



## PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22  
65- 424 Zielona Góra



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Zielona Góra, 21 stycznia 2021 r.

DO-ZP.271.109.16.2020  
RISS 5049625

### Wykonawcy

zainteresowani udziałem  
w nw. postępowaniu

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Budowa systemu kontroli ruchu kołowego na obszarze zielonogórskiego deptaka w ramach projektu pn. Zagospodarowanie zdegradowanej przestrzeni publicznej na terenie miasta Zielona Góra.**

W dniu 7 stycznia 2021 r. wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w niniejszym postępowaniu. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) przekazuję treść pytań wraz z wyjaśnieniem.

#### Pytanie 1.1.:

Proszę o określenie minimalnych wymagań stawianych słupkom automatycznym. W dokumencie „załącznik do wniosku o zamiarze przystąpienia do budowy lub wykonania robót budowlanych” znajduje się opis słupków „S2” i „S3” gdzie zaproponowano słupki o Wytrzymałości na uderzenia 11.000J, natomiast w dokumencie „ projekt stałej organizacji ruchu” minimalnym wymaganiem który powinien spełniać słupek to :Wytrzymałość na uderzenia 18.000J

#### Wyjaśnienie 1.1.:

Minimalna wytrzymałość na uderzenia w wysokości 18 000 J wymagana jest dla słupków automatycznych tylko w lokalizacjach uznanych za najbardziej zagrożone tj. nr 1 i 2 (słupki typu S2). W pozostałych lokalizacjach planuje się zastosować słupki automatyczne typu S3 o wytrzymałości na uderzenia w wysokości 11 000 J.

#### Pytanie 1.2.:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie automatycznych słupków elektro mechanicznych z wbudowanym napędem hydraulicznym ? Sposób montażu, eksploatacja i użytkowanie takich słupków jest identyczna jak dla specyfikowanych słupków elektro mechanicznych. Ponadto wykorzystanie napędu hydraulicznego pozwala skrócić czas podnoszenia i opuszczania słupków do ok. 5-7 sekund? (specyfikowane słupki mają czas podnoszenia/opuszczania 4-10 s na 120mm co w przypadku słupków o wysokości 700 mm daje czas ok 40 s. przez co udostępnienie przejazdu dla służb ratunkowych będzie znacząco wydłużone. Dodatkowo słupki hydrauliczne posiadają możliwość automatycznego opuszczenia w przypadku braku zasilania czego nie zapewnią słupki elektromechaniczne .

**Wyjaśnienie 1.2.:**

Zamawiający nie dopuszcza słupków z napędem hydraulicznym.

**Pytanie 1.3.:**

Czy Zamawiający dopuszcza słupki automatyczne o stopniu ochrony IP 67?

**Wyjaśnienie 1.3.:**

Tak.

**Pytanie 1.4.:**

Czy Zamawiający dopuszcza słupki automatyczne o maksymalnym poborze mocy 330W?

**Wyjaśnienie 1.4.:**

Tak, pod warunkiem zachowania maksymalnego zapotrzebowania całkowitej mocy pobieranej przez szafkę sterowniczą do 0,5 kW dla danego punktu (pkt. 4.1 projektu wykonawczego – teczka nr 3).

**Pytanie 1.5.:**

Czy Zamawiający dopuszcza słupki automatyczne o średnicy 25cm?

**Wyjaśnienie 1.5.:**

Tak.

**Pytanie 1.6.:**

Czy Zamawiający dopuszcza słupki automatyczne o wysokości 75cm?

**Wyjaśnienie 1.6.:**

Nie. Ze względu na konstrukcję mechaniczną pojazdów Zamawiający nie dopuszcza słupków o wysokości 75 cm.

**Pytanie 1.7.:**

Czy Zamawiający dopuszcza słupki automatyczne o wytrzymałość na uderzenia 133 kJ przy Waga / prędkość pojazdu 1.5T / 48 km/h?

**Wyjaśnienie 1.7.:**

Minimalna wymagana wytrzymałość na uderzenia słupków została zawarta w odp. na pytanie nr 1.1.

**Pytanie 1.8.:**

Czy Zamawiający dopuszcza dla słupka automatycznego fundament punktowy o wymiarach głębokość = 147cm, szerokość = 85cm, długość = 78cm lub opcjonalnie wylanie wspólnej lawy dla zespołu słupków?

**Wyjaśnienie 1.8.:**

Fundament powinien być wykonany zgodnie z zaleceniami producenta słupków i sztuką budowlaną, ze względu na istniejące uzbrojenie terenu zalecana jest jak najpłytsza ingerencja w grunt.

**Pytanie 1.9.:**

Co Zamawiający ma na myśli pisząc: „semafor S1 wyposażony jest w sygnalizator”?

**Wyjaśnienie 1.9.:**

Zadaniem sygnalizatora jest informowanie użytkowników o stanie/pozycji słupka tj. o możliwości lub nie kontynuowania jazdy.

**Pytanie 1.10.:**

Proszę o doprecyzowanie zapisu „inteligentny semafor”.

**Wyjaśnienie 1.10.:**

Przez inteligentny semafor Zamawiający rozumie takie urządzenie w którym oprócz światła czerwone/zielone można wygenerować zmienne komunikaty graficzne jak np. „STOP”.

**Pytanie 1.11.:**

Czy Zamawiający dopuszcza pobór mocy dla szafki sterowniczej elektromechanicznych słupków blokujących na poziomie  $P_o = 0,8$  kW

**Wyjaśnienie 1.11.:**

Nie. Stanowisko Zamawiającego jest analogiczne jak w odpowiedzi na pytanie 1.4.

**Pytanie 1.12.:**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie Słupka stałego antytaranowego „S4” o wysokości 75cm i średnicy 25cm?

**Wyjaśnienie 1.12.:**

Nie.

**Pytanie 1.13.:**

Czy Zamawiający dopuszcza słupek o wysokości 90cm i średnicy 11,4cm wyjmowanego po odblokowaniu kluczem trójkątnym 11, jako rozwiązania równoważnego dla słupka wkręcanego S8?

**Wyjaśnienie 1.13.:**

Tak, Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie jako równoważne.

**Pytanie 1.14.:**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupka wyjmowanego S8 nieposiadającego informacji o wytrzymałości na uderzenie?

**Wyjaśnienie 1.14.:**

Nie, zgodnie z pkt. 10.2 ppkt 8 załącznika do zgłoszenia robót budowlanych, słupek ma mieć wytrzymałość na uderzenia w wysokości 4 000 J.

**Pytanie 1.15.:**

Czy Zamawiający dopuszcza słupek o wysokości 75cm i średnicy 25cm, wyjmowanego po odkręceniu 4 śrub zabezpieczających jako rozwiązanie równoważne dla specyfikowanego Słupka wkręcanego „S9”?

**Wyjaśnienie 1.15.:**

Tak.

**Pytanie 1.16.:**

Czy słupki wkręcane „S8” i „S9” mają posiadać gałki dekoracyjne odlane z aluminium i spawane, rysunek z karty katalogowej tego nie obrazuje?

**Wyjaśnienie 1.16.:**

Górna aluminiowa pokrywa słupka może być przykręcana lub przymocowana na stałe. Elementy dekoracyjne słupka do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie wykonania.

**Pytanie 1.17.:**

Czy słupki wkręcane „S8” i „S9” mogą być wykonane z rury grubszej niż 3mm?

**Wyjaśnienie 1.17.:**

Tak.

Powyższe informacje stanowią integralną część SIWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Krzysztof Kaliszuk  
Zastępca Prezydenta