

**UCHWAŁA NR XVIII.396.2020
RADY MIASTA ZIELONA GÓRA**

z dnia 21 stycznia 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji.

Na podstawie art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.¹⁾) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. 1. Petycję grupy emerytów z dnia 16 września 2019 r. w sprawie *wprowadzenia dla emerytów bezpłatnych przejazdów autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze* Rada Miasta Zielona Góra **rozpatruje negatywnie.**

2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji jest zawarte w załączniku do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta do poinformowania wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zielona Góra.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Paweł Bogdan Wysocki

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, 1571, 1696 i 1815.

UZASADNIENIE

Petycja, zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach*, złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego, jest rozpatrywana przez ten organ.

Mieszkanca w dniu 4 listopada 2019 r. złożyła do Rady Miasta Zielona Góra petycję grupy emerytów z dnia 16 września 2019 r. w sprawie *przyznania bezpłatnych przejazdów w gminnym transporcie zbiorowym dla osób od 66 roku życia*.

Rada Miasta po zapoznaniu się ze stanowiskiem Prezydenta Miasta z dnia 20 listopada 2019 r., i opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji z dnia 14 stycznia 2020 r., **rozpatruje petycję negatywnie**. Rada Miasta uzasadnia swoje stanowisko, jak niżej.

W celu przyznania bezpłatnych przejazdów w gminnym transporcie zbiorowym dla osób od 66 roku życia, konieczna jest zmiana uchwały nr LXIX.987.2018 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 26 czerwca 2018 r. w *sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji w Zielonej Górze* (Dz. Urz. Woj. Lubus. poz. 1578 z późn. zm.).

Jednak należy mieć na uwadze fakt, że wprowadzenie bezpłatnych biletów dla kolejnej grupy uprawnionych spowoduje zmniejszenie wpływów z tytułu sprzedaży biletów w Miejskim Zakładzie Komunikacji, a co za tym idzie konieczne będzie zwiększenie dotacji dla zakładu.

Miasto nie dysponuje informacjami, ile osób w przedziale wieku 66 – 70 lat korzysta obecnie z komunikacji miejskiej. Dopiero po przyznaniu uprawnienia do bezpłatnych przejazdów dla osób w przedziale wieku 66 – 70 lat i zapisaniu na Zielonogórskiej Karcie Miejskiej, będzie wiadomo, jakie są faktyczne koszty wprowadzenia proponowanego rozwiązania.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Paweł Bogdan Wysocki