

Stan realizacji zadań w ramach projektu „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze” w 2018 r.

1. Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich o długości 12m – SOLO.

Zadanie w trakcie realizacji. Postępowanie na wybór Wykonawcy zostało ogłoszone 12-04-2017 r. W dniu 10.10.2017 r. dokonano wyboru najkorzystniejszej oferty. Do końca 2018 roku zakupiono i przyjęto do użytkowania 30 szt. z planowanych 47 szt. autobusów elektrycznych wraz z niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania wyposażeniem. Łącznie w ramach Projektu zakupiono także 3 pojazdy serwisowe.

Przeprowadzone zostały szkolenia serwisowe wraz z udzieleniem autoryzacji oraz szkolenia użytkowe.

Zakupiony tabor na potrzeby transportu publicznego wyposażony jest w nowoczesne systemy bezpieczeństwa co wydatnie zmniejszy ryzyko zaistnienia zdarzeń drogowych. Nowe autobusy są też znacznie mniej podatne na wystąpienie awarii podzespołów, mających wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

W związku z wymianą wyeksploatowanych, wysokoemisyjnych pojazdów i zakupem nowoczesnego taboru na potrzeby transportu publicznego tj. autobusów elektrycznych zdecydowanej redukcji ulegnie emisja zanieczyszczeń do atmosfery, ograniczona zostanie również emisja hałasu i drgań.

2. Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich o długości 18m – PRZEGUBOWE.

Zadanie zrealizowane rzeczowo i finansowo w 100% (zgodnie z harmonogramem). Postępowanie na wybór Wykonawcy zostało ogłoszone 07-04-2017r. W dniu 10.10.2017 r. dokonano wyboru najkorzystniejszej oferty. W dniu 30 października 2017 r. została zawarta Umowa nr 6/UE/JRP/2017. Do końca roku 2018 zakupiono i przyjęto do użytkowania 17 szt. nowoczesnych, niskoemisyjnych, przegubowych autobusów spalinowych, spełniających normę EURO6 wraz z niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania wyposażeniem.

Nowe autobusy są znacznie mniej podatne na wystąpienie awarii podzespołów, mających wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. W związku z wymianą wyeksploatowanych, wysokoemisyjnych pojazdów i zakupem nowoczesnego taboru na potrzeby transportu publicznego tj. nowoczesnych autobusów spalinowych, zdecydowanej redukcji ulegnie emisja zanieczyszczeń do atmosfery, ograniczona zostanie również emisja hałasu i drgań.

3. Autobusy – WYPOSAŻENIE.

Zadanie w trakcie realizacji. Postępowanie na wybór Wykonawcy zostało ogłoszone 04-02-2017 r. Postępowanie unieważniono w dniu 09-08-2017 r. Umowę z wykonawcą nr 3/UE/JRP/2017 ze względu na trwające uzgodnienia dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz polisy podpisano w dniu 7 grudnia 2017 r.

Dnia 25.10.2018 dokonano odbioru wstępnego 5 kompletów wyposażenia. 22 listopada 2018 r. dokonano odbioru wstępnego 8 kompletów wyposażenia, 31 października dokonano odbioru końcowego 10 kompletów wyposażenia przewidzianego dla autobusów elektrycznych. Wykonano testowe oraz produkcyjne uruchomienie systemów do obsługi autobusów w ramach platformy CSI – zakres dla wszystkich pracowników MZK. Przeprowadzono szkolenia w ramach zarządzania/obsługi/utrzymania systemów informatycznych (Municom oraz inne systemu obsługujące pojazdy). Uruchomiono rozwiązania połączenia mobilnych automatów biletowych z systemami informatycznymi, udostępniono serwer do monitoringu autobusów. W 2018 r. rozpoczęto prace związane z uruchomieniem Systemu Łączności Alarmowej (SŁA).

4. Przebudowa zajezdni autobusowej w Zielonej Górze.

Zadanie w trakcie realizacji. Umowę z Wykonawcą podpisano 05-07-2017 r. Dnia 06.05.2018 r. podpisano Aneks nr 1 o umowy, w dniu 16.11.2018r. Aneksu nr 2. Zamierzenie inwestycyjne polega na zaprojektowaniu i budowie m.in.: wewnętrznego, zamkniętego układu komunikacyjnego z miejscami do szybkiego i wolnego ładowania autobusów elektrycznych, przebudowie istniejącej i budowie nowej infrastruktury technicznej, niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania Zajezdni Autobusowej, w tym: rozbiórce i demontażu istniejących obiektów, znajdujących się w obszarze inwestycji i kolidujących z planowanymi zmianami,

zagospodarowaniu terenu (m.in. mała architektura, zieleń), budowie stacji obsługi MZK, budowie zadaszenia placu postojowego taboru autobusowego, przebudowie budynku administracyjnego oraz przebudowie budynku stacji paliw.

Do końca 2018 roku pozyskano wszystkie niezbędne do realizacji robót decyzje i zezwolenia, wykonano roboty: rozbiórkowe, ziemne, fundamentowe, konstrukcyjne, żelbetowe oraz mury wraz z zadaszeniem dla I etapu inwestycji. Zakończono przebudowę budynku administracyjnego. Przebudowane place i drogi manewrowe, a także nowoczesne, bezpieczne zaplecze dla obsługi autobusów zmniejszy ryzyko wystąpienia różnorodnych wypadków przy pracy. Obsługa serwisowa autobusów na nowoczesnym zapleczu zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo zaistnienia awarii mogących mieć potencjalny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Przebudowana zajezdnia autobusowa wyposażona w nowoczesny sprzęt i instalacje ochrony środowiska pozwoli na bezpieczną utylizację zanieczyszczeń i odpadów powstających w tego typu obiektach, a w szczególności utylizację olejów, smarów i innych substancji ropopochodnych.

5. Budowa Centrum Przesiadkowego w Zielonej Górze.

Zadanie w trakcie realizacji. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzono na przełomie 2016 i 2017 r. Data podpisania kontraktu: 01-03-2017 r. Do końca 2018 r. pozyskano wszystkie decyzje sankcjonujące zamierzenie budowlane. Zadanie polega na zaprojektowaniu i budowie dwóch obiektów kubaturowych przeznaczonych do obsługi pasażerów wraz ze wszystkimi instalacjami wewnętrznymi oraz podłączeniami do sieci uzbrojenia terenu, przebudowie istniejącego układu komunikacyjnego, w tym: przebudowę istniejącego i budowę nowego skrzyżowania typu rondo, budowę placu manewrowego i peronów autobusowych, parkingów dla samochodów osobowych, chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i obiektów małej architektury. W ramach inwestycji przebudowano/zmodernizowano 0,552 km drogi (4403F). W zakresie obiektów kubaturowych wykonano budynki docelowe w stanie surowym zamkniętym, wykonano obiekt tymczasowy na potrzeby Biura Obsługi Klienta oraz konstrukcję stalową zadaszenia placu przesiadkowego. W zakresie części drogowej wykonano rozbiórki, roboty ziemne, przebudowy i budowy infrastruktury podziemnej, wykonano większość podbudów, krawężników i nawierzchni chodników. Realizowana jest rozbudowa istniejącej drogi o nowe elementy infrastruktury takie jak; parkingi dla samochodów i rowerów, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, plac manewrowy, perony itp.

Planowana jest budowa 0,8 km ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych, 1 obiektu "Bike&Ride" oraz zintegrowanego węzła przesiadkowego.

Dla poprawy bezpieczeństwa w transporcie zostanie przeprowadzona przebudowa istniejącego i budowa dodatkowego skrzyżowania typu rondo spowoduje uspokojenie ruchu w obrębie Placu Przesiadkowego. Włączanie się autobusów do ruchu będzie ułatwione i bezpieczniejsze. Natomiast odseparowanie od głównego ciągu komunikacyjnego Placu Przesiadkowego i zlokalizowanych na nim obiektów obsługi klienta generującego duże natężenie ruchu pieszych, budowa bezpiecznych przejść z azylami dla pieszych, budowa i rozbudowa chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych, diametralnie poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Przebudowa infrastruktury drogowej i budowa/przebudowa infrastruktury okołodrogowej, spowoduje większą płynność ruchu drogowego i zmniejszenie prawdopodobieństwa powstania zatorów drogowych co będzie miało wpływ na ograniczenie emisji spalin, nowa, równa konstrukcja nawierzchni pozwoli zmniejszyć emisję hałasu i drgań, przebudowa i rozbudowa systemu kanalizacji deszczowej całkowicie wyeliminuje ryzyko skażenia podłoża gruntowego i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi.

Budowa Centrum Przesiadkowego, w skład którego wchodzi m.in. budynki obsługi podróżnych, place manewrowe dla autobusów, parkingi dla samochodów osobowych i rowerów, skłoni mieszkańców do korzystania z usług transportu zbiorowego. Skomunikowanie Centrum Przesiadkowego z terenem całego miasta oraz jego lokalizacja w sąsiedztwie dworców PKP i PKS spowoduje, że z komunikacji publicznej chętniej skorzystają nie tylko mieszkańcy miasta ale również pracujący w Zielonej Górze mieszkańcy okolicznych miejscowości.

6. Zadanie peronów dworca PKP w Zielonej Górze.

Zadanie w trakcie realizacji. Postępowanie na wybór Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszono 16.03.2017 r. Postępowanie zostało unieważnione 24.04.2017 r. W

dniu 02.06.2017 r. wszczęto postępowanie w trybie negocjacji bez ogłoszenia. Umowę nr 90/106/0102/17/Z/I z Wykonawcą podpisano 25.10.2017 r.

Zadanie polega na budowie zadaszania peronów wraz z połączeniem peronu 3 z Centrum Przesiadkowym.

W 2018 r. wykonano projekty budowlane i wykonawcze zadasznień peronów. Rozpoczęto budowę fundamentów pod zadasznienia: peronów 1, 2, 3; łączników pomiędzy peronami 1 i 1a, 1 i 3; wyjścia od ul. Towarowej. Rozpoczęto produkcję stalowej konstrukcji nośnej zadasznień przez dostawcę.

7. Dostawa stacji ładowania.

Zadanie w trakcie realizacji. W dniu 07-12-2017 r. podpisano umowę i rozpoczęto jej realizację. Zadanie inwestycyjne polega na dostawie i montażu oraz uruchomieniu systemu ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym, o mocach wyjściowych w zakresie 400 kW – 800 kW na pętlach autobusowych, dostawie, montażu i uruchomieniu dwuwyjściowych stacji wolnego ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym, o mocy wyjściowej regulowanej w zakresie 40-80 kW oraz stacji ładowania o mocy 400 kW na terenie Zajezdni MZK. Zadanie przewiduje objęcie kompletnym systemem telemetrycznym wszystkich stacji ładowania tj. 50 stacji wolnego ładowania na Zajezdni Autobusowej, 31 stanowisk szybkiego ładowania (w 12 lokalizacjach) i 3 ładowarek mobilnych oraz 47 autobusów elektrycznych przewidzianych do dostarczenia w ramach odrębnego postępowania. Do końca 2018 r. uruchomiono 50 stacji wolnego ładowania i 3 ładowarki mobilne na Zajezdni Autobusowej oraz 3 stanowiska szybkiego ładowania na pętli przy ul. Wyspiańskiego.

Przewiduje się zapewnienie kompatybilności stacji ładowania z autobusami dostarczonymi w ramach odrębnego zamówienia. Sieć stacji ładowania pozwoli zwiększyć zasięg autobusów elektrycznych i tym samym zmniejszyć dotychczasową emisję zanieczyszczeń spalinami oraz hałasu i drgań, a także wyeliminuje zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.

8. Budowa infrastruktury elektro-energetycznej i teletechnicznej wraz z przebudową pętli autobusowych dla systemu stacji ładowania autobusów.

Zadanie w trakcie realizacji. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzono w II połowie 2017 r. Data podpisania kontraktu: 09-11-2017 r. Zadanie polega na zaprojektowaniu i budowie infrastruktury elektro-energetycznej, a także teletechnicznej i drogowej dla systemu ładowania autobusów elektrycznych, budowę stacji transformatorowych wraz z wykonaniem niezbędnych robót budowlano-drogowych na pętlach autobusowych oraz dostawie, montażu i uruchomieniu kontenerowej stacji transformatorowej na potrzeby Zajezdni MZK. W ramach inwestycji planowana jest przebudowa istniejących pętli na potrzeby obsługi autobusów elektrycznych oraz w ramach rozbudowy drogi, budowa od podstaw jednej pętli autobusowej na ww. potrzeby. Planowana jest przebudowa 0,12 km dróg dla rowerów. Do końca 2018 r. zakończono większość prac projektowych, pozyskano decyzje sankcjonujące zamierzenia budowlane dla 6 pętli oraz zrealizowano roboty budowlane w obrębie Zajezdni Autobusowej i na 1 pętli z 12 zaplanowanych lokalizacji. Zakończono większość prac projektowych, zrealizowano roboty budowlane na 2 pętlach z 12 planowanych.

Przebudowa pętli autobusowych pozwoli na bezpieczne włączanie się autobusów do ruchu. Budowa i rozbudowa chodników oraz wyznaczenie przejść dla pieszych poprawi ich bezpieczeństwo. Natomiast sieć stacji ładowania zlokalizowanych na pętlach autobusowych pozwoli zwiększyć zasięg autobusów elektrycznych i tym samym zmniejszyć dotychczasową emisję zanieczyszczeń spalinami oraz hałasu i drgań. Właściwe odwodnienie wyeliminuje przedostawanie się do otoczenia substancji ropopochodnych.

9. Budowa i przebudowa pętli oraz peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Zadanie w trakcie realizacji. Kontrakt XIV został podzielony na 1 kontrakt na usługę oraz 3 kontrakty na roboty budowlane. Kontrakt XIV -1 Opracowanie dokumentacji technicznej oraz uzyskanie niezbędnych decyzji i pozwoleń dla zadania "Budowa i przebudowa, pętli oraz peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą". Zamawiający w dniu 26 lipca 2017 r. wszczął procedurę przetargowa do wyłonienia Wykonawcy odpowiedzialnego za sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej (w zakresie projektów budowlanych i wykonawczych), kosztorysowej oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wraz z

uzyskaniem decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie i prowadzenie budowy lub wykonywanie robót budowlanych, a także prowadzenie nadzorów autorskich w odniesieniu do zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa i przebudowa pętli oraz peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. W dniu 14 września 2018 r. wypłynęły dwie oferty od Wykonawców. Cena najkorzystniejszej oferty złożonej w postępowaniu przewyższała kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Z uwagi na powyższe Beneficjent w październiku unieważnił postępowanie. W dniu 17 października 2018 r. ogłoszono drugie postępowanie. Termin składania ofert upłynął 23 listopada 2018 r. w 2018 r. przetarg na roboty budowlane nie został ogłoszony. W związku z podziałem zadania oraz unieważnieniem postępowania na opracowanie dokumentacji, a tym samym wydłużeniem procedury wyłonienia wykonawcy dokumentacji technicznej, zaplanowano ogłoszenie procedury przetargowej dla kontraktów na roboty budowlane w III kw.2019 r.

10.Przebudowa wiaduktu pod torami PKP przy ul. Batorego w Zielonej Górze.

Zadanie w trakcie realizacji. Postępowanie na wybór Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszono 16.03.2017 r. Postępowanie zostało unieważnione w dniu 24.04.2017 r. W dniu 02.06.2017 r. wszczęto postępowanie w trybie negocjacji bez ogłoszenia. Umowę nr 90/106/0102/17/Z/I z Wykonawcą podpisano 25.10.2017 r. Kontrakt połączony z Kontraktem na Zadaszenie peronów Dworca PKP.

Zadanie polega na przebudowie wiaduktu kolejowego nad ul. Batorego mającej na celu m.in. zwiększenie skrajni poziomej i pionowej pod obiektem.

W 2018 r. rozpoczęto realizację prac związanych z rozbudową wiaduktu. W chwili obecnej, z uwagi na zbyt małą skrajnię poziomą, ruch większych pojazdów odbywa się wahadłowo (zastosowano oznakowanie B-31/D-5). Pod wiaduktem mogą poruszać się tylko pojazdy, których wysokość nie przekracza 3,5m (znak B-16).

Przebudowa wiaduktu mająca m.in. na celu zwiększenie poziomej i pionowej skrajni drogowej spowoduje większą płynność ruchu kołowego, zmniejszy ryzyko kolizji większych pojazdów - z podporami i ustrojem nośnym obiektu, a także umożliwi zapobiegnięcie innych zdarzeń drogowych. Przebudowa wiaduktu kolejowego nad drogą udrożni tzw. wąskie gardło komunikacyjne co pozwoli na zmniejszenie prawdopodobieństwa powstania zatorów drogowych i będzie miało wpływ na ograniczenie emisji spalin, hałasu i drgań. Natomiast poprawa odwodnienia wyeliminuje przedostawanie się do środowiska zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi.

Powyższe informacje pokazują, że działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze wpisuje się w „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2015-2020 dla miasta Zielonej Góry i gmin ościennych, które zawarły z miastem Zielona Góra porozumienia w sprawie wspólnej organizacji transportu publicznego” oraz „Strategię Rozwoju Zielonej Góry na lata 2012-2022”. Realizacja wymienionych w nim i realizowanych przez MZK działań służy integracji transportu zbiorowego. Działania te są zgodne ze strategicznymi wytycznymi Unii Europejskiej, tj. politykami: zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego; promowania rozwiązań proekologicznych; integracji środków transportu; podnoszenia standardów obsługi pasażerskiej.