



## PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22  
65- 424 Zielona Góra

Zielona Góra, 04 sierpnia 2019 r.

DP-RR-RP.152.6.2019  
RISS 4514641

Podmiot wnoszący petycję:

Pan

**Piotr Januszek**

Prezes

**Pławskiego Centrum Edukacyjnego**

**„KASZTANÓWKA”**

Pław – pl. Kasztanowy 3

66 – 660 Krosno Odrzańskie

### **Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji**

Działając na podstawie art. 13 ust.1 i art. 15 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz.U. z 2018 r. poz.870), zawiadamiam o negatywnym sposobie załatwienia petycji, złożonej w dniu 28 maja 2019 r., a dotyczącej usprawnienia organizacji komunikacji publicznej PKP, PKS i MZK poprzez utworzenie zintegrowanego przystanku przesiadkowego przy stacji PKP Zielona Góra – Przylep.

### **Uzasadnienie**

Pan Piotr Januszek Prezes Pławskiego Centrum Edukacyjnego „KASZTANÓWKA” z siedzibą w Pław - Krosno Odrzańskie (zwany dalej Podmiotem wnoszącym petycję) skierował do Prezydenta Miasta Zielona Góra pismem z dnia 28 maja 2019 r. petycję w sprawie usprawnienia organizacji komunikacji publicznej PKP, PKS i MZK poprzez utworzenie zintegrowanego przystanku przesiadkowego przy stacji PKP Zielona Góra – Przylep.

Podmiot wnoszący petycję wnosi o podjęcie działań w powyższym zakresie, ponieważ utworzenie takiego przystanku przesiadkowego usprawni i ułatwi przemieszczanie się głównie młodzieży dojeżdżającej do szkół w Zielonej Górze i Czerwieńsku oraz Babimostu, Łęgowa, Sulechowa, Niodoradza, Starego i Nowego Kisielina.

Po otrzymaniu petycji wszczęto postępowanie wyjaśniające, przeanalizowano możliwości formalno – prawne do realizacji zgłoszonej propozycji. Natomiast po zakończeniu postępowania wyjaśniającego ustalono, że petycja w proponowanym zakresie nie zostanie przyjęta do realizacji.

W uzasadnieniu takiego stanowiska należy podkreślić, że sam pomysł budowy węzłów przesiadkowych przy stacjach i przystankach kolejowych, jest jak najbardziej słuszny – czego potwierdzeniem jest oddane do użytku Centrum Przesiadkowe MZK w Zielonej Górze.

Jednakże w Sołectwie Przylep sytuacja jest szczególna, przez miejscowość prowadzi bowiem droga wojewódzka nr 280, której zarządca – przed przyłączeniem Przylepu do Zielonej Góry – nie widział potrzeby urządzenia przystanków na wysokości przejazdu kolejowego i pobliskiego przystanku kolejowego. Wjazdów w sąsiedztwo peronów i chociażby niewielkiego parkingu w bezpośrednim otoczeniu przystanku kolejowego nie przewidział także zarządca infrastruktury kolejowej, remontując perony. Przejazd kolejowy i przystanek kolejowy Zielona Góra – Przylep zlokalizowane są poza zabudowaniami mieszkalnymi. Zielonogórskie miejskie autobusy dojeżdżają więc jedynie do pętli przy ogrodach działkowych. Zawracanie w rejonie przystanku kolejowego jest niemożliwe z uwagi na istniejącą infrastrukturę. Ustalono, że budowa nowej pętli oraz ponoszenia dodatkowych kosztów z tytułu wydłużenia kursów MZK nie jest uzasadnione, ponieważ obecnie korzystniejszą alternatywą dla młodzieży dojeżdżającej koleją jest przesiadanie się na stacji Zielona Góra – Główna i korzystanie z komunikacji miejskiej, która zapewnia dużą liczbę linii oraz wysoką częstotliwość kursów.

Reasumując można zgodzić się z Podmiotem wnoszącym petycję, że w przyszłości, np. przy projektowaniu ewentualnej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 280, pomysł urządzenia przystanków autobusowych w sąsiedztwie przystanku kolejowego powinien być wnikliwie przeanalizowany.

W tej sytuacji, zawiadamiam Podmiot wnoszący petycję, że postępowanie w sprawie złożonej petycji zostało zakończone oraz postanowiono jak na wstępie.

#### **Pouczenie**

Zgodnie z art.13 ust. 2 cytowanej ustawy o *petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

**PREZYDENT MIASTA**

*mgr inż. Janusz Kubicki*