



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

Zielona Góra, 12 maja 2020 r.

DO-ZP. 271.20.13.2020
RISS 4892400

Wykonawcy
którzy ubiegają się
o udzielenie zamówienia publicznego

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Dostawa 38 szt. fabrycznie nowych parkomatów, serwis i konserwacja parkomatów oraz prowadzenie Bazy Danych Parkomatów w ramach zadania: „Zakup i montaż parkomatów w Strefie Płatnego Parkowania” oraz „Serwisowanie i konserwacja parkometrów w strefie Płatnego Parkowania w Zielonej Górze oraz prowadzenie Centralnej Bazy Danych Parkometrów**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań wniesionych do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w dniu 30 kwietnia 2020 r. wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.1.

Jaka firma (nazwa i adres) dostarczyła parkomaty obecnie zamontowane w SPP w Zielonej Górze i za jaką kwotę brutto oraz w jakiej ilości?

Odpowiedź:

Pytanie nie dotyczy postępowania, a odpowiedź na nie nie ma wpływu na określenie i wycenę przedmiotu zamówienia wycenianego przez Wykonawcę.

Pytanie 1.2.

Jakiego producenta, jaki model, w jakim kolorze i o jakiej nazwie parkomaty są zamontowane obecnie na terenie miasta Zielona Góra?

Odpowiedź:

Pytanie nie dotyczy postępowania, a odpowiedź na nie nie ma wpływu na określenie i wycenę przedmiotu zamówienia wycenianego przez Wykonawcę.

Pytanie 1.3.

Czy obszar SPP w Zielonej Górze, którego dotyczy zamówienie leży w strefie ochrony konserwatorskiej?

Odpowiedź:

TAK. Większość ulic położona jest w ścisłej strefie ochrony konserwatorskiej lub bezpośrednim otoczeniu ścisłej strefy ochrony konserwatorskiej.

Pytanie 1.4.

Czy Zamawiający potwierdza, iż zapewni wymagane zezwolenia i dokona odpowiednich zgłoszeń dotyczących konserwatora zabytków (jeżeli dotyczy) oraz pozwoleń na budowę jeszcze przed montażem parkomatów?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie 1.5.

Jaki związek z niniejszym zamówieniem mają wymagania dot. elektromobilności? Wnosimy o wykreślenie tego zapisu, gdyż uważamy, że nie ma on związku z niniejszym zamówieniem, tym bardziej, że umowa kończy się 31.12.2022r., a wymagania dotyczące elektromobilności przywołują datę 1 stycznia 2025r. Pozostawienie zapisu powoduje uwzględnienie dodatkowych kosztów w kalkulacji oferty – co wydaje się nie zasadne z punktu widzenia celu któremu służyć ma realizacja zamówienia. Oferty mogą okazać się zawyżone jeśli Zamawiający będzie stawiał warunek „elektromobilności” a Oferent musiałby uwzględnić określoną liczbę pojazdów do zakupienia w ramach zamówienia.

Odpowiedź:

Patrz pkt 46 SIWZ

Pytanie 1.6.

Ilu pracowników Zamawiającego ma zostać objętych szkoleniem w ramach niniejszego zamówienia?

Odpowiedź:

Czterech.

Pytanie 1.7.

Czy Zamawiający potwierdza, iż ponosi wszelkie koszty związane z obsługą płatności kartą bankową zbliżeniowo oraz utrzymania terminali?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ponosi koszty obsługi bezgotówkowej (prowizja operatora). Utrzymanie terminala jako integralnej części parkomatu leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 1.8.

Z jakim operatorem płatności zbliżeniowych ma podpisaną umowę Zamawiający? Czy Zamawiający potwierdza, iż w przypadku kiedy w/w umowa jaką obecnie posiada Zamawiający z operatorem płatności wygaśnie lub zostanie zakończona, podpisze umowę z operatorem wskazanym przez Wykonawcę po wybraniu jego oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że operatorem płatności bezgotówkowych obsługującym transakcję Zamawiającego jest Centrum Elektronicznych Usług Płatniczych eService S.A. Po zakończeniu

umowy Zamawiający zawrze umowę z wybranym w drodze postępowania przetargowego Operatorem.

Pytanie 1.9.

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 2.9 ppk.1 lit. e

Czy zamawiający potwierdza, iż przez zapis „Oprogramowanie parkomatu musi umożliwiać 1. Wnoszenie opłat dodatkowych za brak opłaty, a w szczególności;(…) e) dawać możliwość wprowadzenia przez Zarządzającego blokady dostępności usługi w zależności od terminu wystawienia wezwania – raportu,” rozumieć należy możliwość wnoszenia opłaty dodatkowej w parkomacie do określonej (i zaprogramowanej) ilości dni od dnia wystawienia zawiadomienia?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie 1.10.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie płatności za pomocą BLIK bezpośrednio w parkomacie, bez użycia czytnika płatności? Dokonanie transakcji w parkomacie, niezależnie od czytnika jest prostsze, szybsze oraz nie prowadzi do dodatkowych problemów w przypadku awarii czytnika. Klient nadal ma możliwość zapłaty BLIKiem w sytuacji ewentualnych problemów z czytnikiem.

Odpowiedź:

TAK, o ile zapewniony zostanie poziom bezpieczeństwa na poziomie czytnika bankowego.

Pytanie 1.11.

Czy Zamawiający potwierdza, iż będzie dokonywał zakupu papieru do parkomatów od Wykonawcy?

Odpowiedź:

Patrz: Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia rozdz. II Serwis i konserwacja parkomatów oraz dostęp do Bazy Danych Parkomatów.

1. Zakres prac i czynności serwisowych wchodzących w skład zamówienia oraz warunki ich wykonania;

1.1. Czynności serwisowania i bieżącej konserwacji w okresie od dnia odbioru parkomatów do dnia 31.12.2022 r. obejmujące:

(...)

4) dostawę i uzupełnienie materiałów eksploatacyjnych (papier, baterie, akumulatory),

Pytanie 1.12.

Czy Zamawiający potwierdza, iż w ramach zamówienia należy tylko przenieść 5 szt. parkomatów obecnie zamontowanych, bez ich późniejszego serwisu, utrzymywania bazy danych czy jakichkolwiek innych czynności z nimi związanych?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie 1.13.

Czy Zamawiający potwierdza, iż będzie utrzymywał i ponosił koszty przesyłu danych z parkomatów (karty sim)?

Odpowiedź:

Patrz: Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia rozdz. II Serwis i konserwacja parkomatów oraz dostęp do Bazy Danych Parkomatów.

2. Wdrożenie i prowadzenie Bazy Danych Parkomatów.

2.1. Wykonawca udostępni i będzie prowadził w obowiązywania umowy Bazę Danych Parkomatów (BDP) dla dostarczonych urządzeń.

(...)

2) Wykonawca na własny koszt wyposaży dostarczone parkomaty w niezbędne urządzenia (karty SIM) umożliwiające przesył danych do BDP oraz będzie utrzymywał połączenie w okresie obsługi;

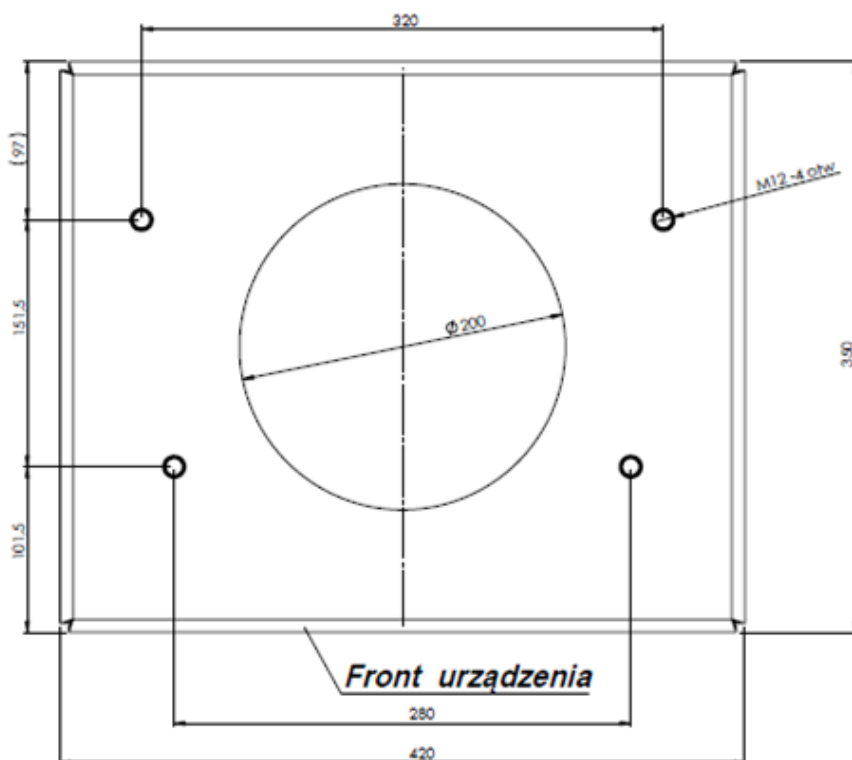
Pytanie 1.14.

Zamawiający wymaga montażu 5 sztuk parkomatów na „istniejących fundamentach”. Prosimy o załączenie zdjęcia oraz wymiarów fundamentów.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia opis przedmiotu zamówienia o rysunek techniczny płyty fundamentowej, na której mają być zamontowane parkomaty.

Posadowienie parkomatu



Pytanie 1.15.

Czy Zamawiający określając wymóg wnoszenia opłat za pomocą wirtualnych biletów ma na myśli płatności mobilne, tj. płatność zwykłym sms-em i w aplikacji na android bez użycia parkomatu?

Odpowiedź:

Patrz: Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia rozdz. I Dostawa, montaż i uruchomienie parkomatów

2. Wymagania jakie musi spełniać parkomat:

(...)

2.7. Oprogramowanie parkomatu musi umożliwiać:

(...)

2) Wnoszenie opłat za pomocą wirtualnych biletów, w szczególności:

a) opcjonalne, wybierane przez kierowcę, wnoszenie opłat za parkowanie bez wydruku biletu po wprowadzeniu nr rejestracyjnego pojazdu, za który wnoszona jest opłata,

b) rejestrowanie wirtualnych biletów dla pojazdu określonego numerem rejestracyjnym,

c) udostępniać na podstawie nr rej. dane wniesionych opłat operatorowi systemu kontroli wykorzystywanemu przez Zamawiającego z uwzględnieniem informacji: o wniesionej opłacie, strefie opłat, dacie i godzinie upływu ważności opłaty. Do weryfikacji opłat udostępnione dane dotyczyć powinny dnia wykonywania kontroli.

Pytanie 1.16.

Zamawiający wymaga:

„udostępniać na podstawie nr rej. dane wniesionych opłat operatorowi systemu kontroli wykorzystywanemu przez Zamawiającego z uwzględnieniem informacji: o wniesionej opłacie, strefie opłat, dacie i godzinie upływu ważności opłaty. Do weryfikacji opłat udostępnione dane dotyczyć powinny dnia wykonywania kontroli.”

Pytamy:

a) Kto jest operatorem systemu kontroli, czy firma zewnętrzna, czy Zamawiający?

b) Na jakim urządzeniu odbywa się kontrola oraz poprzez jaki system?

c) Czy parkomat ma wysyłać te dane na serwer, a system kontroli czytać z serwera dane?

Odpowiedź:

a) firma zewnętrzna: Mobile Traffic DATA Sp. Z o.o. z siedzibą w Poznaniu,

b) smartfon z systemem Android, aplikacja: Exek Mobile,

c) TAK.

Pytanie 1.17.

Czy w momencie instalacji parkomatów, mają one przyjmować bilon tylko w polskich złotych a euro w momencie wprowadzenia w naszym kraju?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie 1.18.

Czy w związku z trudną sytuacją związaną z epidemią na terenie naszego kraju Zamawiający dopuszcza termin dostawy parkomatów do 12 tygodni od podpisania umowy?

Odpowiedź:

NIE

Pytanie 1.19.

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę i instalację min. 30 parkomatów w ciągu ostatnich 3 lat w dwóch zamówieniach, razem na większą ilość? Np. jedno zamówienie na dostawę urządzeń do poboru opłat w ilości 25 sztuk, a drugie zamówienie w ilości 29 sztuk – łącznie 54 sztuki. Wykonawca jest producentem, dostawcą parkomatów i ma pełne doświadczenie na przestrzeni ostatnich 20 lat w przedmiocie zamówienia. Obecnie na terenie kraju zainstalowanych jest ponad 400 sztuk parkomatów produkcji Wykonawcy.

Odpowiedź:

NIE

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian. Powyższa modyfikacja stanowi integralną część SIWZ i należy uwzględnić ją w składanej ofercie.

z up. Prezydenta Miasta
(-)
mgr inż. Krzysztof Kaliszuk
Zastępca Prezydenta