

WZÓR UMOWY  
NR DZ-BD.7251.10.2021.WS  
o wykonanie prac projektowych

zawarta w dniu ..... w Zielonej Górze pomiędzy Miastem Zielona Góra – Urząd Miasta Zielona Góra, ul. Podgórna 22, 65-424 Zielona Góra, NIP: 973-100-74-58, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Janusza Kubickiego, zwanym w treści umowy „Zamawiającym” z jednej strony, a ..... z siedzibą w..... przy ul....., zarejestrowanym w Wydziale .... Krajowego Rejestru Sądowego ..... pod nr ....., kapitał zakładowy w wysokości....., NIP....., Regon..... lub (imię) ..... (nazwisko) ..... zam. (adres miejsca zamieszkania) ....., prowadzący działalność gospodarczą pod firmą (imię) ..... (nazwisko) ..... (nazwa handlowa) ..... z siedzibą w (adres prowadzonej działalności gospodarczej) ....., wpisany do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, zwaną w treści umowy „Projektantem” z drugiej strony,

o następującej treści:

**§ 1.1.** Zamawiający powierza, a Projektant przyjmuje do wykonania koncepcję przebudowy skrzyżowania ulic: Botanicznej – Kożuchowskiej w ramach zadania “Przebudowa skrzyżowania ul. Kożuchowskiej z ul. Botaniczną”.

**2.** Przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1) opracowanie koncepcji projektowej geometrii przebudowy skrzyżowania wg trzech wariantów:
  - a) wydzielenie dodatkowego pasa ruchu dla lewoskrętu z ul. Kożuchowskiej w ul. Botaniczną oraz wydzielenie dodatkowego pasa do skrętu w lewo z ul. Kożuchowskiej w zjazd na dz. nr 94/1 obr. 29 (wariant 1);
  - b) wydzielenie dodatkowego pasa ruchu dla lewoskrętu z ul. Kożuchowskiej w ul. Botaniczną, z uwzględnieniem wykonania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu oraz wydzielenie dodatkowego pasa do skrętu w lewo z ul. Kożuchowskiej w zjazd na dz. nr 94/1 obr. 29 (wariant 2);
  - c) budowę ronda, z wydzieleniem dodatkowej jezdni dla skręcających z ul. Kożuchowskiej w ul. Botaniczną w prawo oraz budowę czwartego wlotu ronda z połączeniem drogowym z ul. Piwną (wariant 3).
- 2) opracowanie w programie do modelowania ruchu (symulacja mikroskopowa) wszystkich wariantów oraz symulacje stanu istniejącego (skalibrowana do nagrania wideo).
- 3) wykonanie pomiarów ruchu na skrzyżowaniu ul. Botanicznej i ul. Kożuchowskiej oraz na zjeździe z ul. Kożuchowskiej na dz. nr 94/1 obr.29:
  - a) pomiary należy wykonać poprzez nagranie kamerą w ciągu dwóch dni roboczych (wtorek, środa lub czwartek) jednego tygodnia (pomiary maksymalnie do dnia 25.06.2021 r.);
  - b) w każdym z dni pomiarowych pomiary należy prowadzić przez 16 godzin, w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>;
  - c) wyniki pomiarów należy również zapisać w pliku .xlsx wg wzoru przekazanego przez Zamawiającego:
    - w zakładkach A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, D1, D2, D3 należy wpisywać wyniki pomiarów (w przypadku niniejszego zamówienia jedynie w zakładkach A1, B1, C1, A2, B2, C2 – dwa pomiary) A, B, C i D to wloty skrzyżowania;
    - dla zjazdu na dz. nr 94/1 obr. 29;
    - formularz zawiera już interwały 15 minutowe
    - kolumny A, O, SD, C, Cp, M, R, I to rodzaje pojazdów (w autobusach ująć również mikrobusy).
- 4) opracowanie dla wariantu 2, o którym mowa w pkt 1 lit. b programu działania sygnalizacji:
  - a) godziny szczytu porannego;
  - b) godziny pomiędzy szczytami;
  - c) godziny szczytu południowego;
  - d) godziny późnego popołudnia;
  - e) godziny wieczorne i nocne.

Program sygnalizacji dla wariantu 2 należy przygotować zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 03 lipca 2003 r. (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

5) na podstawie pomiarów własnych (wg pkt 3 powyżej) oraz Załącznika nr 3 na podstawie, którego przeliczono natężenie ruchu dla godzin szczytu, należy wyliczyć typowe natężenie dla pięciu analizowanych pór dnia (pkt 4a – 4e powyżej) i stworzyć dla nich kartogramy ruchu (w uzgodnionej z Zamawiającym formie – np. w plikach .xlsx);

6) zbudowany model ruchu w programie do mikrosymulacji wraz z programem sygnalizacji dla stanu istniejącego należy przekazać Zamawiającemu zarówno w wersji filmów (plik .mp4) jak i w wersji edytowalnej – pliki muszą być możliwe do otwarcia i edytowania w programie Vissim wersja 11.00-07, którym dysponuje Zamawiający.

7) raporty z wykonanych prac muszą zawierać m. in. zrzuty ekranu z danymi właściciela/właścicieli oprogramowania do projektowania programów sygnalizacji świetlnej oraz programu do modelowania ruchu, w których wykonuje się prace w ramach niniejszego zlecenia. Właścicielem ww. oprogramowania musi być podmiot lub osoba wykonująca zlecenie.

8) dokumentację należy przekazać Zamawiającemu; w wersji papierowej – 3 egzemplarze, w wersji elektronicznej – 1 egzemplarz.

9) Dokumentacja w formacie pdf musi ściśle odpowiadać wersji papierowej, tj. zawierać jej całą zawartość (treść - wszystkie strony, tj. opis techniczny, rysunki z podpisami projektantów) wraz ze stronami tytułowymi.

**3.** Projektant dokona uzgodnień dokumentacji projektowej z Inwestorem (tj. Departament Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Zielona Góra).

**4.** Projektant opracuje i opisz przedmiot zamówienia zgodnie z art. 99-103 oraz art. 30 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 tekst jednolity z późn. zm.).

**5.** Przedmiot zamówienia zostanie wykonany zgodnie z wymaganiami wynikającymi z obowiązujących przepisów, a w szczególności:

1) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.);

2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);

3) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.);

4) ustawy z dnia 3 lipca 2003 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.);

5) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);

6) obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**§ 2.1.** Termin rozpoczęcia prac ustala się na dzień podpisania umowy.

**2.** Etap I – wykonanie w formie raportu koncepcji przebudowy skrzyżowania oraz zjazdu na dz. nr 94/1, symulacji ruchu drogowego w programie do modelowania mikroskopowego, pomiarów i badań ruchu w modelu mikroskopowym dla stanu istniejącego – termin realizacji 30 od dnia podpisania umowy;

**3.** Etap II – opracowanie w formie raportu symulacji ruchu drogowego (w programie do modelowania mikroskopowego) dla trzech wariantów przebudowy, w tym opracowanie programu sygnalizacji świetlnej dla wariantu 2 przebudowywanego skrzyżowania wraz z opracowaniem wyników analiz i ocen działania, wykonanie kosztorysów szacunkowych przebudowy skrzyżowania dla wszystkich trzech wariantów – termin 80 dni od dnia podpisania umowy.

Raport powinien wskazywać wariant sugerowany przez Wykonawcę zarówno pod względem przepustowości jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego. W raporcie należy zawrzeć m.in. obliczenia przepustowości w oparciu o wykonane symulacje.

**§ 3.** Prace projektowe stanowiące umówiony przedmiot odbioru powinny być zaopatrzone w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie Projektanta, iż są one wykonane zgodnie z umową, ofertą i obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami. Pisemne oświadczenie, o którym mowa wyżej, stanowi integralną część przedmiotu odbioru.

**§ 4.** Projektant ponosi całkowitą odpowiedzialność prawną i finansową za wady powstałe w wyniku błędnego opracowania dokumentacji projektowej, dotyczące zarówno rozwiązań projektowych jak i sporządzenia przedmiaru robót.

**§ 5.1.** Projektant zobowiązuje się dostarczyć przedmiot umowy zgodnie z § 1 do siedziby Zamawiającego.

2. Przy odbiorze przedmiotu zamówienia Zamawiający nie jest zobowiązany dokonywać sprawdzenia jakości przekazanej dokumentacji projektowej i pozostałych jego części.

3. Dokumentem potwierdzającym dokonanie odbioru jest protokół zdawczo-odbiorczy przygotowany przez Projektanta, podpisany przez Strony umowy zawierający oświadczenie Projektanta, że przedmiot zamówienia został opracowany zgodnie z umową oraz jest kompletny ze względu na cel, któremu ma służyć.

4. Projektant z chwilą podpisania przez strony protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 3 bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe na następujących polach eksploatacji:

1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu, stanowiącego przedmiot niniejszej umowy – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,

2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,

3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 2 – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

**§ 6.1.** Ustala się umowną ryczałtową wartość wynagrodzenia przysługującego Projektantowi za wykonanie przedmiotu umowy na kwotę ..... zł netto (słownie: ..... złotych) powiększoną o podatek VAT 23% tj. .... zł (słownie: ..... złotych) co stanowi łączną kwotę .....zł brutto (słownie: ..... złotych)

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu jest niezmiennie przez cały okres obowiązywania umowy i obejmuje wszystkie koszty ponoszone przez Projektanta w celu zrealizowania przedmiotu umowy.

**§ 7.1.** Płatność za wykonany i odebrany przez Zamawiającego przedmiot umowy odbędzie się na podstawie faktury wystawionej na adres:

Nabywca: Miasto Zielona Góra, ul. Podgórna 22, 65-424 Zielona Góra, NIP: 9731007458.

Odbiorca: Urząd Miasta Zielona Góra, ul. Podgórna 22, 65-424 Zielona Góra.

Ustrukturyzowane faktury elektroniczne: Skrzynka typ GLN nr PEPPOL 5907653846038.

Do faktury należy załączyć protokół odbioru wykonanych prac potwierdzony podpisem inspektora odbierającego prace projektowe.

2. Rozliczenie nastąpi po przekazaniu i odebraniu przez Zamawiającego przedmiotu umowy w terminie 21 dni od dnia dostarczenia faktury do sekretariatu Departamentu Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Zielona Góra, na rachunek bankowy Projektanta podany na fakturze.

3. W przypadku niedostarczenia kompletnego przedmiotu zamówienia zgodnie z § 1 ust. 2, a tym samym braku protokołu odbioru robót, nastąpi odmowa zapłaty faktury.

4. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

**§ 8.1.** Strony postanawiają, iż odpowiedzialność Projektanta z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy zostaje rozszerzona przez udzielenie gwarancji jakości.

2. Okres gwarancji na przedmiot umowy ustala się na 36 miesięcy licząc od daty podpisania protokołu odbioru.

3. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi także po terminach określonych w ust. 1, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.

4. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji.

5. W okresie gwarancji i rękojmi Projektant obowiązany jest do nieodpłatnego usuwania stwierdzonych wad przedmiotu umowy w terminie 14 dni od daty zgłoszenia ich przez Zamawiającego.

**6.** W przypadku nie przystąpienia przez Projektanta do usuwania wad w okresie gwarancji i rękojmi w wyznaczonych terminach, zamawiający ma prawo zlecić usunięcie wad innemu podmiotowi na koszt Projektanta, który zobowiązuje się do uregulowania należności w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania.

**§ 9.1.** Strony zgodnie oświadczają, że będą współpracować, konsultując wzajemnie swoje uwagi i propozycje dotyczące dokumentacji i dołożą starań dla usunięcia ewentualnie powstałych utrudnień hamujących prace projektowe.

**2.** Zobowiązuje się Projektanta do zorganizowania min. 4 spotkań roboczych w trakcie opracowywania przedmiotu zamówienia.

**3.** Projektant niezwłocznie zawiadomi Zamawiającego o zahamowaniu prac i przyczynie tego stanu rzeczy.

**§ 10.1.** Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących okolicznościach:

- 1) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
- 2) nastąpi rozwiązanie firmy Projektanta;
- 3) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Projektanta;
- 4) w razie opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy przekraczającej 1 miesiąc.

**2.** Projektantowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli:

- 1) Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur, mimo dodatkowego wezwania w terminie trzech miesięcy od upływu terminu na zapłatę faktur, określonego w niniejszej umowie;
- 2) Zamawiający zawiadomi Projektanta, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań wobec Projektanta.

**3.** Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

**4.** Odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach, o których mowa w ust. 1 i 2 umowy.

**§ 11.1.** Projektant zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

- 1) za każdy dzień zwłoki w stosunku do ustalonego w § 2 terminu realizacji prac wysokości 0,5 % wartości ryczałtowej brutto, o której mowa w § 6 ust. 1;
- 2) za każdy dzień zwłoki w stosunku do ustalonego w protokole odbioru terminu usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze prac w wysokości 0,5 % wartości ryczałtowej brutto, o której mowa w § 6 ust. 1;
- 3) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Projektanta w wysokości 10 % wartości ryczałtowej brutto.

**2.** Zamawiający zapłaci Projektantowi karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn,

za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający w wysokości 10 % wartości umownej brutto z wyłączeniem okoliczności, o których mowa w § 10 ust. 1, pkt 1.

**3.** Strony zastrzegają sobie prawo do Żądania odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej, o ile wartość faktycznie poniesionych szkód przekracza wysokość kary umownej.

**§ 12.1.** Projektant oświadcza, że wypełnia obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskuje w celu realizacji powyższego zadania.

**2.** Miasto Zielona Góra – Urząd Miasta Zielona Góra informuje, że administratorem danych osobowych zawartych w dokumentacji dotyczącej zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 jest Urząd Miasta Zielona Góra reprezentowany przez Prezydenta Miasta. Zawarte w dokumentacji dane osobowe są przetwarzane, gdyż jest to niezbędne do zawarcia oraz wykonania umowy, a także wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze w związku z wykonaniem zadania na podstawie powyższej dokumentacji, czyli na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b oraz lit. c RODO.

3. Dane mogą być przekazywane instytucjom oraz osobom biorącym udział w procesie budowlanym w tym podmiotom tj. Państwowej Inspekcji Pracy, Inspekcji Sanitarnej, Konserwatorowi Zabytków oraz innym organom państwowym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4. Podanie danych jest dobrowolne, a w relacjach umownych stanowi wymóg zawarcia i realizacji umowy.

5. Możliwe jest zgłoszenie sprzeciwu wobec przetwarzania danych, Żądania dostępu do nich, sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania oraz przeniesienia.

6. Dane przechowywane są do wniesienia sprzeciwu, a w relacjach umownych – przez czas trwania umowy i po jej zakończeniu przez okres wynikający z przepisów o archiwizacji i przedawnieniu roszczeń.

7. Każdemu przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

§ 13.1. Pełnomocnikiem Zamawiającego uprawnionym do nadzoru i podejmowania decyzji w sprawach przedmiotu umowy jest dyrektor Departamentu Zarządzania Drogami.

2. Inspektorem prowadzącym jest inspektor wyznaczony przez dyrektora Departamentu Zarządzania Drogami.

§ 14. Projektant nie ma prawa do dokonywania cesji wierzytelności związanych z niniejszą umową bez pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 15. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy zastosowanie będą mieć przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy z dnia 4 lutego 1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

§ 17. Ewentualne spory, powstałe na tle wykonania przedmiotu umowy strony poddają rozstrzygnięciu właściwym rzeczowo sądom powszechnym w Zielonej Górze.

§ 18. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

§ 19. Integralną część umowy stanowi:

1) zapytanie ofertowe z dnia ..... r.

2) oferta projektanta z dnia ..... r.

ZAMAWIAJĄCY

PROJEKTANT

.....

.....