)**”

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian. Powyższa modyfikacja stanowi integralną część SWZ i należy ją uwzględnić w składanej ofercie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Krzysztof Kaliszuk
Zastępca Prezydenta