



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

DO-ZP.271.114.168.2020
RISS 5210082

Zielona Góra, 12 lutego 2021 r.

Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w nw. postępowaniu

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Budowa parkingu wielopoziomowego przy ul. Piaskowej w Zielonej Górze.**

W dniu 28 stycznia 2021 r. wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w niniejszym postępowaniu. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) przekazuję treść pytań wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie 41.1.

Proszę o weryfikację ilości pali: W przedmiarze jest to liczba 114szt. W rysunku wykonawczym branży konstrukcyjnej – KW.PF.02 jest tych pali wrysowanych aż 528 szt. (pale nie są uwzględnione pod klatkami schodowymi oraz pochylniach). Czy ten schemat należy przyjąć za odpowiedni, w przeciwnym razie prosi się Projektanta o rozrysowanie schematu z 114szt. pali lub inną poprawną wersję?

Wyjaśnienie 41.1.:

Ilość pali obowiązuje zgodnie z rysunkiem deskowania Kw-00. Zamawiający dokona zmiany SIWZ poprzez uzupełnienie załącznika nr I.5 do SIWZ o aktualny rysunek KW.F-01.

Pytanie 41.2.

Czy każdy słup ma być malowany zgodnie z rysunkiem OR-2 (tj. czy na każdym słupie numer kondygnacji oraz numery miejsc parkingowych; kolorystyka zgodna z posadzką) lub jaką liczbę słupów przyjąć na danej kondygnacji?

Wyjaśnienie 41.2.:

Zgodnie z dokumentacją projektową każdy słup należy pomalować kolorem przeznaczonym do danej kondygnacji z oznaczeniem kondygnacji. Numeracja oznakowań miejsc parkingowych wykonana na słupach znajdujących się bezpośrednio przy miejscach parkingowych.

Pytanie 41.3.

W przypadku nawierzchni parkingowych wewnątrz budynku - przyjęta w projekcie folia PE jako warstwa przeciwwilgociowa i poślizgowa pod utwardzoną powierzchniowo wylewkę betonową jest naszym zdaniem zabezpieczeniem niewystarczającym. Wilgoć (woda, śnieg) może być wwożona na kołach samochodów oraz wystąpić na powierzchni posadzki garażu podczas zacinających opadów przez otwory okienne. Dalej może migrować przez nieszczelne dylatacje bezpośrednio do stropu konstrukcyjnego. Taki układ powinniśmy zabezpieczyć systemowo jak dla dachów odwróconych. Jako

minimalne zabezpieczenie stropu konstrukcyjnego proponujemy natryskowy system z wysoko-elastycznych mas typu KMB wraz z uszczelnieniem dylatacji konstrukcyjnych taśmami elastomerowymi, bądź zastosowanie zgrzewanych folii HDPE.

Wyjaśnienie 41.3.:

Projektant zgadza się na zmianę rozwiązania w tym zakresie. Rozwiązanie należy przedstawić projektantowi do akceptacji na etapie realizacji.

Powyższe informacje stanowią integralną część SIWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Krzysztof Kaliszuk
Zastępca Prezydenta