

**UCHWAŁA NR XVII.371.2019  
RADY MIASTA ZIELONA GÓRA**

z dnia 20 grudnia 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji.**

Na podstawie art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.<sup>1)</sup>) **uchwała się, co następuje:**

**§ 1. 1.** Petycję mieszkańca z dnia z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia komunikacji zbiorowej do wewnątrz osiedla *Przyjaźni* Rada Miasta Zielona Góra **rozpatruje negatywnie.**

**2.** Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji jest zawarte w załączniku do uchwały.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta do poinformowania wnoszących petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zielona Góra.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Piotr Barczak



<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, 1571, 1696 i 1815.

## UZASADNIENIE

Petycja, zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach*, złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego, jest rozpatrywana przez ten organ.

Mieszkaniec w dniu 8 października 2019 r. wniósł drogą elektroniczną petycję w sprawie *wprowadzenia komunikacji zbiorowej do wewnątrz osiedla Przyjaźni*.

Rada Miasta Zielona Góra, podzielając stanowisko Prezydenta Miasta z dnia 28 października 2019 r., zgadzając się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji z dnia 3 grudnia 2019 r., **rozpatruje petycję negatywnie**. Rada Miasta uzasadnia swoje stanowisko, jak niżej.

Prezydent Miasta poinformował, że popiera i podtrzymuje stanowisko przedstawione przez Miejski Zakład Komunikacji w Zielonej Górze. Zgodnie z zawartymi w stanowisku MZK wyjaśnieniami, ulicą Zachodnią do końca 2008 roku kursowały autobusy linii nr „16”. Z uwagi na bardzo niewielkie obciążenie tej linii, potwierdzone dokładnymi badaniami liczby przewożonych pasażerów, wiosną 2008 roku linia „16” została zlikwidowana z dniem 31.12.2008 roku. Od stycznia 2009 roku obsługę ulicy Zachodniej przejęły autobusy linii nr „10”. Niestety, w dalszym ciągu obserwowano, że autobusy tej linii na odcinku od ulicy Stefana Wyszyńskiego (przystanek „Węgierska”) przez Zachodnią do ulicy Zawadzkiego „Zośki” jeżdżą nieefektywnie wykorzystane. Zostały przeprowadzone badania liczby pasażerów na tej linii, zwracano przy tym szczególną uwagę na przystanki przy ulicy Zachodniej. Średnio, z jednego kursu z przystanków przy tej ulicy, korzystały mniej niż dwie osoby. Dlatego trasa autobusu linii nr „10” została zmieniona, a autobusy tej linii zostały skierowane do obsługi ulicy Stefana Batorego (osiedle Zastalowskie). Dzięki tej zmianie, autobusy linii „10” zapewniają bezpośrednie połączenie ulicy Stefana Batorego z Osiedlem Zacisze. Autobusy linii nr 10 kursują także w soboty i dni świąteczne, a ostatni kurs tej linii jest realizowany z ulicy Wrocławskiej o godzinie 18:03 (nie jak twierdzi wnoszący petycję o 16:08) i z przystanku Palmiarnia o 21:21. Miasto od kilku lat systematycznie rozwija komunikację miejską zarówno w liczby autobusów, a także realizowanych wozokilometrów. W ciągu ostatnich 5 lat liczba przejeżdżanych przez autobusy kilometrów zwiększyła się o 20%. W pierwszej kolejności zwiększa się intensywność obsługi rejonów, w których występuje taka potrzeba. Dlatego też w przyszłości, po pozyskaniu stosownych środków publicznych, można będzie planować uruchomienie dodatkowych kursów i wprowadzenie nowego układu komunikacji miejskiej. Obecnie postulaty mieszkańca nie mogą być zrealizowane.

PRZEWODNICZĄCY RADY



Piotr Barczak

