|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry dla samochodu** | **Oświadczenie wykonawcy** | |
| **Spełnia - tak** | **Nie spełnia - nie** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** |
| 1 | **1). Wymagania podstawowe:** | x | x |
| 2 | 1.1. Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. | x | x |
| 3 | 1.2. Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846 – 1 oraz PN-EN 1846 – 2. | x | x |
| 4 | 1.3. Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej (…)”, określone w załączniku do rozporządzenia z  dnia 20 czerwca 2007 r. Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji *w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania* (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.). | x | x |
| 5 | 1.4. Samochód musi posiadać: | x | x |
| 6 | ·  świadectwo dopuszczenia pojazdu i wyposażenia wydane przez Centrum Naukowo Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej, | x | x |
| 7 | ·   aktualne świadectwo homologacji typu podwozia, | x | x |
| 8 | ·  wyciąg ze świadectwa zgodności. | x | x |
| 9 | ·  kartę pojazdu, | x | x |
| 10 | ·  instrukcję obsługi i konserwacji samochodu oraz wyposażenia w języku polskim, | x | x |
| 11 | ·  książki gwarancyjne samochodu oraz wyposażenia, | x | x |
| 12 | ·  świadectwo spełniania aktualnej normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - EURO 6. | x | x |
| 13 | ·   dwa oryginalne kluczyki, | x | x |
| 14 | ·   komplet dokumentów niezbędnych do zarejestrowania pojazdu, | x | x |
| 15 | ·  ubezpieczenie OC i AC na okres 12 miesięcy od dnia zakupu | x | x |
| 16 | 1.5. Samochód fabrycznie nowy rok produkcji co najmniej 2016 | x | x |
| 17 | **2). Parametry techniczno – użytkowe:** | x | x |
| 18 | 2.1. Masa całkowita dopuszczalna samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) - max. 16 000 kg. |  |  |
| 19 | 2.2. Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 270 KM. |  |  |
| 20 | **3). Podwozie, kabina i nadwozie:** | x | x |
| 21 | 3.1. Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 – uterenowiony z: |  |  |
| 22 | ·  przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych; |  |  |
| 23 | ·  blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu; |  |  |
| 24 | ·  z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu; |  |  |
| 25 | ·  z blokadą mechanizmu międzyosiowego; |  |  |
| 26 | ·  napęd stały osi przedniej; |  |  |
| 27 | ·  średnica osadzenia opon 22,5”; |  |  |
| 28 | ·   na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne; |  |  |
| 29 | ·  pojazd wyposażony w hamulce bębnowe lub tarczowe przedniej i tylnej osi. |  |  |
| 30 | 3.2. Samochód wyposażony w: |  |  |
| 31 | ·  system ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w  terenie; |  |  |
| 32 | ·  silnik wyposażony w hamulec silnikowy; |  |  |
| 33 | ·  skrzynia biegów dowolna. |  |  |
| 34 | 3.3. Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin. |  |  |
| 35 | 3.4. Zawieszenie osi przedniej: |  |  |
| 36 | · mechaniczne - resory paraboliczne; |  |  |
| 37 | ·  amortyzatory teleskopowe; |  |  |
| 38 | ·  stabilizator przechyłów. |  |  |
| 39 | 3.5. Zawieszenie osi tylnej: |  |  |
| 40 | ·  mechaniczne - resory paraboliczne; |  |  |
| 41 | ·  amortyzatory teleskopowe; |  |  |
| 42 | ·  stabilizator przechyłów. |  |  |
| 43 | 3.6. Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). |  |  |
| 44 | 3.7. Kabina wyposażona w: |  |  |
| 45 | · klimatyzację; |  |  |
| 46 | · indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy; |  |  |
| 47 | · niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku; |  |  |
| 48 | · reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony; |  |  |
| 49 | ·  poręcz do trzymania w tylnej części kabiny; |  |  |
| 50 | ·  zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny; |  |  |
| 51 | ·  lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane (główne i szerokokątne); |  |  |
| 52 | · lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony; |  |  |
| 53 | · lusterko rampowe - dojazdowe, przednie; |  |  |
| 54 | · wywietrznik dachowy; |  |  |
| 55 | ·  lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu. |  |  |
| 56 | 3.8. Kabina wyposażona dodatkowo w: |  |  |
| 57 | · uchwyty na 4 aparaty ODO, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń kabiny załogi; |  |  |
| 58 | ·  uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska; |  |  |
| 59 | ·  odblokowanie każdego aparatu ODO indywidualnie; |  |  |
| 60 | ·  dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu; |  |  |
| 61 | ·  w przypadku, gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparć w miejscu mocowania aparatów ODO lub zastosowanie innego rozwiązania nie powodującego braku oparcia w przypadku wypięcia aparatów z mocowań; |  |  |
| 62 | · schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny. |  |  |
| 63 | 3.9. Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. |  |  |
| 64 | 3.10. Fotel dla kierowcy: |  |  |
| 65 | · z pneumatyczną regulacją wysokości; |  |  |
| 66 | · z regulacją dostosowania do ciężaru ciała; |  |  |
| 67 | · z regulacją odległości całego fotela; |  |  |
| 68 | · z regulacją odległości samego siedziska; |  |  |
| 69 | · z regulacją pochylenia siedziska; |  |  |
| 70 | · z regulacją pochylenia oparcia; |  |  |
| 71 | · z funkcją tłumienia drgań. |  |  |
| 72 | 3.11. Fotel dla pasażera (dowódcy) zapewniający możliwość komfortowego i ergonomicznego ustawienia**.** |  |  |
| 73 | 3.12. W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: |  |  |
| 74 | ·  jeden radiotelefon samochodowy analogowo – cyfrowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 125 kanałów, wyświetlacz, potencjometr siły głosu; |  |  |
| 75 | · radio z odtwarzaczem CD; |  |  |
| 76 | · tachograf; |  |  |
| 77 | ·  4 radiotelefony przenośne analogowo - cyfrowe z ładowarkami zamontowane w kabinie o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷5 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA; |  |  |
| 78 | · 4 latarki diodowe z ładowarkami zamatowanymi w kabinie o sile światła co najmniej 100 lumenów z możliwością montażu do ubrania bojowego. |  |  |
| 79 | ·  tablet zamontowany w obrębie dowódcy pojazdu podłączony do zasilania w pojeździe o następujących parametrach: |  |  |
| 80 | * Ekran co najmniej 7" o rozdzielczości 1280x800; |  |  |
| 81 | * Dysk twardy co najmniej 8GB; |  |  |
| 82 | * Pamięć RAM co najmniej 1,5GB; |  |  |
| 83 | * Komunikacja: Bluetooth, WLAN, 3G, 4G, GPS; |  |  |
| 84 | * System operacyjny; |  |  |
| 85 | * Karty pamięci: SD 32 GB. |  |  |
| 86 | 3.13. Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: |  |  |
| 87 | ·  sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów; |  |  |
| 88 | ·  sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu; |  |  |
| 89 | ·  sygnalizacja załączonego gniazda ładowania; |  |  |
| 90 | ·  główny wyłącznik oświetlenia skrytek; |  |  |
| 91 | ·  sterowanie zraszaczami; |  |  |
| 92 | ·  sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy; |  |  |
| 93 | ·  kontrolka włączenia autopompy; |  |  |
| 94 | ·  wskaźnik poziomu wody w zbiorniku; |  |  |
| 95 | ·  wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku; |  |  |
| 96 | ·  wskaźnik niskiego ciśnienia; |  |  |
| 97 | ·  wskaźnik wysokiego ciśnienia. |  |  |
| 98 | 3.14. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W umieszczone w taki sposób aby minimalizowały przenoszenie dźwięku do kabiny. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Wymagana funkcjonalność podstawowa: |  |  |
| 99 | ·  załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku); |  |  |
| 100 | ·  wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) |  |  |
| 101 | ·  wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku). |  |  |
| 102 | 3.15. Na dachu kabiny zamontowana wyprofilowana nadbudowa wykonana z materiałów kompozytowych z zamontowaną, lampą zespolona z napisem „STRAŻ” sygnały niebieskie LED lub zamontowanie belki zespolonej z napisem „Straż” bezpośrednio na dachu kabiny bez dodatkowych nakładek kompozytowych ale zabezpieczone przed uszkodzeniem np. od gałęzi. Dodatkowo zamontowane dwie lampy dalekosiężne. Na ścianie tylnej pojazdu dwie lampy niebieskie, a ponadto: |  |  |
| 103 | · dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu; |  |  |
| 104 | ·  „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia. |  |  |
| 105 | 3.16. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu**.** |  |  |
| 106 | 3.17. Pojazd wyposażony w zintegrowany lub niezależny układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów i uzupełniania powietrza z zewnętrznego źródła. Złącze lub złącza są samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia. |  |  |
| 107 | 3.18. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |  |
| 108 | 3.19. Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. |  |  |
| 109 | 3.20.Wylot spalin skierowany na lewą stronę. |  |  |
| 110 | 3.21. Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą wyposażoną w ABS. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła. |  |  |
| 111 | 3.22. Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i terenowych. |  |  |
| 112 | 3.23. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez stałego montowania w pojeździe. |  |  |
| 113 | 3.24. Kolory samochodu: |  |  |
| 114 | · elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym; |  |  |
| 115 | · błotniki i zderzaki – w kolorze białym; |  |  |
| 116 | · żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium; |  |  |
| 117 | · kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000. |  |  |
| 118 | **4). Zabudowa pożarnicza:** | x | x |
| 119 | 4.1. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3300mm. Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów kompozytowych. Dopuszcza się zabudowę wykonaną z różnych materiałów w pełni odpornych na korozję, ale z przewagą materiałów kompozytowych. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1). Wbudowanie nakładkę kompozytową pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą osłona ochronno-maskująca, połączona w jednolitą całość z nadbudową na dachu kabiny lub układ równoważny. |  |  |
| 120 | 4.2. Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy dostęp do sprzętu. Poszycie zewnętrzne otwieranych lub wysuwnych podestów wykonane ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych. Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. |  |  |
| 121 | 4.3.Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |  |
| 122 | 4.4. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |  |
| 123 | 4.5.Dolne skrytki otwierane przez podesty boczne- także wyposażone w oświetlenie listwy -LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. |  |  |
| 124 | 4.6. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu. Oświetlenie składające się z lamp bocznych min 3szt lub listew LED po każdej stronie nadwozia wbudowane w nadwozie kompozytowe do oświetlenia dalszego pola pracy oraz zewnętrznych listew LED zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe. W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy. Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu. Oświetlenia włączane z przedziału autopompy. |  |  |
| 125 | 4.7. Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |  |
| 126 | 4.8. Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb. |  |  |
| 127 | 4.9. Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy oraz zapasowe butle do aparatów ODO (4 szt.) Regał obrotowy lub wysuwny do montażu sprzętu burzącego: |  |  |
| 128 | 4.10. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu np. rurkowego. |  |  |
| 129 | 4.11. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna **-** dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki, o wysokości min 180 mm. |  |  |
| 130 | 4.12. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. |  |  |
| 131 | 4.13. Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonaną z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Pojazd posiada zamontowaną osłonę kabiny pojazdu przed uszkodzeniami zewnętrznymi (tzw. orurowanie). Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |  |
| 132 | 4.14. Zbiornik wody o pojemności minimum 4,0 m3, wykonany z materiałów kompozytowych. Tolerancja pojemności -1%. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej z każdej strony), w zamykanych schowkach. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |  |
| 133 | 4.15. Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |  |
| 134 | 4.16. Autopompa. Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy. |  |  |
| 135 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi z możliwością uruchamiania z przedziału autopompy. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia: |  |  |
| 136 | ·  wydajność , min. 2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m.; |  |  |
| 137 | ·  wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar. |  |  |
| 138 | Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: |  |  |
| 139 | ·  dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych schowkach; |  |  |
| 140 | · wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia; |  |  |
| 141 | ·  działka wodno – pianowego; |  |  |
| 142 | ·  zraszaczy. |  |  |
| 143 | Autopompa umożliwiająca podanie wody do zbiornika samochodu. |  |  |
| 144 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: |  |  |
| 145 | · z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.; |  |  |
| 146 | ·  z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. |  |  |
| 147 | Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed suchobiegiem pompy. |  |  |
| 148 | Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi z programem. Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: |  |  |
| 149 | · manowakuometr; |  |  |
| 150 | · manometr niskiego ciśnienia; |  |  |
| 151 | · manometr wysokiego ciśnienia; |  |  |
| 152 | · wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu; |  |  |
| 153 | · wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku; |  |  |
| 154 | · regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu; |  |  |
| 155 | ·  miernik prędkości obrotowej wału pompy; |  |  |
| 156 | ·  wyłącznik silnika pojazdu; |  |  |
| 157 | ·  kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik; |  |  |
| 158 | ·  kontrolka włączenia autopompy; |  |  |
| 159 | · licznik motogodzin-pracy autopompy. |  |  |
| 160 | W przedziale autopompy należy, zamontować zespół: |  |  |
| 161 | ·  sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy; |  |  |
| 162 | ·  sterowania automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną; |  |  |
| 163 | ·  sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy; |  |  |
| 164 | ·  w przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej ,muszą być zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy, wyłączania silnika pojazdu Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym; |  |  |
| 165 | ·  przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym; |  |  |
| 166 | ·  przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Zamontować sterowanie ogrzewaniem, z kabiny kierowcy; |  |  |
| 167 | · wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów; |  |  |
| 168 | · działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany . Wydajność działka min 1600 l/min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym; |  |  |
| 169 | · wysokociśnieniowa linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w  napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza; |  |  |
| 170 | · instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy; |  |  |
| 171 | ·  min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy, dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych), sterowanie zraszaczami z kabiny kierowcy. |  |  |
| 172 | 4.17. Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami o mocy co najmniej 2000 W: |  |  |
| 173 | ·   wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 m.; |  |  |
| 174 | · obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 135º - w obie strony; |  |  |
| 175 | · sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi; |  |  |
| 176 | · stopień ochrony minimum IP 55 z uziemieniem; |  |  |
| 177 | ·  złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania; |  |  |
| 178 | ·  zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu; |  |  |
| 179 | · w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu; |  |  |
| 180 | ·  wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu; |  |  |
| 181 | ·  Wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu; |  |  |
| 182 | · oprócz ręcznego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m). |  |  |
| 183 | **5). Wyposażenie:** | x | x |
| 184 | 5.1. Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny. |  |  |
| 185 | 5.2. Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Montaż sprzętu na samochodzie zakupionego i częściowo dostarczonego dodatkowo przez Zamawiającego, na koszt Dostawcy. |  |  |
| 186 | 5.3. Samochód należy doposażyć w : |  |  |
| 187 | · z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m, wraz z pokrowcem; |  |  |
| 188 | ·  agregat prądotwórczy o mocy min 2,5 kVA do zasilania najaśnic masztu, stopień ochrony min. IP 54 z uziemieniem; |  |  |
| 189 | ·  w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu . Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 5 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy; |  |  |
| 190 | 5.4. Urządzenie hooligan – 1 szt.; |  |  |
| 191 | 5.5. Topór strażacki ciężki – 1szt.; |  |  |
| 192 | 5.6. Bosak sufitowy – 2 szt.; |  |  |
| 193 | 5.7. Linki ratownicze szt. 4 (2x20 m, 2x30 m) – 4 szt.; |  |  |
| 194 | 5.8. Kamizelki ostrzegawcze z napisem „Straż” – 6 szt.; |  |  |
| 195 | 5.9. Kamizelki typu kapoki – 6 szt.; |  |  |
| 196 | 5.10. Kurtyny wodne – 2 szt.; |  |  |
| 197 | 5.11. Sprzęt do zabezpieczenia terenu akcji (znaki ostrzegawcze) 1 kpl |  |  |
| 198 | 5.12.Dyski sygnalizacyjne w ilości 6 sztuk stanowiący 1 komplet. |  |  |
| 199 | 5.13. Drabina dwuprzęsłowa D10 W aluminiowa lub drewniana z atestem CNBOP i zamontowana na samochodzie o wysięgu pomiędzy 8 – 10 m.; |  |  |
| 200 | 5.14. Prądownice wodno – pianowe uniwersalne 52 z atestem CNBOP lub z deklaracją zgodności -szt. 3 |  |  |
| 201 | 5.15. Prądownica wodno - pianowa uniwersalna 75 z atestem CNBOP lub z deklaracją zgodności -szt. 2. |  |  |
| 202 | 5.16. Piła szablasta sztuk 1 : |  |  |
| 203 | ·  zasilanie sieciowe 230 V; |  |  |
| 204 | ·  moc co najmniej 650 W; |  |  |
| 205 | ·  liczba suwów bez obciążenia co najmniej 2400 min-1; |  |  |
| 206 | ·  skok brzeszczotu co najmniej 28 mm.; |  |  |
| 207 | ·  walizka transportowa. |  |  |
| 208 | 5.17. Piła do betonu i stali wraz z tarczą tnącą – sztuk 1 |  |  |
| 209 | · silnik benzynowy o mocy co najmniej 3,2 kW/4,4 KM; |  |  |
| 210 | ·  pojemność skokowa co najmniej 66,7 cm³; |  |  |
| 211 | ·  średnica tarczy tnącej co najmniej 350 mm.; |  |  |
| 212 | ·  maksymalna głębokość cięcia co najmniej125 mm.; |  |  |
| 213 | ·   ciężar maksymalnie 11 kg. |  |  |
| 214 | 5.18.  Piła do drewna łańcuchowa -sztuk 1 |  |  |
| 215 | ·  silnik benzynowy o moc co najmniej 4,4 kW/6,0 KM.; |  |  |
| 216 | ·  pojemność skokowa co najmniej 76,5 cm³; |  |  |
| 217 | ·  ciężar maksymalnie 8,0 kg. |  |  |
| 218 | 5.19. Węże W 52 - sztuk 10. |  |  |
| 219 | 5.20. Węże W 75 - sztuk 8. |  |  |
| 220 | 5.21. Kamera termowizyjna z inteligentnym fokusem o następujących parametrach - sztuk 1: |  |  |
| 221 | ·  kamera termowizyjna z inteligentnym fokusem i śledzeniem gorących i zimnych miejsc; |  |  |
| 222 | ·  stopklatka; |  |  |
| 223 | ·  wskaźnik laserowy; |  |  |
| 224 | ·  opcja zamrożenia obrazu; |  |  |
| 225 | ·  nagrywanie na żywo materiału wideo (4 godziny) lub robienie zdjęć przy pojedynczym naciśnięciu przycisku; |  |  |
| 226 | ·  maksymalna waga 1,5 kg; |  |  |
| 227 | ·  rozdzielczość - 384 x 288 pikseli; |  |  |
| 228 | ·  częstotliwość odświeżania obrazu - 50 Hz; |  |  |
| 229 | ·  zakres dynamiki - od -40°C do 1100°C; |  |  |
| 230 | ·  przekątna ekranu – co najmniej 90 mm (3.5”); |  |  |
| 231 | ·  rodzaj baterii - akumulator litowo-jonowy; |  |  |
| 232 | ·  czas ładowania – poniżej 2.5 godziny; |  |  |
| 233 | ·  czas pracy - ok.4 godzin; |  |  |
| 234 | ·  czas rozruchu - poniżej 10 sekund; |  |  |
| 235 | ·  optymalizacja obrazu – automatyczna; |  |  |
| 236 | ·  zoom – co najmniej 2x, 4x; |  |  |
| 237 | ·  nagrywanie wideo co najmniej 180 minut; |  |  |
| 238 | ·   odporność na upadek z wysokości 2 m w każdym kierunku; |  |  |
| 239 | ·  wodoszczelność co najmniej IP 67; |  |  |
| 240 | ·   zanurzenie na głębokość co najmniej 1,0 m na 30 min.; |  |  |
| 241 | ·  detektor - wysokiej rozdzielczości mikrobolometr lub podobny. |  |  |
| 242 | 5.22. Pompa szlamowa, zanurzeniowa z silnikiem elektrycznym - sztuk 7 |  |  |
| 243 | · silnik elektryczny o mocy min 1,4kW/230V; |  |  |
| 244 | ·  maksymalna wydajność co najmniej 700l/min; |  |  |
| 245 | · przewód zasilający o długości min. 20 m; |  |  |
| 246 | · nasada tłoczna B-Storz; |  |  |
| 247 | ·  przepompowanie zanieczyszczeń o średnicy co najmniej 8 mm; |  |  |
| 248 | ·   waga urządzenia gotowego do pracy maksymalnie 35 kg.; |  |  |
| 249 | ·   silnik wyposażony zabezpieczony przed przegrzaniem. |  |  |
| 250 | 5.23.  Zestaw poduszek wysokociśnieniowych 1 komplet: |  |  |
| 251 | ·  wysokociśnieniowa o sile podnoszenia min 9,6 ton max 11ton, przy 8 bar; |  |  |
| 252 | ·  wysokociśnieniowa o sile podnoszenia min 17,7 ton max 19 ton, przy 8 bar; |  |  |
| 253 | · wysokociśnieniowa o sile podnoszenia min 24 ton max 25 ton, przy 8 bar; |  |  |
| 254 | · wysokociśnieniowa o sile podnoszenia min 39,6 ton max 42 ton, przy 8 bar; |  |  |
| 255 | · wąż do napełniania 10 m sztuk 2; |  |  |
| 256 | · reduktor butlowy 200/300 bar; |  |  |
| 257 | ·  sterownik podwójny prosty; |  |  |
| 258 | · butla stalowa 6/300 bar. |  |  |
| 259 | · atest CNBOP. |  |  |
| 260 | 5.24.  Hydrauliczne narzędzia hydrauliczne współpracujące z pompą będącą na wyposażeniu OSP Ochla Holmatro Duo SR 40 PC 2. |  |  |
| 261 | 5.24.1. Nożyce hydrauliczne - sztuk 1: |  |  |
| 262 | · maksymalne rozwarcie ostrzy minimum 180 mm; |  |  |
| 263 | · siła cięcia min 140 tony; |  |  |
| 264 | · waga urządzenia nie więcej niż 17 kg; |  |  |
| 265 | · uchwyt z wbudowanym oświetleniem; |  |  |
| 266 | · typ jednowężowy lub dwuwężowy z monozłączką; |  |  |
| 267 | · zakres temperatury pracy od -20 do +55 stopni C; |  |  |
| 268 | · kształt ostrza „U” umożliwiający głęboką penetrację profili przestrzennych karoserii; |  |  |
| 269 | · maksymalna średnica przecinanego pręta stalowego minimum 40 mm. |  |  |
| 270 | · atest CNBOP. |  |  |
| 271 | 5.24.2.   Rozpieracz hydrauliczny ramieniowy - sztuk 1: |  |  |
| 272 | ·  maksymalne ciśnienie robocze 720 bar; |  |  |
| 273 | ·  minimalny rozstaw ramion rozpieracza 720 mm; |  |  |
| 274 | ·  maksymalna siła rozpierania 26 ton; |  |  |
| 275 | ·  minimalna siła rozpierania 4 ton; |  |  |
| 276 | ·  minimalna siła ściskania 6 ton; |  |  |
| 277 | ·  minimalna siła ciągnięcia w miejscu zamontowania łańcuchów 4 ton; |  |  |
| 278 | ·  waga urządzenia gotowa do pracy max 16 kg; |  |  |
| 279 | ·  uchwyt z wbudowanym oświetleniem; |  |  |
| 280 | ·  zakres temperatury pracy od -20 do +55 stopni C; |  |  |
| 281 | ·  typ jednowężowy lub dwuwężowy z monozłączką; |  |  |
| 282 | ·  atest CNBOP. |  |  |
| 283 | 5.24.3. Rozpieracz kolumnowy - sztuk 1: |  |  |
| 284 | · maksymalne ciśnienie robocze 720 bar; |  |  |
| 285 | · siła rozpierania tłoka min 16 tony; |  |  |
| 286 | · siła ciągnięcia tłoka min. 5 ton; |  |  |
| 287 | · maksymalna długość zsuniętego rozpieracza (wraz z głowicami): 620 mm; |  |  |
| 288 | ·  długość maksymalna rozłożonego rozpieracza minimum: 960 mm; |  |  |
| 289 | · ilość tłoków 1; |  |  |
| 290 | · waga urządzenia gotowa do pracy maksymalnie 13 kg; |  |  |
| 291 | ·  zakres temperatury pracy od -20 do +55 stopni C; |  |  |
| 292 | ·  typ jednowężowy np. CORE lub dwuwężowy z monozłączką; |  |  |
| 293 | ·  atest CNBOP. |  |  |
| 294 | 5.24.4.   Pompa hydrauliczna ręczna sztuk 1 z wężem: |  |  |
| 295 | · układ hydrauliczny pojedynczy wąż; |  |  |
| 296 | · możliwość zasilania jednego narzędzia jednokierunkowo; |  |  |
| 297 | · pompa hydrauliczna dwustopniowa; |  |  |
| 298 | · pojemność zbiornika oleju co najmniej 400 cm sześciennych; |  |  |
| 299 | · napęd ręczny lub nożny; |  |  |
| 300 | · masa pompy gotowej do pracy nie więcej niż 4 kg; |  |  |
| 301 | · wąż o długości co najmniej 2 m. przystosowany do pracy z pompą. |  |  |
| 302 | 5.24.5. Wyważacz hydrauliczny do drzwi - sztuk 1: |  |  |
| 303 | ·  układ hydrauliczny pojedynczy wąż; |  |  |
| 304 | ·  narzędzia w pełni kompatybilne z pompą opisaną w punkcie 5.24.4. |  |  |
| 305 | · siła rozpierania min. 10 ton; |  |  |
| 306 | · skok tłoka min 130 mm.; |  |  |
| 307 | · waga urządzenia do pracy maksymalnie 7 kg; |  |  |
| 308 | · zakres temperatury pracy od -20 do +55 stopni C. |  |  |
| 309 | 5.24.6. Nożyce hydrauliczne w ilości – sztuk 1: |  |  |
| 310 | ·  maksymalne ciśnienie robocze 720 bar; |  |  |
| 311 | ·  maksymalne rozwarcie ostrzy co najmniej 200 mm; |  |  |
| 312 | ·  kształt ostrza „U” umożliwiający głęboką penetrację profili przestrzennych karoserii; |  |  |
| 313 | ·  maksymalna siła cięcia minimum 100 ton; |  |  |
| 314 | ·  waga urządzenia gotowego do pracy nie więcej niż 21 kg; |  |  |
| 315 | ·  zakres temperatur od -20 d0 + 55 stopni C; |  |  |
| 316 | ·  oświetlenie LED; |  |  |
| 317 | ·  maksymalna średnica przecinanego pręta stalowego minimum 40 mm; |  |  |
| 318 | ·  atest CNBOP. |  |  |
| 319 | 5.25.  Pompa pływająca - sztuk 1: |  |  |
| 320 | ·  wysokość podnoszenia do 30 m słupa wody; |  |  |
| 321 | ·  nasada tłoczona 75; |  |  |
| 322 | ·  minimalna głębokość ssania 30 mm.; |  |  |
| 323 | ·  silnik benzynowy; |  |  |
| 324 | ·  moc minimum 4 kW; |  |  |
| 325 | ·  zużycie paliwa do 1,0 l/h; |  |  |
| 326 | ·  czas pracy na pełnym zbiorniku  minimum  100 minut; |  |  |
| 327 | ·  ciężar motopompy nie więcej niż 28 kg; |  |  |
| 328 | ·  maksymalna wydajność  w granicach 1000 - 1400 dm3/min. |  |  |
| 329 | 5.26. Aparaty nadciśnieniowe ochrony dróg oddechowych współpracujące z aparatami będącymi na wyposażeniu OSP Ochla typ. AUER z czujnikami bezruchu - komp. 4: |  |  |
| 330 | · aparat podstawowy; |  |  |
| 331 | · automat oddechowy; |  |  |
| 332 | · butla kompozytowa z zaworem o pojemości wodnej minimum 6 litrów i ciśnieniu 300 bar z pokrowcem oznaczona znakiem CE; |  |  |
| 333 | · maska panoramiczna; |  |  |
| 334 | · manometr; |  |  |
| 335 | · sygnalizator temperatury i bezruchu; |  |  |
| 336 | · przegląd początkowy zezwalający do użytkowania aparatu; |  |  |
| 337 | · manometr sygnalizator temperatury i bezruchu może stanowić jedno urządzenie; |  |  |
| 338 | ·       Atest CNBOP na aparat oddechowy |  |  |
| 339 | 5.27. Młotowiertarka akumulatorowa – sztuk 3 |  |  |
| 340 | ·  energia udaru: minimum 4,0J przy drganiach 8,6 m/s²; |  |  |
| 341 | ·  3 uchwyty w zestawie; |  |  |
| 342 | ·  silnik bezszczotkowy; |  |  |
| 343 | ·  akumulatory zapewniające działanie do -20° C.; |  |  |
| 344 | ·  wskaźniki wyświetlacza pokazującym stan naładowania akumulatora; |  |  |
| 345 | ·  akumulator o pojemności co najmniej 5 Ah typu Li-on 2 sztuki na każdą młotowiertarkę; |  |  |
| 346 | ·  ładowarka do szybkiego ładowania akumulatorów; |  |  |
| 347 | · waga narzędzia wraz z akumulatorem nie więcej niż 4,5 kg.; |  |  |
| 348 | ·  maksymalna zdolność wiercenia w betonie 28 mm.; |  |  |
| 349 | · maksymalna zdolność wiercenia w drewnie 30 mm.; |  |  |
| 350 | ·  maksymalna zdolność wiercenia w stali 13 mm.; |  |  |
| 351 | ·  napięcie pracy 18 V; |  |  |
| 352 | · walizka transportowa; |  |  |
| 353 | · zestaw wierteł SDS plus do betonu, stali i drewna. beton: 28mm, 22mm, 20mm, 18mm, 16mm, 14mm, 12mm, 10mm, 8mm, 6mm. drewno: 30mm, 24mm, 22mm, 20mm, 18mm, 16mm, 14mm, 12mm, 10mm, 8mm. stal: 13mm, 12mm, 10mm 8mm, 6mm, 5mm. - kompletów 3 na każdą młotowiertarkę; |  |  |
| 354 | · zestaw dłut SDS plus: szerokie, wklęsłe, do usuwania płytek, do usuwania tynku, skrobak do podłóg i ścian – kompletów 3 na każdą młotowiertarkę; |  |  |
| 355 | 5.28. Akumulatorowy młot wiercąco-kujący 1 sztuka: |  |  |
| 356 | ·  energia udaru: minimum 6,0J przy drganiach 9,6 m/s² |  |  |
| 357 | ·  silnik bezszczotkowy; |  |  |
| 358 | ·  akumulatory zapewniające działanie do -20° C.; |  |  |
| 359 | ·  wskaźnik wyświetlacza pokazującym stan naładowania; |  |  |
| 360 | ·  akumulatory o pojemności 9 Ah typu Li-on 2 sztuki; |  |  |
| 361 | ·  ładowarka do szybkiego ładowania akumulatorów; |  |  |
| 362 | ·  waga narzędzia wraz z akumulatorem nie więcej niż 7 kg.; |  |  |
| 363 | ·  walizka transportowa; |  |  |
| 364 | ·  częstotliwość uderzenia przy pełnym obciążeniu - 0 – 3000 ud/min.; |  |  |
| 365 | ·  maksymalna zdolność wiercenia z wiertłem tunelowym 65 mm; |  |  |
| 366 | · maksymalna zdolność wiercenia koronką rdzeniową 100 mm; |  |  |
| 367 | · maksymalna zdolność wiercenia w betonie 40 mm; |  |  |
| 368 | ·  napięcie 18 V; |  |  |
| 369 | · waga z akumulatorem do 7 kg.; |  |  |
| 370 | ·  zestaw wierteł do betonu SDS 8mm, 10mm, 12mm, 16mm, 20mm, 28mm, 32mm. – kompletów 3; |  |  |
| 371 | ·  zestaw dłut SDS w tym dłuto szerokie, dłuto wklęsłe, dłuto do usuwania płytek, dłuto do usuwania tynku, dłuto szpiczaste – kompletów 3. |  |  |
| 372 | 5.29.  Kamera inspekcyjna - sztuk 1: |  |  |
| 373 | ·  napięcie 12 V; |  |  |
| 374 | ·  akumulator; |  |  |
| 375 | ·  ładowarka; |  |  |
| 376 | ·  długość przewodu co najmniej 2,5 m.; |  |  |
| 377 | ·  średnica przewodu maksymalnie 13 mm.; |  |  |
| 378 | ·  wyświetlacz LCD co najmniej o przekątnej min. 80 mm.; |  |  |
| 379 | ·  zoom co najmniej 4 krotny; |  |  |
| 380 | ·  podświetlenie obiektywu kamery. |  |  |

dnia ..........................

…………...............................................................................

Wykonawca lub upełnomocniony przedstawiciel Wykonawcy