



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

Zielona Góra, 23 kwietnia 2019 r.

DO-BR.0003.50.2019
RISS 4467485



Szanowny Pan
Jacek Budziński
Radny Miasta Zielona Góra

W odpowiedzi na interpelacje złożone za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta 10 kwietnia 2019 r. przekazuję poniższe informacje.

1. Na załączonych zdjęciach widać jak woda po opadach deszczu wymywa ziemię przed początkiem nowo wybudowanego wyjazdu z rodzinnych ogródków działkowych przy os. Pomorskim. Proszę urzędników o szybką interwencję w tej sprawie polegającą na utwardzeniu fragmentu drogi przy początku wyjazdu tak aby nie ulegał dalszemu podmywaniu.

DZ

Podejmiemy możliwe starania w celu poprawy fragmentu drogi gruntowej przy zjeździe z ul. Kętrzyńskiej.

2. W imieniu mieszkańca Zielonej Góry proszę urzędników o interwencję w poniższej sprawie. Do interpelacji dołączam zdjęcia obrazujące problemy.

Piszę do Pana jako do radnego naszego terenu. Na wstępie dziękuję za zajęcie się problemem dojazdu na działki. Droga jest super, ale jeździmy na działki wózkami z dzieckiem i jest problem z brakiem zjazdu dla wózków na ciągu pieszym za Intermarche, zrobionym wraz z wyjazdem z działek.

Są 2 opcje pokonania tej przeszkody:

- zjechać po schodach wózkami ale trzeba mieć dużo siły,

- zejść z chodnika na drogę asfaltową na 2 metry i zjechać wózkami po nowej drodze na działki, jest to wariant niebezpieczny ale nie trzeba się siłować z wózkami.

Pomimo haseł miasto bez barier- bariera jest.

Moje pytanie: Czy jest szansa, aby Miasto dorobiło na tych kilku stopniach zjazd dla wózków?

I drugi temat. Pomimo zgłaszania niebezpiecznego miejsca jakim jest przejście na drugą stronę chodnika przy wjeździe do Intermarche od ulicy Kętrzyńskiej i braku w tym miejscu pasów nic w tym temacie się nie dzieje. W ostatnich miesiącach ruch w tym miejscu bardzo się nasilił i zrobiło się tam bardzo niebezpieczne.

DZ

Sprawa zejścia z ul. Kętrzyńskiej w kierunku ogródków działkowych była analizowana na etapie prac związanych z budową zjazdu. Zważywszy na uwarunkowania terenowe, konieczność zapewnienia dojazdu do istniejącej stacji trafo, a także fakt, iż w omawianym miejscu projektowana jest ścieżka rowerowa, wykonanie normatywnego podjazdu dla wózków przy istniejących schodach nie jest możliwe. Zważywszy jednak na fakt, iż nowa ścieżka rowerowa, projektowana na kierunku północ - południe, przetnie istniejący zjazd do działek, osoby z wózkami będą mogły na niewralgicznym odcinku chodnika wjechać na zjazd przez ścieżkę bez konieczności przejeżdżania przez ul. Kętrzyńską. Odnośnie przejścia dla pieszych przez zjazd do marketu we wskazanym miejscu, przeanalizujemy zasadność jego wyznaczenia. Niezależnie od podjętej decyzji należy podkreślić, iż zgodnie z Prawem o ruchu drogowym pieszy ma w takiej sytuacji pierwszeństwo przed skręcającym pojazdem.

3. Poniżej zamieszczam pytania, o zadanie których poprosił mnie mieszkaniec Zielonej Góry i oczekuje odpowiedzi.

Nawiązując do wniosku prezydenta o procedowanie zmiany planu zagospodarowania na terenie byłego budynku LOK chciałbym spytać o czyje interesy dba Pan prezydent? O interesy mieszkańców czy dewelopera? Pierwotnie miał być tam teren „usługowy”, jak dobrze zrozumiałem, parking

