

**UCHWAŁA NR XV.297.2019  
RADY MIASTA ZIELONA GÓRA**

z dnia 29 października 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji.**

Na podstawie art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.<sup>1)</sup>) **uchwala się, co następuje:**

**§ 1. 1.** Petycję mieszkańca z dnia 12 września 2019 r. w sprawie zmiany trasy autobusów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze na liniach nr 17 i 37 - Rada Miasta Zielona Góra **rozpatruje negatywnie.**

2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji jest zawarte w załączniku do uchwały.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta do poinformowania wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zielona Góra.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Piotr Barczak

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, 1571, 1696 i 1815.

## UZASADNIENIE

Petycja, zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach*, złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego, jest rozpatrywana przez ten organ.

Dnia 12 września 2019 r. do Rady Miasta wpłynęła drogą elektroniczną petycja mieszkańca w sprawie zmiany trasy autobusów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze na liniach nr 17 i 37. Według składającego petycję, zmiana trasy powinna polegać na tym, aby autobusy linii 17 i 37 „nie kończyły biegu na os. Leśnym, ale wykonywały tzw. wjazd kieszeniowy na pętlę os. Leśne, a następnie przez rondo Piastów Śląskich i Trasę Północną dojeżdżały do pętli autobusowej „Przylep – Strażacka”.

Po analizie petycji, Rada Miasta Zielona Góra w oparciu o wyjaśnienia Dyrektora Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze, dzieląc stanowisko Prezydenta Miasta z dnia 15 października 2019 r. i stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji z dnia 22 października 2019 r. - **rozpatruje petycję negatywnie** i uzasadnia swe stanowisko, jak niżej.

Po zgodnym połączeniu Miasta Zielona Góra z Gminą Zielona Góra liczba kursów do Przylepu zwiększyła się:

- w dni robocze: z 19 do 32, od 01.09.2019 do 39 – wzrost o 105 %,
- w soboty: z 9 do 23, od 01.09.2019 do 24 – wzrost o 166 %,
- w dni świąteczne: z 8 do 18, od 01.09.2019 do 19 – wzrost o 125 %.

Rozkłady jazdy są opracowywane na podstawie badań i zgłaszanych przez mieszkańców wniosków. Wnioski możliwe do zrealizowania są realizowane. Nie można natomiast realizować pojedynczych wniosków, których realizacja utrudniłaby korzystanie z komunikacji innym Mieszkańcom. Od zeszłego roku na linii nr 2 i 20, obsługujące Przylep, kierowane są także pojazdy przegubowe. Z komunikacji miejskiej na trasie do i z Przylepu korzysta około 1000 pasażerów dziennie. Natomiast na Osiedlu Zacisze jest to ponad 2500 osób.

Proponowana przez składającego petycję zmiana pogorszyłaby obsługę komunikacyjną Os. Zacisze (autobus zamiast co 10 odjedzie co 30 minut), a dłuższa trasa do Przylepu przez Osiedle Leśne nie byłaby atrakcyjna dla mieszkańców Przylepu przez co autobusy na odcinku Osiedle Leśne – Przylep nadal „woziłyby powietrze”. Kierunek podróży zależy od pory dnia. Rano autobusy jadące w kierunku Osiedla Leśnego nie wiozą zbyt wielu pasażerów. Natomiast ten sam autobus wracając do centrum wiezie wielu pasażerów dojeżdżających z tych osiedli do pracy i szkół.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Piotr Barczak