



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

DO-ZP.271.101.25.2020
RISS 5022519

Zielona Góra, 3 grudnia 2020 r.

Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w nw. postępowaniu

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Dokumentacja projektowa budowy ścieżki rowerowej Otyń – Niedoradz – Zielona Góra.**

W dniu 30 listopada 2020 r. wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w niniejszym postępowaniu. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) przekazuję treść pytań wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie 3.1.:

Załącznik graficzny do Programu Funkcjonalno-Użytkowego (Rysunek nr 2, arkusz nr 3) przedstawia między innymi zakres robót nawierzchniowych jakie należy zaprojektować w związku z budową ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Kochanowskiego w Niedoradzu. W wyniku analizy załączonej do PF-U mapy zasadniczej ustaliliśmy, że wskazany zakres inwestycji obejmuje wykonanie części robót nawierzchniowych również na terenie działki nr 548/6 będącej Terenem Kolejowym. Z naszego doświadczenia wynika, że wykonanie i uzgodnienie dokumentacji projektowej na Terenie Kolejowym wymaga wielu różnego rodzaju czynności jakie należy wykonać wg. wytycznych PKP, co z kolei wiąże się koniecznością poniesienia istotnych nakładów finansowych oraz zajmuje dużo czasu. Nie jest wykluczone, że określona w PF-U przebudowa skrzyżowania ulicy Kochanowskiego z ulicą Dworcową wiązać się będzie z potrzebą przebudowy uzbrojenia podziemnego będącego własnością spółek wchodzących w skład PKP S.A. Ze względu na powyższe, prosimy Zamawiającego o potwierdzenie faktu, że zakres dokumentacji projektowej będącej przedmiotem zamówienia obejmować ma również teren działki nr 548/6 oznaczonej na mapie zasadniczej jako „Tk” oraz prosimy o informację, czy działka ta posiada status „Terenu Zamkniętego”. Prosimy także o informację, czy zakres przedmiotowej dokumentacji obejmuje inne przypadki wejścia z robotami budowlanymi na tereny działek kolejowych a jeżeli tak, prosimy o ich wskazanie.

Wyjaśnienie 3.1:

Zamawiający informuje, że dokumentację projektową należy opracować zgodnie z założeniami przyjętymi do programu funkcjonalno – użytkowego „Budowy ścieżki rowerowej relacji Otyń – Niedoradz – Zatonie”, opracowanym w miesiącu kwietniu 2020 r. przez Pracownię Projektową ARCHIDROG, ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań.

Działka o nr ew. 548/8 (podany numer dz. 548/6 jest niewłaściwy) w Gminie Otyń, Obręb Niedoradz stanowi użytek Tk i jest terenem zamkniętym. Według wiedzy Zamawiającego jest to jedyne miejsce, gdzie projektowana infrastruktura przecina linię kolejową.

Ponadto Zamawiający informuje, że na dzień dzisiejszy nie dysponuje wiedzą w zakresie możliwości wystąpienia ewentualnych kolizji projektowanego układu komunikacyjnego z infrastrukturą podziemną zlokalizowaną na terenach kolejowych. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany rozwiązań

projektowych, w przypadku gdyby okazało się, że wykonanie robót budowlanych w oparciu o zaproponowane rozwiązania w programie funkcjonalno – użytkowym generowałyby znaczne nakłady finansowe po stronie Zamawiającego w wyniku konieczności usuwania kolizji na terenach zamkniętych.

Pytanie 3.2:

Zgodnie z informacją zawartą w części opisowej Programu Funkcjonalno-Użytkowego (pkt. 1, ppkt.1.1. „Zakres przedmiotu zamówienia”) Zamawiający oczekuje od Wykonawcy dostarczenia map do celów projektowych również w formie elektronicznej (wektorowej). Analizując treść załączonych do PF-U map zasadniczych domniemywać należy, że PODGiK nie posiadają zwektoryzowanych map dla zakresu objętego inwestycją. W tej sytuacji w celu spełnienia oczekiwania Zamawiającego, konieczna byłaby digitalizacja map przez geodetę opracowującego mapy co celów projektowych dla przedmiotowej inwestycji, co jest czynnością czasochłonną i tym samym generującą spore koszty. Ze względu na powyższe, prosimy Zamawiającego o udzielenia informacji na temat rodzaju zasobów jakie są w posiadaniu PODGiK (papierowy czy wektorowy) oraz czy obowiązkiem Wykonawcy będzie dostarczenia map do celów projektowych w formie wektorowej bez względu na rodzaj materiałów wyjściowych będących w zasobach PODGiK.

Wyjaśnienie 3.2.:

Zamawiający informuje, że utrzymuje w mocy zapisy dotyczące opracowania dokumentacji geodezyjnej, o której mowa w programie funkcjonalno – użytkowym.

Pytanie 3.3.:

Zgodnie z informacją zawartą w części opisowej Programu Funkcjonalno-Użytkowego (pkt. 1, ppkt.1.1. „Zakres przedmiotu zamówienia”), Zamawiający oczekuje od Wykonawcy opracowania dokumentacji z uwzględnieniem badań podłoża gruntowego wykonanego przez Wykonawcę. Jednocześnie w PF-U w części poświęconej wytycznym i instrukcjom obowiązującym Wykonawcę przywołana została jako pozycja 30 „Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.” Trzymając się wprost wytycznych określonych w przedmiotowej instrukcji (Tabela 30), dla przedmiotowej inwestycji należałoby wykonać min. 70 otworów badawczych o głębokości min. 3m (i głębszych w przypadku projektowanej kładki) przy założeniu, że warunki gruntowe będą proste a rozbudowa dotyczyć będzie dróg powiatowych klasy G. Ponieważ wykonanie badań jest elementem kosztochłonnym, prosimy o potwierdzenie, że wykonania takiej właśnie ilości otworów badawczych będzie wymagał Zamawiający od Wykonawcy.

Wyjaśnienie 3.3:

Zamawiający informuje, że utrzymuje w mocy zapisy dotyczące badań podłoża gruntowego, o których mowa w programie funkcjonalno – użytkowym.

Pytanie 3.4.:

Zgodnie z obowiązującą Ustawą o drogach publicznych, obowiązkiem Zarządcy drogi jest lokalizowanie kanałów technologicznych w pasie drogowym w trakcie między innymi budowy lub przebudowy dróg publicznych (w ramach czego mieści się również rozbudowa dróg). W tej samej ustawie wskazano przypadki, w których można odstąpić od budowy kanału technologicznego (np. po uzyskaniu zgody od Ministra właściwego do informatyzacji). W dokumentacji przetargowej stanowiącej podstawę niniejszego postępowania przetargowego, nie wskazano projektu kanału technologicznego jako obowiązku Wykonawcy. Ze względu na powyższe prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że kontrakt nie obejmuje projektu kanału technologicznego a uzyskanie ewentualnej zgody Ministerstwa na odstąpienie od budowy kanału nie będzie stanowiło obowiązku Wykonawcy.

Wyjaśnienie 3.4.:

Zamawiający informuje, że z w założeniach przyjętych do programu funkcjonalno – użytkowego „Budowy ścieżki rowerowej relacji Otyń – Niodoradz – Zatonie”, opracowanego w miesiącu kwietniu 2020 r. przez Pracownię Projektową ARCHIDROG, ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań nie uwzględniono wykonania projektu kanału technologicznego i takowego Zamawiający nie będzie wymagał.

Pytanie 3.5.:

W dokumentacji przetargowej nie wskazano konieczności opracowania projektu doświetlenia przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych. Zwracamy uwagę na fakt, że część projektowanych przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych usytuowana będzie w terenie zabudowanym co pozwala przewidywać, że ruch na wspomnianych przejazdach i przejściach będzie się odbywał również po zmroku. Ze względu na powyższe prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że nie oczekuje od Wykonawcy opracowania projektu doświetlenia przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych a jeżeli oczekuje, to prosimy o wskazanie tych lokalizacji i sposobu realizacji doświetlenia.

Wyjaśnienie 3.5.:

Zamawiający informuje, że dokumentację projektową w zakresie oświetlenia przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych należy opracować zgodnie z rozdziałem 2 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

Powyższe informacje stanowią integralną część SIWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Krzysztof Kaliszuk
Zastępca Prezydenta