

ZAŁĄCZNIK NR I.3 – po zmianie

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Budowa ścieżek rowerowych w ul. Poznańskiej wraz z przebudową skrzyżowania ulic: Trasa Północna – Sulechowska – Poznańska w ramach zadania pn. Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry - Miasto Zielona Góra - Etap II”

Planowane jest współfinansowanie zadania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020, Oś Priorytetowa 3 Gospodarka Niskoemisyjna, Działanie 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach, Poddziałanie 3.3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach - ZIT Zielona Góra.

Przedmiot zamówienia będzie realizowany w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez APS Biuro Projektów Budownictwa.

Przedmiotem zamówienia jest realizacja **I etapu** przebudowy Trasy Północnej i ul. Poznańskiej w Zielonej Górze. Szczegółowy zakres określany jest w projekcie wykonawczym.

Inwestycja z uwagi na kategorie dróg publicznych (droga krajowa nr 32 i powiatowa nr F1186) i zakres opracowania została podzielona na 3 odrębne dokumentacje budowlane na które uzyskano stosowne decyzje i zaświadczenia:

1. Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 32 z drogą powiatową nr F1186 w KM 65+009,31 (w ciągu ul. Trasa Północna) w Zielonej Górze polegająca na budowie prawoskrętów z ul. Trasa Północna w ul. Sulechowską oraz w ul. Poznańską – zadanie nr 1 – realizowane częściowo - (pozostała część w Etapie II).
(Zaświadczenie zgłoszenia robót IB-II.7843.213.2017.LBaj z dnia 28.06.2017 r. wydane przez Wojewodę Lubuskiego w Gorzowie Wlkp.)
2. Rozbudowa ul. drogi powiatowej nr F1186 (w ciągu ul. Poznańskiej) na odcinku od KM 8+195,41 do KM 8+506,41 w Zielonej Górze – zadanie nr 2 - o długości 311,00 m – realizowane częściowo (pozostała część w Etapie II).
(Decyzja ZRiD nr 6/2017 z dnia 22.06.2017 r. wydana przez Prezydenta Miasta Zielona Góra)
3. Przebudowa drogi powiatowej nr F1186 (w ciągu ul. Sulechowskiej) na odcinku od KM 8+669,68 do KM 8+739,22 w Zielonej Górze – zadanie nr 3 - o długości 69,54m – realizowane w 100%.
(Zaświadczenie zgłoszenia robót DR-BB.6743.247.2017.KF z dnia 17.05.2017 r. wydane przez Prezydenta Miasta Zielona Góra)

ZAKRES INWESTYCJI

Przebudowa Trasy Północnej i ul. Poznańskiej w Zielonej Górze - AKTUALIZACJA - Etap I obejmuje:

- frezowanie i rozbiórkę konstrukcji jezdni – częściową na zakładanych w projekcie odcinkach,
- rozbiórkę pozostałych elementów ulicy tj. krawężników, nawierzchni chodników, ciągów pieszo-rowerowych i powiązań komunikacyjnych, obrzeży itp.,
- roboty ziemne
- ułożenie nowych krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach,
- budowę i przebudowę wysp kierujących (w ul. Poznańskiej i Gorzowskiej),
- budowę ścieżki rowerowej,
- dowiązanie się do istniejących nawierzchni,
- przebudowę i budowę chodnika,
- budowę i przebudowę powiązań komunikacyjnych,
- przebudowa przykanalików kanalizacji deszczowej

- regulację istniejących studni,
- przebudowa sygnalizacji świetlnej
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę sieci SN,
- wycinkę drzew i krzewów,
- humusowanie wraz z obsianiem trawą
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Wykonawca przewidzi dodatkowo w swojej ofercie wykonanie oznakowania poziomego na ciągach pieszo - rowerowych w postaci linii P-13 na przejeździe rowerowym przez ul. Poznańską na wysokości ul. Gorzowskiej oraz oznakowanie ciągów pieszo - rowerowych znakami P-23 i P-26 zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Usunięcie starego oznakowania poziomego, o którym mowa w opisie projektu stałej organizacji ruchu dokonać metodą water blasting/water jetting.

Inne ważne informacje:

1. Wykonanie przedmiotu zamówienia według zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu rzeczowo-finansowego, który będzie załącznikiem do umowy.
2. **Na potrzeby rozliczeń częściowych** Wykonawca przedłoży Zamawiającemu **kosztorys szczegółowy** uwzględniający wszystkie elementy składowe oraz tabelę elementów scalonych z podziałem na dwie części. Jedna część będzie dotyczyć kosztów wykonania części zadania nr 1 i 2, druga zaś zadania nr 3.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy określa się w formie **kwoty ryczałtowej**, która zawierać będzie łączną cenę robót i innych świadczeń niezbędnych dla realizacji całego zadania (w szczególności. opłaty za utylizację, opłaty za obsługę geodezyjną i wykonanie map powykonawczych oraz inne opłaty niezbędne dla realizacji inwestycji) zgodnie z dokumentacją projektową i Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.
4. Ustalona w umowie wysokość wynagrodzenia ryczałtowego jest ostateczna, niezależnie od rozmiaru robót budowlanych i innych świadczeń oraz ponoszonych przez wykonawcę kosztów ich realizacji.
5. Zamawiający załącza tylko w celach informacyjnych przedmiary robót dla zakresu robót budowlanych objętych postępowaniem przetargowym.
6. Za ustalenie ilości robót i innych świadczeń oraz za sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie oferent.
7. Bieg gwarancji rozpoczyna się następnego dnia licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy lub od daty potwierdzenia usunięcia wad w razie ich stwierdzenia przy odbiorze końcowym.
8. Wykonawca dokona wycinki drzew oraz krzewów w niezbędnym zakresie, w szczególności zgodnie z wydanymi decyzjami administracyjnymi. W przypadku wycinki drzew i krzewów w terminie innym niż od 16 października do końca lutego Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić (wraz ze spisaniem protokołu) oględziny z udziałem ornitologa przewidzianych do wycinki drzew w zakresie występowania gniazd i ich zasiedlenia przez ptaki (w tym gatunki chronione). Opinia ornitologa w ww. zakresie jest niezbędna celem możliwości prowadzenia wycinki drzew. W przypadku stwierdzenia zasiedlenia przez ptaki należy uzyskać zezwolenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na odstępstwa od zakazów określonych w art. 52 ust. 1 pkt 3 i 8 ustawy o ochronie przyrody.
9. Materiał w postaci karpiny i gałęzi Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie. W wycenie należy ująć załadunek, transport, rozładunek i koszty utylizacji.
10. Materiał w postaci dłużyć Wykonawca po wykonaniu manipulacji surowca drzewnego uzgodnionego wcześniej z przedstawicielem Zakładu Gospodarki Komunalne ułoży w mygły i stopy na uzgodnionym miejscu na terenie miasta Zielona Góra.
11. W obrębie prowadzonych prac Wykonawca zabezpieczy drzewa w formie odeskowania lub osłon z maty słomianej lub juty obejmując całą powierzchnię pnia do wysokości nie mniej niż 150 cm. Dolna

- część desek powinna opierać się o podłoże, deski powinny ściśle przylegać do pnia, oszalowanie należy opasać drutem co 40-60 cm (min. 3 razy).
12. Złożenie przez oferenta oferty oznacza, że dokumentacja projektowa jest kompletna i nadaje się do prawidłowego wykonania robót.
 13. Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz ze wskazaniem objazdów i zapewnieniem dojazdu do istniejących posesji wraz z ewentualną budową tymczasowych odcinków dróg objazdowych wynikającej z przyjętej technologii robót. Organizację ruchu należy uzgodnić z właściwymi jednostkami, w tym z Miejskim Zakładem Komunikacji w Zielonej Górze.
 14. Zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań przez wyspecjalizowane i uprawnione laboratoria (wszystkie badania laboratoryjne niezbędne do odbioru robót zanikających) oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych przedmiotem przetargu.
 15. W wycenie oferty Wykonawca winien uwzględnić koszty utylizacji powstałych w trakcie robót budowlanych odpadów wraz z ich załadunkiem i transportem na składowisko odpadów.
 16. Materiały nadające się do ponownego wykorzystania (krawężniki, obrzeża, płytki chodnikowe, znaki drogowe, słupki itp.) Wykonawca przewiezie na magazyn Zamawiającego (magazyn ZGK – ul. Zjednoczenia) – ocena stanu materiałów na etapie wykonywania robót. W wycenie należy ująć paletowanie, załadunek, transport i rozładunek we wskazanym miejscu.
 17. Zdemontowane słupy, oprawy i kable zostaną zakwalifikowane przez Zamawiającego do dalszego wykorzystania (wywóz na magazyn ZGK, ul. Zjednoczenia 110 w Zielonej Górze) lub do utylizacji. W wycenie należy ująć załadunek, transport i rozładunek we wskazanych miejscach.
 18. Destrukt bitumiczny zostanie przewieziony przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie Miasta Zielona Góra. W wycenie należy ująć załadunek, transport na odległość do 10 km i rozładunek materiału z rozbiórki we wskazanym miejscu.
 19. Należy wyregulować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni i chodników wszystkie urządzenia (skrzynki wodociągowe i gazowe, włazy studni telekomunikacyjnych i rewizyjnych oraz kratki ściekowe). Położenie urządzeń w stosunku do otaczającej nawierzchni:
 - kratka ściekowa – 5 mm poniżej poziomu nawierzchni,
 - pozostałe urządzenia – w poziomie nawierzchni.
 20. Urządzenia znajdujące się w terenach zielonych powinny znajdować się na wysokości min. 8 cm ponad terenem i być zabezpieczone tzw. kopertą betonową.
 21. Należy przewidzieć wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remoncie (np. na granicy pasa drogowego), połączenia remontowanych/przebudowywanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego układu komunikacyjnego.
 22. Po demontażu obiektów placu budowy należy doprowadzić teren do stanu pierwotnego.
 23. Zgodnie z art. 30 ust. 8 pkt 1 oraz ust. 9 pkt 1 Pzp przedmiot zamówienia należy zrealizować z uwzględnieniem potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych.
 24. Zakres prac oraz odpowiedzialności Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną oferty obejmuje również sporządzenie dokumentacji powykonawczej w szczególności:
 - wszelkie pozwolenia, zaświadczenia, protokoły urzędowe związane z realizacją robót wynikające z Prawa Budowlanego;
 - powiadomienie odpowiednich instytucji wynikające z Prawa Budowlanego;
 - inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wszystkich robót, opracowaną na aktualnym planie sytuacyjno-wysokościowym, pokolorowanym, z wyliczeniem ilości wszystkich robót wykonanych w ramach zamówienia;
 - geodezyjne pomiary powykonawcze i inwentaryzacyjne wykonanych elementów robót, operaty geodezyjne;
 - mapę zasadniczą powstałą w oparciu o geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, opatrzoną klauzulą przyjęcia do zasobu geodezyjno-kartograficznego (3egz. z oznaczeniem w kolorach wykonanych sieci i urządzeń wraz z określeniem rzędnych ułożenia sieci, rzędne końcówek rur

- oślonowych, średnice rur oraz rodzaje rur wraz ze zlikwidowaniem na mapie zasadniczej miasta dotychczasowego przebiegu sieci);
- dokumentację projektową powykonawczą i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (dotyczy wszystkich robót) z naniesionymi zmianami wraz z wykazem zmian wprowadzonych w stosunku do tych dokumentów;
 - rysunki i opisy potwierdzone przez Projektanta, kierownika budowy i inspektora nadzoru – operaty geodezyjne;
 - dziennik budowy;
 - protokoły odbiorów częściowych i końcowego;
 - uwagi i zalecenia inspektorów nadzoru, zwłaszcza przy odbiorze robót zanikających i ulegających zakryciu oraz udokumentowanie realizacji ich zaleceń i uwag;
 - protokoły pomiarowe, wyniki pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych oraz świadectwa kontroli jakości i atesty jakościowe wbudowanych materiałów;
 - deklaracje zgodności i certyfikaty zgodności dla materiałów i urządzeń;
 - ekspertyzy opracowane w trakcie realizacji robót;
 - plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
 - oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami (na podstawie oświadczeń kierowników robót branżowych);
 - oświadczenie kierownika budowy o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu, a także w razie korzystania ulicy, sąsiedniej działki lub lokalu.

/Skompletowana dokumentacja powykonawcza winna być opracowana w formie oddzielnych opracowań uwzględniających wszystkie branże/.