



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

Zielona Góra, 29 kwietnia 2020 r.

DZ-RD.7251.1.2.2020.AS

RISS 4887199

Wykonawcy zainteresowani
udziałem w nw. postępowaniu

Dotyczy: Oferty cenowej na realizację zadania p.n.: „Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z przejściem dla pieszych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu na ulicy Sulechowskiej”.

W dniu 28 kwietnia wpłynęły pytania dotyczące zaproszenia do złożenia oferty na realizację przedmiotowego zadania.

Pytanie 1: 1. Punkt 2, ppkt 2, ppkkt d) „Przeniesienie jednego istniejącego sygnalizatora w nową lokalizację”. Czy należy rozumieć ten skrót myślowy jako przeniesienie wszystkich elementów systemu sterowania na istniejącym przejściu pieszo rowerowym do nowej lokalizacji?

Odpowiedź: TAK

Pytanie 2: Czy sterownik ruchu podlega wymianie na nowy, spełniający wymogi Załącznika nr 3 do RMI?

Odpowiedź: TAK

Pytanie 3: Czy ze względu na stan wyeksploatowania elementów systemu sterowania i brak ich zgodności z wymogami Załącznika nr 3 elementy te powinny podlegać wymienione na nowe – spełniające wymogi Załącznika?

Odpowiedź: TAK

Pytanie 4: Czy stan techniczny wysięgnikowych konstrukcji wsporczych pozwala na ich ponowny montaż w docelowej lokalizacji?

Odpowiedź: TAK

Pytanie 5: Czy stan techniczny masztowych konstrukcji wsporczych pozwala na ich ponowny montaż w docelowej lokalizacji?

Odpowiedź: TAK

Pytanie: 6 Czy można przyjąć, że demontaż fundamentów wysięgnikowych konstrukcji wsporczych może być wykonany do określonej głębokości od poziomu ciągu pieszego?

Odpowiedź: TAK

Pytanie 7: Czy przenoszony do nowej lokalizacji obiekt serowania ruchem drogowym ma być podłączony do systemu monitoringu parametrów pracy przez eksploatowany przez Urząd Miasta Zielonej Góry serwer?

Odpowiedź: TAK

Pytanie 8: Czy koszt utrzymania kart SIM montowanych w modemach transmisji GPRS ponosi wykonawca?

Odpowiedź: TAK

Pytanie 9: Czy zakres barier U-12b stanowić będzie przedmiot ustaleń z Zamawiającym?

Odpowiedź: TAK

Pytanie 10: Czy przystopy kontrastujące mają być zgodne ze standardem stosowanym na pozostałych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną w Mieście?

Odpowiedź: TAK

Pytanie 11: Czy zgodnie z obowiązującym standardem detektory dla ruchu pieszego powinny być typu sensorowego?

Odpowiedź: TAK

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Staniszewski
zastępca dyrektora
Departamentu Zarządzania Drogami