



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

DO-ZP.271.24.16.2022
RISS 5651714

Zielona Góra, 22 kwietnia 2022 r.

Wykonawcy

zainteresowani udziałem
w nw. postępowaniu

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego w trybie podstawowym pn. **„Opracowanie „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego” (SUMP dla ZNOF), (DO-ZP.271.24.2022).**

W dniu 14 kwietnia 2022 r. wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w niniejszym postępowaniu. Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129.) przekazuję treść pytań wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie nr 1:

Zamawiający w Specyfikacji Warunków Zamówienia określił w punkcie 5.1.2., że o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy dysponują m.in.: Specjalistą ds. planowania transportu lub mobilności, który:

- Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne;
- Jest współautorem co najmniej dwóch dokumentów strategicznych dotyczących transportu publicznego dla obszaru o ludności co najmniej 100 000 mieszkańców;
- Jest współautorem co najmniej dwóch dokumentów operacyjnych dotyczących transportu publicznego dla obszaru o ludności co najmniej 100 000 mieszkańców.

W nawiązaniu do powyższego zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „dokumenty operacyjne” i czy analiza kosztów i korzyści lub studium wykonalności inwestycji w obszarze transportu zostanie zaakceptowane jako dokument operacyjny?

Odpowiedź na pyt. 1:

Zamawiający w SWZ określił w punkcie 5.1.2 wymagania dot. zdolności zawodowej (w zakresie personelu) umożliwiającej realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości tj. Wykonawca musi wykazać, że dysponuje lub będzie dysponował zespołem złożonym z osób które zostaną skierowane do realizacji zamówienia, w tym: Specjalisty ds. planowania transportu lub mobilności, który:

- Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne;
- Jest współautorem co najmniej dwóch dokumentów strategicznych dotyczących transportu publicznego dla obszaru o ludności co najmniej 100 000 mieszkańców;
- Jest współautorem co najmniej dwóch dokumentów operacyjnych dotyczących transportu publicznego dla obszaru o ludności co najmniej 100 000 mieszkańców;

Analiza kosztów i korzyści lub studium wykonalności inwestycji w obszarze transportu są dokumentami operacyjnymi.

Jednocześnie, po przeprowadzonej analizie Zamawiający wnosi zmiany do SWZ:

„Specjalistą ds. planowania transportu lub mobilności, który:

- Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne;
- Jest współautorem co najmniej dwóch dokumentów strategicznych dotyczących transportu publicznego dla obszaru o ludności co najmniej 100 000 mieszkańców;

- Jest współautorem co najmniej dwóch dokumentów operacyjnych (analiza kosztów i korzyści, plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego lub studium wykonalności inwestycji) dotyczących transportu publicznego dla obszaru o ludności co najmniej 100 000 mieszkańców.

Pytanie nr 2

Zamawiający w Specyfikacji Warunków Zamówienia określił w punkcie 5.1.2., że o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy dysponują m.in.: Specjalistą ds. ochrony środowiska, który:

- Posiada wykształcenie wyższe;
- Przeprowadził co najmniej 3 strategiczne oceny oddziaływania na środowisko, w ramach których wykonał 3 prognozy oddziaływania na środowisko do dokumentów dotyczących obszaru o ludności co najmniej 100 000 mieszkańców.

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę powyższego warunku na:

Specjalista ds. ochrony środowiska, który:

- Posiada wykształcenie wyższe;
- Przeprowadził co najmniej 2 (analogicznie do spełnienia liczby usług u innych specjalistów w tym postępowaniu) strategiczne oceny oddziaływania na środowisko, w ramach których wykonał co najmniej 1 prognozy oddziaływania na środowisko do dokumentów dotyczących obszaru o ludności co najmniej 100 000 mieszkańców

Odpowiedź na pyt. 2:

Zamawiający nie przychylił się do proponowanej zmiany przez zadającego pytanie. Jednocześnie, po przeprowadzonej analizie Zamawiający wnosi zmiany do SWZ:

„Specjalista ds. ochrony środowiska, który:

- Posiada wykształcenie wyższe;
- Przeprowadził co najmniej 2 strategiczne oceny oddziaływania na środowisko, w ramach których wykonał co najmniej 2 prognozy oddziaływania na środowisko do dokumentów dotyczących obszaru o ludności co najmniej 100 000 mieszkańców.”

Pytanie nr 3:

Zamawiający w Specyfikacji Warunków Zamówienia określił w punkcie 30 Kryteria oceny ofert określił poza cenowe kryterium:

2. doświadczenie personelu Wykonawcy w zakresie SUMP „D” 30%

Ocena punktowa dla Wykonawcy zostanie dokonana na podstawie informacji podanych w punkcie 2.2 oferty.

Zamawiający przyzna ofercie Wykonawcy dodatkowe punkty w sytuacji, gdy jedna lub więcej spośród osób wyznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia, a jednocześnie spełniających warunek udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobami, (o którym mowa w pkt. 5.1.2 SWZ) będzie posiadała dodatkowe doświadczenie, tj. wykaże, że brała udział jako Kierownik lub Zastępca Kierownika Zespołu przy opracowaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej lub planu mobilności miejskiej, dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 50 000 mieszkańców (plan ten nie może być tym samym planem, który został wskazany jako potwierdzający spełnianie warunku udziału w postępowaniu (o którym mowa w pkt. 5.1.2 SWZ) i nie może być wykazywany więcej niż jeden raz w celu uzyskania punktów w niniejszym kryterium).

Za każde dodatkowe doświadczenie danej osoby polegające na braniu udziału jako Kierownik lub Zastępca Kierownika Zespołu przy opracowaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej, spełniającego powyższe wymagania oferta Wykonawcy otrzyma dodatkowe 10 punktów. Zamawiający w ramach tego kryterium przyzna punkty

za maksymalnie 3 opracowane plany, czyli łącznie może zostać przyznane maksymalnie 30 punktów.

W ramach oceny kryterium punkty zostaną przyznane w następujący sposób:

- za jedno doświadczenie polegające na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej- 10 pkt,

- za dwa doświadczenia polegające na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej -20 pkt,
- za trzy doświadczenia polegające na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej - 30 pkt.

Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści doświadczenie zdobyte podczas opracowania aktualizacji lub/i weryfikacji planu zrównoważonej mobilności miejskiej?

Odpowiedź na pyt. 3:

Doświadczenie zdobyte podczas aktualizacji lub/i weryfikacji planu zrównoważonej mobilności miejskiej nie spełnia wymagań opisanych w SWZ w kryterium oceny ofert 2. doświadczenie personelu Wykonawcy w zakresie SUMP „D” 30%.

Powyższe informacje stanowią integralną część SWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

(-)

dr Dariusz Lesicki

Zastępca Prezydenta