



# PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22  
65- 424 Zielona Góra

DO-ZP.271.43.11.2019  
RISS 4523610

Zielona Góra, 11 lipca 2019 r.

## Wykonawcy

körzy ubiegają się  
o udzielenie zamówienia publicznego

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Modernizacja drogi gminnej nr 007208F Barcikowiczki – Kiełpin w ramach zadania: Budowa i przebudowa dróg gminnych w sołectwie Barcikowice.**

W dniu 3 lipca 2019 r. wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w niniejszym postępowaniu. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) przekazuję treść pytań wraz z wyjaśnieniem.

**Pytanie 1:** W nawiązaniu do postępowania przetargowego dot. zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja drogi gminnej nr 007208F Barcikowiczki – Kiełpin w ramach zadania : budowa i przebudowa dróg gminnych w sołectwie Barcikowice po przeanalizowaniu dokumentacji projektowo-wykonawczej zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania alternatywnego, korzystniejszego finansowo dla Zamawiającego, które przewiduje:

- wariant I – wykorzystanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej (o średniej miąższości 30cm) jako podbudowy pod kostkę „przepuszczalną” ułożoną na grysie kamiennym, przy założeniu, że niweleta nowobudowanej drogi zostanie wyniesiona o 12 cm ponad poziom istniejący (teren przyległy do inwestycji to tereny zalesione więc nie niosło by to za sobą problemów z dostosowaniem wysokościowym); powyższe możliwe będzie pod warunkiem pozostawienia jednostronnego przekroju drogi,

- wariant II – wykorzystanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej (o średniej miąższości 30cm) jako podbudowy pod kostkę betonową typu „Behaton” ułożoną na grysie kamiennym lub podsypce cementowo-piaskowej, przy założeniu, że niweleta nowobudowanej drogi zostanie wyniesiona o 11-12 cm ponad poziom istniejący, co dodatkowo potani inwestycję; powyższe możliwe będzie pod warunkiem pozostawienia jednostronnego przekroju drogi;

## Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie w **wariantcie I**, pod warunkiem spełnienia pozostałych zapisów SIWZ, w tym w zakresie gwarancji. Jednocześnie, jeżeli zajdzie taka potrzeba, rolą Wykonawcy będzie zaktualizowanie projektu i ewentualne zgłoszenie zmienionego zakresu robót.

**Pytanie 2 :** Jednocześnie w związku z niejasnościami zawartymi w dokumentacji projektowej zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie poniższych zagadnień:

a) w pkt. pn. „ROBOTY ZIEMNE” brakuje jednoznacznej informacji dotyczącej ilości przewidywanych mas ziemnych, ponadto projekt przewiduje jedynie korytowanie, nie wskazując na występowanie nasypów, natomiast rysunek nr 2 „Profil Podłużny” zakłada prowadzenie niwelety lokalnie do 31 cm ponad istniejącą niweletą drogi co wskazuje na ich występowanie;

**Odpowiedź:** Zgodnie z założeniami załączonego projektu jedynie na odcinku około 100 m niweleta średnio jest projektowana ok. 31cm ponad istniejący teren. Przy tym grubość nawierzchni

projektowanej wynosi 47cm, w związku z tym, wykonuje się na tym odcinku korytowanie, jeszcze na głębokość 16 cm. W związku z powyższym korytowanie jest na całej długości drogi.

**b)** w pkt. pn. „ODWODNIENIE” dokumentacja zakłada, że „nawierzchnia przebudowywanej drogi staje się przesiąkliwa”, w odniesieniu do powyższego proszę o uzasadnienie zastosowania podsypki cementowo-piaskowej 1:4, która uniemożliwia „przesiąkliwość”,

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zamiast podsypki cementowo-piaskowej 1:4 należy zastosować gryś kamienny.

**c)** w części opisowej oraz rysunkowej wskazano grubość podbudowy wynoszącą 26cm, natomiast w szczególe konstrukcyjnym „A” na rozwinięciu podano wymiar 22cm; zakładamy, że docelowa grubość miała wynosić 26cm, jednakże w celu uniknięcia dywagacji prosimy o potwierdzenie tego faktu,

**Odpowiedź:** Grubość podbudowy wynosi 26cm.

**d)** konstrukcja projektowanej drogi zakłada wykonania podsypki z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm, natomiast w miejscach, gdzie niweleta wynosi się powyżej istniejącej niwelety wystarczy jedynie uzupełnić kruszywo w celu nadania profilu poprzecznego i podłużnego drogi nie korytując istniejącej nawierzchni,

**Odpowiedź:** Niweleta drogi nie wynosi się poza istniejący teren, tak żeby nie trzeba by było dokonywać korytowania. Wyjaśniono powyżej (pkt. 2 a )

**e)** w części opisowej projektu wykonawczego jak i projektu budowlanego brak jest informacji dot. powierzchni projektowanej drogi, poboczy oraz zjazdów, w celu rzetelnej wyceny przedmiotowego zadania zwracamy się z prośbą o udostępnienie ww. informacji,

**Odpowiedź:** Przedmiary w złączeniu – wyłącznie w celach pomocniczych; Nie uwzględniają robót dodatkowych ujętych w pkt. 3 Szczegółowego opisu przedmiotu umowy (załącznik I.3 do SIWZ);

Powyższe informacje stanowią integralną część SIWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

**z up. PREZYDENTA MIASTA**  
**mgr inż. Krzysztof Kaliszuk**  
**Zastępca Prezydenta**