



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

DO-ZP.271.85.11.2019

Zielona Góra, 26 listopada 2019 r.

RISS 4636783

Wykonawcy

zainteresowani udziałem
w nw. postępowaniu

dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: **Budowa drogi powiatowej nr 1175F na odcinku od remizy strażackiej w kierunku drogi S3 w ramach zadania inwestycyjnego : Budowa i przebudowa dróg powiatowych i wojewódzkich w sołectwie Sucha**

W dniu 21 i 25 listopada 2019 r. wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w niniejszym postępowaniu. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) przekazuję treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

W związku z przygotowaniem oferty o udzielenie w/w zamówienia zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie :

- 1.Kosztorys br. drogowej poz. nr 1.23 prosimy o podanie ilości mb ogrodzenia z siatki przypadające na 1 kpl.
- 2.Kosztorys br. drogowej poz. nr 1.24 prosimy o podanie ilości mb ogrodzenia stalowego przypadające na 1 kpl.
- 3.Kosztorys br. drogowej poz. nr 1.25 prosimy o podanie ilości mb ogrodzenia panelowego przypadające na 1 kpl.
- 4.Kosztorys br. drogowej poz. nr 1.26 prosimy o podanie średnicy przepustów do rozbiórki
- 5.Kosztorys br. drogowej poz. nr 10.1 prosimy o podanie ilości mb przypadających na 1 kpl. prosimy również o wyjaśnienie czy ogrodzenie w tej pozycji pochodzi w całości z demontażu?
- 6.Kosztorys br. drogowej poz. nr 11.1 prosimy o wyjaśnienie czy wiaty w tej pozycji należy zamontować z demontażu – z poz nr 1.28 kosztorysu?
- 7.Prosimy o podanie ilości mb przypadających na 1 kpl.. Prosimy o wyjaśnienie czy ogrodzenie w tej pozycji pochodzi w całości z demontażu? Jeśli mają być nowe wiaty prosimy o podanie wymiarów i szczegółowego typu wiaty.
- 8.Kosztorys br. drogowej poz. nr 6.1 prosimy o wyjaśnienie czy destrukta na pobocza można wykorzystać z rozbiórek nawierzchni zawartych w poz nr 1.18 i 1.19 ?
9. Przedmiar br. sanitarna poz. nr 2.3. prosimy o wyjaśnienie czy wszystkie elementy hydrantu należy w tej pozycji przyjąć z demontażu? A jeśli niektóre elementy będą uszkodzone – to czy Zamawiający przewiduje dopłatę za montaż i wymianę uszkodzonych elementów hydrantów?
- 10.W jaki sposób będzie rozwiązane odwodnienie jezdni, czy będzie to odwodnienie powierzchniowe z jezdni, bez podłączenia do studni ściekowych?
- 11.prośba o podanie parametrów/wymiarów/przykładowego schematu przewidzianych do montażu wiat przystankowych.

Odpowiedź:

- ad. 1.** Należy przyjąć ok 18,00mb ogrodzenia z siatki przypadającego na 1 kpl
- ad. 2.** Należy przyjąć przestawienie dwóch odcinków ogrodzenia stalowego o łącznej długości ok. 59,00mb tj. 23mb + 36mb. Ogrodzenia przewidziane do przestawienia zawierają również bramy i furtki.
- ad. 3.** Należy przyjąć przestawienie odcinka ogrodzenia betonowego o długości ok 22,00mb
- ad. 4.** Przepusty przewidziane do rozbiórki wykonane są z rur betonowych o średnicach $\Phi 0,5 \div \Phi 0,6m$. Nowe przepusty (pod zjazdami) w ilości 43mb należy wykonać rur karbowanych polietylenowych $\Phi 0,4m$
- ad. 5.** Należy przyjąć wykonanie nowego ogrodzenia systemowego o wys. 1.5m z siatki o rozmiarach oczka 60mm, drut 1,8/3,0mm, powłoka antykorozyjna (ocynk +PVC – kolor zielony). Wymiary rurki stalowej: 42x2000mm. Podmurówka o wymiarach 200x2460x60mm wraz z łącznikami betonowymi. Wykonać należy dwa docinki ogrodzenia o łącznej długości 36mb tj. 18mb + 18mb. W ramach pozycji kosztorysowej należy przyjąć również wbudowanie jednej systemowej furtki o szerokości 1,00m.
- ad. 6.** Wiaty należy zamontować z demontażu.
- ad. 7.** Pytanie nie zrozumiałe.
- ad. 8.** Destrukt można wykorzystać z rozbiórek. W przypadku niewystarczającej ilości materiału pochodzącego z rozbiórki, destrukta należy pozyskać we własnym zakresie.
- ad. 9.** Należy przyjąć wszystkie elementy hydrantu z demontażu. Zamawiający nie przewiduje dopłaty za montaż i wymianę uszkodzonych elementów hydrantów.
- ad.10.** Informację na temat odwodnienia drogi przedstawiono w części opisowej projektu wykonawczego branży drogowej pkt. 5.4 niniejszej dokumentacji.
- ad.11.** Przewidziano demontaż dwóch istniejących wiat i ich ponowny montaż w nowych lokalizacjach.

Zamawiający informuje, że przedmiar robót został załączony tylko w celach informacyjnych/pomocniczych. Wykonawca zobowiązany jest do dokładnego sprawdzenia zakresu i ilości wykonania robót budowlanych w zakresie przedmiotu umowy. Ewentualny brak w przedmiarze robót koniecznych do wykonania nie zwalnia wykonawcy od obowiązku ich wykonania w ramach wynagrodzenia ryczałtowego.

Powyższe informacje stanowią integralną część SIWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Krzysztof Kaliszuk
Zastępca Prezydenta miasta



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

DO-ZP.271.85.11.2019

Zielona Góra, 26 listopada 2019 r.

RISS 4636783

Wykonawcy

zainteresowani udziałem
w nw. postępowaniu

dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: **Budowa drogi powiatowej nr 1175F na odcinku od remizy strażackiej w kierunku drogi S3 w ramach zadania inwestycyjnego : Budowa i przebudowa dróg powiatowych i wojewódzkich w sołectwie Sucha**

W dniu 21 i 25 listopada 2019 r. wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w niniejszym postępowaniu. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) przekazuję treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

W związku z przygotowywaniem oferty o udzielenie w/w zamówienia zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie :

- 1.Kosztorys br. drogowej poz. nr 1.23 prosimy o podanie ilości mb ogrodzenia z siatki przypadające na 1 kpl.
- 2.Kosztorys br. drogowej poz. nr 1.24 prosimy o podanie ilości mb ogrodzenia stalowego przypadające na 1 kpl.
- 3.Kosztorys br. drogowej poz. nr 1.25 prosimy o podanie ilości mb ogrodzenia panelowego przypadające na 1 kpl.
- 4.Kosztorys br. drogowej poz. nr 1.26 prosimy o podanie średnicy przepustów do rozbiórki
- 5.Kosztorys br. drogowej poz. nr 10.1 prosimy o podanie ilości mb przypadających na 1 kpl. prosimy również o wyjaśnienie czy ogrodzenie w tej pozycji pochodzi w całości z demontażu?
- 6.Kosztorys br. drogowej poz. nr 11.1 prosimy o wyjaśnienie czy wiaty w tej pozycji należy zamontować z demontażu – z poz nr 1.28 kosztorysu?
- 7.Prosimy o podanie ilości mb przypadających na 1 kpl.. Prosimy o wyjaśnienie czy ogrodzenie w tej pozycji pochodzi w całości z demontażu? Jeśli mają być nowe wiaty prosimy o podanie wymiarów i szczegółowego typu wiaty.
- 8.Kosztorys br. drogowej poz. nr 6.1 prosimy o wyjaśnienie czy destrukta na pobocza można wykorzystać z rozbiórek nawierzchni zawartych w poz nr 1.18 i 1.19 ?
9. Przedmiar br. sanitarna poz. nr 2.3. prosimy o wyjaśnienie czy wszystkie elementy hydrantu należy w tej pozycji przyjąć z demontażu? A jeśli niektóre elementy będą uszkodzone – to czy Zamawiający przewiduje dopłatę za montaż i wymianę uszkodzonych elementów hydrantów?
- 10.W jaki sposób będzie rozwiązane odwodnienie jezdni, czy będzie to odwodnienie powierzchniowe z jezdni, bez podłączenia do studni ściekowych?
- 11.prośba o podanie parametrów/wymiarów/przykładowego schematu przewidzianych do montażu wiat przystankowych.

Odpowiedź:

- ad. 1.** Należy przyjąć ok 18,00mb ogrodzenia z siatki przypadającego na 1 kpl
- ad. 2.** Należy przyjąć przestawienie dwóch odcinków ogrodzenia stalowego o łącznej długości ok. 59,00mb tj. 23mb + 36mb. Ogrodzenia przewidziane do przestawienia zawierają również bramy i furtki.
- ad. 3.** Należy przyjąć przestawienie odcinka ogrodzenia betonowego o długości ok 22,00mb
- ad. 4.** Przepusty przewidziane do rozbiórki wykonane są z rur betonowych o średnicach $\Phi 0,5 \div \Phi 0,6m$. Nowe przepusty (pod zjazdami) w ilości 43mb należy wykonać rur karbowanych polietylenowych $\Phi 0,4m$
- ad. 5.** Należy przyjąć wykonanie nowego ogrodzenia systemowego o wys. 1.5m z siatki o rozmiarach oczka 60mm, drut 1,8/3,0mm, powłoka antykorozyjna (ocynk +PVC – kolor zielony). Wymiary rurki stalowej: 42x2000mm. Podmurówka o wymiarach 200x2460x60mm wraz z łącznikami betonowymi. Wykonać należy dwa docinki ogrodzenia o łącznej długości 36mb tj. 18mb + 18mb. W ramach pozycji kosztorysowej należy przyjąć również wbudowanie jednej systemowej furtki o szerokości 1,00m.
- ad. 6.** Wiaty należy zamontować z demontażu.
- ad. 7.** Pytanie nie zrozumiałe.
- ad. 8.** Destrukt można wykorzystać z rozbiórek. W przypadku niewystarczającej ilości materiału pochodzącego z rozbiórki, destrukta należy pozyskać we własnym zakresie.
- ad. 9.** Należy przyjąć wszystkie elementy hydrantu z demontażu. Zamawiający nie przewiduje dopłaty za montaż i wymianę uszkodzonych elementów hydrantów.
- ad.10.** Informację na temat odwodnienia drogi przedstawiono w części opisowej projektu wykonawczego branży drogowej pkt. 5.4 niniejszej dokumentacji.
- ad.11.** Przewidziano demontaż dwóch istniejących wiat i ich ponowny montaż w nowych lokalizacjach.

Zamawiający informuje, że przedmiar robót został załączony tylko w celach informacyjnych/pomocniczych. Wykonawca zobowiązany jest do dokładnego sprawdzenia zakresu i ilości wykonania robót budowlanych w zakresie przedmiotu umowy. Ewentualny brak w przedmiarze robót koniecznych do wykonania nie zwalnia wykonawcy od obowiązku ich wykonania w ramach wynagrodzenia ryczałtowego.

Powyższe informacje stanowią integralną część SIWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Krzysztof Kaliszuk
Zastępca Prezydenta miasta