



## PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22  
65- 424 Zielona Góra

Zielona Góra, 20 sierpnia 2020 r.

DZ-RD.721.2.2020.AS

RISS 4949472

### URZĄD MIASTA ZIELONA GÓRA ZAPRASZA DO ZŁOŻENIA OFERTY CENOWEJ NA:

#### „Wykonanie pomiarów ruchu dla 6 skrzyżowań drogowych w Zielonej Górze”

Zamawiający realizując zamówienie na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 - tekst jednolity) zaprasza do złożenia propozycji ofertowej na wykonanie usługi i dostawy nieprzekraczającej równowartości 30.000 €.

#### Nazwa i adres Zamawiającego:

Miasto Zielona Góra – Urząd Miasta,  
ul. Podgórna 22, 65-424 Zielona Góra (68) 456 42 02,  
NIP 973-100-74-58 REGON 000654233

#### I. Opis przedmiotu zamówienia

W ramach niniejszego zamówienia należy wykonać pomiary ruchu drogowego na 6 skrzyżowaniach w Zielonej Górze oraz opracować ich wyniki wg poniższych założeń:

1. Lokalizacja punktów pomiarowych wg mapy:

<https://www.google.com/maps/placelists/list/5a1RvnDEpim3hQBmHqAJdiHS72F5pw>

2. Termin pomiarów:

**02.09.2020**, z możliwością przedłużenia do 03.09.2020r.

3. Godziny pomiarów (4 godziny każde skrzyżowanie):

Szczyt poranny: 7:00 – 9:00

Szczyt popołudniowy: 15:00 – 17:00

4. Inne:

- pomiar należy prowadzić w przedziałach 15-minutowych;
- pomiar powinien uwzględniać strukturę rodzajową pojazdów w podziale na 6 rodzajów pojazdów:
  - motocykle (także quady), skutery, motorowery,
  - samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), pickupy, samochody kempingowe z przyczepą lub bez; do samochodów osobowych należy zaliczać także samochody przeznaczone do transportu ładunków, skonstruowane na nadwoziu samochodu osobowego np. Polonez Truck, Reanault Kangoo, Peugeot Berlingo itp.,
  - samochody dostawcze (lekkie samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t) z przyczepą lub bez,
  - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez przyczep,
  - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t z jedną lub więcej przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi,
  - autobusy (więcej niż 24 miejsca z kierowcą),

- w pomiarach ruchu na skrzyżowaniach należy rejestrować pełną strukturę kierunkową.

Zamawiający nie dopuszcza ręcznego wykonania pomiarów wielkości i struktury rodzajowej ruchu. Zamawiający wymaga, aby pomiary były wykonywane przy pomocy kamer video, z których nagrania należy przekazać Zamawiającemu. Przekazane dane powinny pozwalać na rozróżnienie rodzajów pojazdów (struktury rodzajowej ruchu), pokazywać czas rejestracji oraz pozwalać na wygenerowanie raportów z wynikami pomiarów w plikach .xls. w przedziałach (interwałach) 15-minutowych (dla godzin szczytu). Ewentualne wyniki pomiarów automatycznych, pod warunkiem dodatkowego zachowania warunku nagrywania pomiarów kamerami video, należy przekazać Zamawiającemu w postaci przetworzonej i zdekodowanej (w przypadku technik wymagających takiego zdekodowania np. przez producenta, dystrybutora lub właściciela urządzenia przy pomocy specjalistycznego oprogramowania) tj. w postaci raportów w plikach .xls, umożliwiającymi dalsze przetwarzanie danych przez Zamawiającego. Zapis obrazu (z czasem rejestracji) należy przekazać w postaci umożliwiającej jego odtworzenie w plikach video, np. .wmv, avi, .m2ts wraz z tzw. „kodekami”.

Możliwe jest uspoźnienie poprzez zapisanie wszystkich wyników badań i pomiarów w formie spójnej bazy danych o strukturze danych uzgodnionej z Zamawiającym, przy czym baza danych powinna umożliwiać wybranie okresu 15 minutowego.

W opracowaniach należy uwzględnić formę graficzną kartogramów ruchu dla wyliczonych godzin szczytu.

Na skrzyżowaniach (w tym rondach) rozmieszczenie urządzeń rejestrujących obraz powinno zostać tak zaplanowane, aby widoczny był każdy wlot/wylot skrzyżowania.

Zamawiający wymaga od Wykonawcy także:

- zapewnienia czytelności i ciągłości nagrania – w celu zliczania i jednoznacznej identyfikacji sylwetek pojazdów przejeżdżających przez przekrój pomiarowy/wlot skrzyżowania i zakwalifikowanie ich do wymaganych kategorii,
- zapewnienia poprawnej rejestracji obrazu wideo w każdych warunkach pogodowych (deszcz, zakres temperatur otoczenia) i oświetleniowych; zaleca się montowanie kamer w dobrze oświetlonych miejscach, niemniej na wypadek awarii, wyłączenia lub braku oświetlenia ulicznego należy zapewnić dodatkowe oświetlenie i technologie gwarantujące poprawne wykonanie pomiaru,
- zapewnienia widocznej w sposób ciągły daty i czasu rejestracji nagrania na filmie,
- montowania kamer na wysokości gwarantującej zarejestrowanie wszystkich pojazdów przejeżdżających przez przekrój pomiarowy i eliminującej zjawisko zasłaniania się pojazdów na poszczególnych pasach ruchu oraz unikanie efektu olśnienia (prześwietlenia obrazu) przez słońce i światła pojazdów.

## II. Termin wykonania:

Zadanie, wraz z opracowaniem wyników pomiarów, powinno zostać zrealizowane w terminie do 11.09.2020r.

## III. Opis sposobu obliczania ceny oraz istotne warunki umowy:

1. Koszty należy podać:

1.1 Cenę za realizację zamówienia.

2. Istotne warunki umowy:

2.1 Wynagrodzenie za realizację każdego z etapów zlecenia będzie wypłacone przez Zamawiającego zgodnie w terminach 21 dni od otrzymania faktury Vat i protokołu odbioru.

2.2 Do wszystkich opłat doliczony zostanie należny podatek VAT.

2.3 Odbiór przedmiotu umowy:

- 1). Wykonawca przekaze opracowania i nośniki elektroniczne;
- 2). Zamawiający w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty przekazania dokona czynności odbioru, pod warunkiem bezusterkowego wykonania zamówienia. W razie konieczności Zamawiający wnieśnie uwagi i wyznaczy termin na ich wprowadzenie nie krótszy niż 7 dni.;
- 3). Czynności odbioru zakończone zostaną podpisaniem protokołu końcowego;

#### **IV. Miejsce, termin, sposób składania i otwarcia ofert:**

1. Wykonawca składając ofertę zobowiązany jest złożyć następujące dokumenty:

- 1.1 Ofertę cenową;
- 1.2 Aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 m-cy przed upływem terminu składania ofert;
- 1.3 Pełnomocnictwo – jeżeli dotyczy, winno być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonych notarialnie;
- 1.4 Polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia – oryginał lub kopia poświadczona przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem;
- 1.5 Oświadczenie Wykonawcy, iż dysponuje wiedzą, doświadczeniem oraz potencjałem pozwalającym na zrealizowanie zamówienia z przedstawieniem przykładowych dwóch realizacji pomiarów o podobnym charakterze.

2. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z najniższą ceną i spełnia wszystkie wymagania przedmiotu zamówienia.

2.1 Zamawiający unieważni postępowanie o udzielenie zamówienia jeżeli nie wpłynię żadna oferta Wykonawcy nie podlegająca odrzuceniu lub jeśli koszty oferty przekroczą zabezpieczone środki na realizację zadania. Zamawiający informuje, że w niniejszym postępowaniu nie stosuje się przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych i co się z tym wiąże przepisów dotyczących odwołań.

3. Opis sposobu przygotowania oferty:

- 3.1 Ofertę należy złożyć w nieprzejrzywej i zamkniętej kopercie;
- 3.2 Na kopercie należy umieścić adres zamawiającego i nazwę zadania;
- 3.3 Oferta cenowa winna być sporządzona wyłącznie w języku polskim i obejmować całość zamówienia. Formularze wypełnić czytelnie i trwałą techniką.

4. Miejsce i termin złożenia oferty:

- 4.1 Ofertę należy złożyć w terminie do 25.08.2020 r., do godz. 15.00 do siedziby Zamawiającego.
- 4.2 Oferty złożone po terminie podanym powyżej nie zostaną rozpatrywane.

5. Miejsce i termin otwarcia oferty:

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 25.08.2020 r. o godz. 15.30 w siedzibie Zamawiającego.

6. Informacje o sposobie porozumiewania się między Zamawiającym a Wykonawcą:  
Zamawiający dopuszcza drogę elektroniczną jako formę.

7. Osobami uprawnionymi do kontaktu z Wykonawcami są:

Krzysztof Staniszewski – tel.: 68 456 44 17

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Krzysztof Staniszewski*  
zastępca dyrektora  
Departamentu Zarządzania Drogami