



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

DO-ZP.271.47.10.2019
RISS 4524149

Zielona Góra, 11 lipca 2019 r.

Wykonawcy

którzy ubiegają się
o udzielenie zamówienia publicznego

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn **Budowa drogi wewnętrznej ul. Przylep – Wiśniowa w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa i przebudowa dróg wewnętrznych w Sołectwie Przylep.**

W dniu 8 lipca 2019 r. wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w niniejszym postępowaniu. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) przekazuję treść pytań wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie 1: Ad. kosztorys br. drogowej poz. nr 8. Prosimy o wyjaśnienie kto ma ponieść koszty wyłączenia prądu oraz koszty nadzoru ze strony ENEA (przy zabezpieczaniu kabli) – Inwestor czy wykonawca?

Odpowiedź: Koszty wyłączenia prądu oraz koszty nadzoru ze strony ENEA ponosi Wykonawca.

Pytanie 2: Ad kosztorys br. drogowej poz. nr 8 Prosimy o wyjaśnienie czy do zabezpieczenia kabli energetycznych należy zastosować rury dwudzielne Arot A 160 PS?

Odpowiedź: Do wyceny poz. 8 kosztorysu branży drogowej dot. zabezpieczenia istniejących kabli nn 0,4kV należy przyjąć dwudzielne przepusty osłonowe o średnicy 110 mm. Przepusty o średnicy 160 mm zostały określone w kosztorysie branży elektrycznej i dotyczą zabezpieczenia nowych kabli na odcinku CD i EF.

Pytanie 3: Ad kosztorys br. drogowej poz. nr 17 Prosimy o wyjaśnienie czy przestawienie ogrodzenia systemowego należy wykonać z materiału z rozbiórki czy materiału nowego?

Odpowiedź: Do wyceny poz. 17 kosztorysu branży drogowej należy przyjąć:

- rozbiórkę istniejącego ogrodzenia z plecionej siatki stalowej bez ponownego wykorzystania w km 0+000 – 0+100,
- rozbiórkę istniejącego ogrodzenia z plecionej siatki stalowej na podmurówce betonowej z możliwością ponownego wykorzystania materiałów z rozbiórki w km 0+100 – 0+150,
- budowę nowego ogrodzenia systemowego z plecionej siatki stalowej w kolorze zielonym w km 0+000 – 0+150, na podmurówce betonowej

Pytanie 4: Ad kosztorys br. drogowej poz. nr 33-35. Prosimy o potwierdzenie, iż kostkę brukową typu Holland w tych pozycjach należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm zgodnie z opisem technicznym oraz przekrojami poprzecznymi – rys nr 3?

Odpowiedź: Zaprojektowane rozwiązanie w poz. 33-35 kosztorysu branży drogowej dot. nawierzchni z kostki betonowej typu HOLLAND układane jest na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm .

Pytanie 5: W projekcie org ruchu na str. 6 jest zestawienie oznakowania poziomego – 18m linii poziomych.

Odpowiedź: Oznakowanie poziome P-25 na progach zwalniających zostało ujęte w poz. 35 kosztorysu branży drogowej

Jednocześnie Zamawiający informuje, że kosztorysy ofertowe są załączone w celach tylko pomocniczych. Wykonawca zobowiązany jest do dokładnego sprawdzenia zakresu i ilości wykonania robót budowlanych w zakresie przedmiotu umowy. Ewentualny brak w przedmiarze robót koniecznych do wykonania nie zwalnia wykonawcy od obowiązku ich wykonania w ramach wynagrodzenia ryczałtowego. Wykonawca nie ma obowiązku załączenia kosztorysu ofertowego do oferty.

Powyższe informacje stanowią integralną część SIWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

**z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Krzysztof Kaliszuk
Zastępca Prezydenta**