

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
UTRZYMANIA NAWIERZCHNI DRÓG W RAMACH ZADANIA
„ ZIMOWE UTRZYMANIE NAWIERZCHNI DRÓG ”

Urząd Miasta Zielona Góra

ul. Podgórna 22
65-424 Zielona Góra

Departament Inwestycji i Zarządzania Drogami
Tel. 68 45 64 417, fax. 68 45 64 466
e-mail. inwestycje@um.zielona-gora.pl

I. Opis przedmiotu zamówienia jego wykonania i odbioru jezdni ulic i dróg

1.1 Przedmiot ST :

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (St) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót - usług w ramach zadania „ Zimowe utrzymanie nawierzchni dróg ” w granicach administracyjnych Miasta Zielona Góra, dla których funkcję zarządcy drogi pełni Prezydent Miasta Zielona Góra w sezonie zimowym 2018/2019

Zadanie nr 6 Chodniki - rejon III Wschodni - 43,38 km oraz 1 454 m² powierzchni miejsc parkingowych

zał. nr 6 - wykaz chodników i miejsc parkingowych objętych akcją zimowego utrzymania za sezon 2018/2019

- III standard odśnieżania – 43,38km oraz 1 454 m² powierzchni miejsc parkingowych,

Integralnymi elementami ST są załączniki.

II. Opis przedmiotu zamówienia jego wykonania i odbioru chodników, schodów terenowych oraz miejsc postojowych (zadanie nr 6)

1. Przedmiotem zamówienia jest : Zimowe utrzymanie nawierzchni chodników, schodów terenowych oraz miejsc parkingowych w ramach zadania „ Zimowe Utrzymanie nawierzchni dróg ”

1.3. Zadanie nr 6 dotyczy rejonu III – Wschodniego chodników o długości 43,38 km oraz miejsc parkingowych o powierzchni 1 454 m²

2. Zamówienie obejmuje prowadzenie prac związanych z zimowym utrzymaniem nawierzchni chodników, schodów terenowych oraz miejsc postojowych w pasach drogowych ulic dla których funkcje zarządcy drogi pełni Prezydent Miasta Zielona Góra w sezonie zimowym 2018/2019 r.

Termin wykonania prac od dnia podpisania umowy nie wcześniej niż **od 01 listopada 2018 do 31 marca 2019 r.**

3. Przez zimowe utrzymanie chodników, schodów terenowych oraz miejsc postojowych należy rozumieć :

a./ zwalczanie śliskości zimowej (gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej) poprzez odśnieżanie, pokrywanie nawierzchni chodników, schodów terenowych i miejsc postojowych w wyznaczonych miejscach mieszaniną piasku z solą, materiałami uszorstniającymi.

b./ odśnieżanie nawierzchni chodników, schodów terenowych oraz miejsc postojowych,

c./ pełnienie dyżuru (całodobowego) w czasie akcji zimowej,

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
UTRZYMANIA NAWIERZCHNI DRÓG W RAMACH ZADANIA
„ ZIMOWE UTRZYMANIE NAWIERZCHNI DRÓG ”

- d./ przygotowanie i bieżące uzupełnianie zapasów piasku i środków chemicznych ,
e/ uzupełnianie mieszanki piaskowo -solnej w skrzyniach na piasek oraz w przyzmach na wskazanych miejscach przez Zamawiającego,
f/ prowadzenie dziennika prognozy pogody,
g./ codzienne raportowanie Zamawiającemu o przeprowadzonych działaniach,
4. Zamawiający wprowadzi dla Wykonawcy na czas trwania akcji zimowej tj. od 01 listopada do 31 marca dyżur całodobowy - gotowości zimowego utrzymania.
5. W przypadku awarii sprzętu uniemożliwiającego realizacji usługi, podstawienie sprzętu zastępczego na własny koszt i własnym staraniem.
6. Wybrany Wykonawca będzie prowadził zimowe utrzymanie chodników, schodów terenowych oraz miejsc postojowych w pasach drogowych w granicach administracyjnych Miasta Zielona Góra według :

**STANDARD UTRZYMANIA CHODNIKÓW, SCHODÓW TERENOWYCH
ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH W OKRESIE ZIMOWYM**

Tabela nr 1

Lp	Stan - dard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
	1	2	3	4
1	III	Chodniki, schody terenowe odśnieżona na szerokość 1,5 m a śliskość zimowa zlikwidowana na 1,5 m szerokości . Natomiast miejsca postojowe według wyznaczonej powierzchni	- gołoledź do 2,5 godz. - śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować cienka warstwa śniegu o grubości do 2 cm posypana materiałem uszorstniającym , nie utrudniającej ruch pieszcy	- rozpoczęcie odśnieżania do 3 godz. po wystąpieniu opadów, - gołoledzi do 2 godz. po jej wystąpieniu,

7. Przy rozliczaniu prac związanych z prowadzeniem akcji zimowej będą obowiązywały następujące zasady:

a/ za czas prowadzenia dyżuru będą obowiązywały stawki **z poz. 1 Tabela Elementów Rozliczeniowych.**

Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania : bazą , dyspozytorem, łącznością telefoniczną oraz internetową odpowiednią ilością sprzętu oraz obsadą do tego sprzętu (kierowcami) oraz odpowiednią ilością mieszanki piaskowo- solnej **min. 10 Mg na rejon.**

b/ za zimowe utrzymanie chodników, schodów terenowych oraz miejsc postojowych w III standardzie – Wykonawca otrzymuje dzienny ryczałt, **z poz. 2 Tabela Elementów Rozliczeniowych.**

c/ za odśnieżanie, posypywanie mieszanką piaskową solną 1 m² chodnika, schodów terenowych oraz miejsc postojowych na zlecenie Zamawiającego **z poz. 3 Tabela Elementów Rozliczeniowych.**

d/ za uzupełnianie mieszanki piaskowo -solnej w skrzyniach na piasek oraz w przyzmach na wskazanych miejscach przez Zamawiającego **z poz. 4 Tabela Elementów Rozliczeniowych.**

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
UTRZYMANIA NAWIERZCHNI DRÓG W RAMACH ZADANIA
„ ZIMOWE UTRZYMANIE NAWIERZCHNI DRÓG ”

e/ dyspozytor jest zobowiązany do prowadzenia szczegółowej ewidencji z przebiegu dyżuru, odnotowując w dzienniku dyżuru każdorazowo:

- ilość zadysponowanego sprzętu;
- czas rozpoczęcia i zakończenia dyżuru;
- czas rozpoczęcia i zakończenia wszelkich działań podjętych w czasie dyżuru;
- zakres wykonanych prac .

f/ wybrany Wykonawca zobowiązany będzie do codziennego raportowania Zamawiającemu o ilości wykonanych prac (również w soboty, niedziele oraz święta). Raport ten winien być dostarczany Zamawiającemu każdorazowo po podjętych działaniach **do godz. 10:00** dnia następnego (**również w soboty, niedziele oraz w dni ustawowo wolne**) , a jego zakres obejmować będzie okres od godz. 0:00 dnia poprzedniego do godz. 24:00. Wzór raportu stanowi załącznik nr 1 do niniejszej ST. Nie dostarczenie tego raportu w wyznaczonym terminie może stanowić podstawę do nieodebrania rozliczanych prac również dyżurów. Wysyłanie raportów na wskazaną skrzynkę poczty elektronicznej Zamawiającego lub fax.

8. Ustala się miesięczne rozliczanie i fakturowanie prac.

9. Rozliczenie wykonanych prac odbywać się będzie na podstawie comiesięcznych kosztorysów powykonawczych , do sporządzenia których , przyjmowane będą ceny jednostkowe podane w ofercie.

10. Załącznikami do faktury będą :

- a)** protokół odbioru robót zimowego utrzymania chodników,
- b)** szczegółowe rozliczenie finansowe wykonanych prac i prowadzonych dyżurów, sprawdzone i zatwierdzone przez przedstawiciela Zamawiającego.

11. Za szkody wynikłe w czasie prowadzenia prac jak również za wszelkie zdarzenia powstałe z tej przyczyny odpowiedzialny będzie Wykonawca robót .

12. Przed realizacją zamówienia Wykonawca jest zobowiązany posiadać ważną polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonych prac związanych z zawartą umową oraz jest zobowiązany do przedstawienia zamawiającemu tej polisy wraz z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczeń (kserokopii polisy potwierdzonej za zgodności z oryginałem wraz z potwierdzeniem zapłaty). Nie dokonanie powyższego będzie stanowiło podstawę naliczania kar umownych za spowodowanie przerwy w realizacji zamówienia z przyczyn zależnych od wykonawcy do czasu przedstawienia zamawiającemu przedmiotowej polisy. Kara umowna może być potrącona z wynagrodzenia Wykonawcy.

13.1 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne :

- a)** za nienależyte i nieterminowe wywiązywanie się Wykonawcy z podjętych zobowiązań, tj. w ustalonym terminie usunięcia (zlikwidowania) gołoledzi, śniegu luźnego, błota pośniegowego z **którykolwiek chodników lub schodów terenowych** przekazanych do zimowego utrzymania w III standardzie, każdorazowo kwotę **500,00 zł z poz. 2 Tabela Elementów Rozliczeniowych.**

b) za brak odpowiedniej ilości materiałów na bazie min. **10 Mg** mieszanki piaskowo – solnej do prowadzenia akcji zimowej oraz odśnieżarki wraz z rozsiewaczem mieszanki piaskowo - solnej po **3 szt. na rejon** Zamawiający potraci z wynagrodzenia Wykonawcy, kwotę **1 000,00- zł** za każdą dobę.

c) nie wykonanie w terminie **oświadczenia** w sprawie „ **skrócenia czasu rozpoczęcia akcji** ” Zamawiający

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
UTRZYMANIA NAWIERZCHNI DRÓG W RAMACH ZADANIA
„ ZIMOWE UTRZYMANIE NAWIERZCHNI DRÓG ”

potrąci z wynagrodzenia Wykonawcy, **kwotę 500,00 zł.** za każdy dzień.

d) w przypadku braku pełnej obsady osób w danym rejonie wymaganej w specyfikacji przy prowadzeniu akcji zimowego utrzymania chodników i schodów terenowych Zamawiający potrąci koszty usług w wysokości **200,00 zł** za każdą osobę podczas kontroli w danym dniu (tylko w przypadku opadów śniegu lub wystąpienia marznącej mżawki lub wystąpienia gołoledzi - pełna akcja).

e) **za brak przesłanego raportu w terminie - 50,00 zł za każdą rozpoczętą godzinę po terminie,**

f) **w przypadku trzykrotnego** powtarzania się sytuacji opisanej w ust.1 litera a, Zamawiający może odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym.

Wymagania sprzętowe do wykonania usługi

Wykonawca po podpisaniu umowy w terminie do **10 dni przed rozpoczęciem sezonu zimowego** powinien zorganizować bazę wraz z następującym sprzętem i materiałami oraz zgłosić gotowość do odbioru bazy.

a) odśnieżarki wraz z rozsiewaczem mieszanki piaskowo - solnej - **sztuk 3 na rejon.**

b) telefon komórkowy oraz komputer z łącznością internetową.

c) wykaz osób które będą uczestniczyły w wykonaniu usługi minimum **10 osób na rejon**

d/ mieszankę piaskowo - solną w ilości **10 Mg na rejon.**

Ad. a) Pojazdy używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu chodników i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” oraz **masa całkowita odśnieżarki** nie może przekroczyć **2,0 t.** natomiast **ładowność rozsiewacza** wraz z mieszanką piaskową solną nie powinna przekraczać **2,5 t.**

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu części w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z przepisami ustawy.

Konstrukcja pługa powinna być przystosowana do odśnieżania chodników, o dopuszczalnej szerokości 2m. Operatorem sprzętu może być kierowca posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu oraz przeszkolenie w zakresie BHP.

Ad. b) Baza do akcji zimowej powinna być wyposażona w telefon komórkowy , stacjonarny oraz komputer z łącznością internetową, zapewniający całodobową łączność.

Koszt zakupu, serwisowania, użytkowania i napraw bieżących pokrywa Wykonawca.

2. Wykonawca dokonuje na koszt własny napraw odśnieżarek oraz rozsiewaczy. W przypadku niemożności naprawy zobowiązany jest do podstawienia zamiennego sprzętu oraz środka transportu o tych samych parametrach – maksymalny czas na dostarczenie sprzętu zamiennego do 16 godz.

Charakterystyka i wymagania techniczne dla środków do zwalczania śliskości zimowej

I. Określenia podstawowe

1. Zimowe utrzymanie chodników , schodów terenowych oraz przejść dla pieszych – prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu pieszego i drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

2. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach, chodnikach

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
UTRZYMANIA NAWIERZCHNI DRÓG W RAMACH ZADANIA
„ ZIMOWE UTRZYMANIE NAWIERZCHNI DRÓG ”

i schodach terenowych warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

3. Zapobieganie powstaniu gołoledzi, lodowicy, szronu i przymarzania śniegu do nawierzchni:

3.1 Gołoledź - cienka warstwa lodu powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

3.2 Zapobieganie powstaniu gołoledzi należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza wynosi od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85 % i dalej wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki chemiczne obniżające temperaturę zamarzania wody.

3.3 Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

3.4 Zapobieganie powstaniu lodowicy należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżając się spada do $+1^{\circ}\text{C}$, a nawierzchnia jest wilgotna. Należy wówczas wykonać:

- mechaniczne oczyszczanie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody przed obniżeniem się temperatury powietrza poniżej 0°C ,
- rozsypanie odladzających środków chemicznych.

4. Likwidacja świeżego opadu śniegu:

4.1 Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściu pługów można likwidować za pomocą materiałów chemicznych, rozsypując je na nawierzchni. W przypadku opadu o dużej intensywności, kiedy grubość warstwy spadłego śniegu przekroczy 3 cm, odśnieżanie należy powtórzyć.

5. Likwidacja śliskości zimowej - usunięcie z nawierzchni chodnika lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających i ręcznie lub mechanicznie usunięcie śliskości.

6. Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego i ubitego śniegu - posypanie jedno lub dwukrotnie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności z nawierzchnią

6.1 Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

7. Śliskość pośniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

8. Śliskość śniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

9. Szron - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
UTRZYMANIA NAWIERZCHNI DRÓG W RAMACH ZADANIA
„ ZIMOWE UTRZYMANIE NAWIERZCHNI DRÓG ”

procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

10. Szadź - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

II. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

1. Materiały do usuwania śliskości zimowej powinny być zgodne z ustaleniami Zamawiającego.

2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić Zamawiającemu dokumenty dopuszczające materiały do stosowania (np. deklaracja zgodności, aprobaty techniczne , pozytywne opinie uprawnionego laboratorium).

3. Zakup w/w materiałów odbywa się wyłącznie na koszt Wykonawcy.

4. Do materiałów stosowanych przy usuwaniu i łagodzeniu skutków śliskości zimowej należą:

- środki chemiczne: mieszanka soli drogowej z piaskiem w proporcji 1/3,
- materiały uszorstniające w postaci kruszyw.

5. Sól (chlorek sodu) Sól kamienna sucha (chlorek sodu, NaCl) powinna spełniać wymagania PN-86/84081/02.

Sól (chlorek sodu) stanowi element technologii używanych przy zwalczaniu śliskości zimowej za pomocą soli drogowej, solanki, soli zwilżonej.

Zaleca się stosowanie, w miarę możliwości, soli o jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

6. Sól drogowa

Sól drogowa, stosowana w Polsce powinna spełniać następujące wymagania PN-86/C-84081/02 [6] i norm pokrewnych:

- zawartość chlorku sodu NaCl – co najmniej 90%,
- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – 8,0% maksymalnie,
- zawartość wody – 3,0% maksymalnie,
- zawartość żelazocyjanku potasowego (dodawanego w celu zapobiegania zbrylaniu soli) – 20 mg/kg,
- klasa ziarnowa soli: 1÷6 mm; wielkość odsiewu na sicie górnym 6,0 mm wynosi maksymalnie 10%, a wielkość przesiewu na sicie dolnym 1,0 mm wynosi maksymalnie 20%.

Optymalny skład ziarnowy soli drogowej powinien być następujący:

- 60-80% ziaren w przedziale 1÷3 mm,
- 10-25% ziaren w przedziale 3÷6 mm,
- do 5% ziaren poniżej 0,18 mm,
- do 5% ziaren powyżej 6 mm.

7. Materiały uszorstniające

Do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu można stosować:

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996 [4],
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
UTRZYMANIA NAWIERZCHNI DRÓG W RAMACH ZADANIA
„ ZIMOWE UTRZYMANIE NAWIERZCHNI DRÓG ”

11111:1996 [2], kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 2÷4 mm, wg PN-B-11112:1996.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania. Duża zmienność wielkości ziaren powoduje nierównomierne posypywanie (różne odległości rozrzutu). Zawartość ziaren drobnych (< 0,075 mm) powinna być minimalna (zaleca się do 3%), ponieważ ziarna te mogą zwiększać możliwość poślizgu. Ziarna nie mogą być spłaszczone i muszą mieć kształt regularny. Materiały uszorstniające powinny wykazywać dostateczną wytrzymałość na mechaniczne ich niszczenie przez ruch (nie mogą ulegać rozdrabnianiu). Nie powinny zawierać zanieczyszczeń mogących wzmagać korozję pojazdów i konstrukcji stalowych.

III. Składowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej

Materiały uszorstniające (piaski, kruszywa kamienne i żuźlowe) zaleca się składować w magazynach tymczasowych, w przyzmacz zabezpieczonych przed wpływem wilgoci.

Powierzchnia przyzmy powinna być wygładzona i ubita oraz posiadać spadek na zewnątrz w celu szybkiego odprowadzenia wody. Przyzmy należy przykryć plandeką przymocowaną do haków usytuowanych poza krawędzią składowiska. Zaleca się dociśnięcie plandeki taśmami obciążonymi elementami betonowymi lub innymi elementami uniemożliwiającymi zerwanie plandeki przez wiatr.

Kruszywa przeznaczone do dłuższego magazynowania można wymieszać z solą w celu zabezpieczenia przed zamrażaniem. Mieszanka kruszyw z solą powinna być mieszanką jednorodną. Do kruszyw o uziarnieniu drobnym można dodawać wagowo 4% soli, natomiast do kruszyw o uziarnieniu grubszym 3% soli.

IV. Magazyny tymczasowe

Do przechowywania samych materiałów uszorstniających lub z domieszką środków chemicznych można stosować magazyny (składowiska) tymczasowe, pod warunkiem ich dobrego zabezpieczenia przed przenikaniem wilgoci.

Magazyn tymczasowy powinien posiadać utwardzony plac, obramowany dookoła krawężnikiem oraz wjazd i wyjazd. Nawierzchnia placu powinna mieć odpowiednią nośność. Podbudowa powinna być wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej, lub kruszywa łamanego o odpowiedniej grubości, natomiast nawierzchnia – z betonu asfaltowego lub asfaltu lanego.. Zarówno ściany zbiornika, jak i dno, muszą być zabezpieczone materiałami asfaltowymi, aby zapobiec przedostawaniu się solanki do gruntu. Plac, na którym znajduje się tymczasowy magazyn, powinien być ogrodzony, posiadać oświetlenie oraz pomieszczenie dla obsługi.

Materiały składowane w magazynach tymczasowych powinny być przykryte plandekami lub powinny posiadać zadaszenia.

V. Prace porządkowe:

Materiały uszorstniające złożone w skrzyniach oraz na poboczach dróg, chodników, schodów terenowych, oraz przy wiaduktach służące do zwalczania śliskości muszą być sprzątnięte po zakończeniu akcji zimowej.

Jezdnie dróg, chodniki oraz schodów terenowych przekazane do zimowego utrzymania muszą być uprzątnięte z zalegającego piasku lub innych kruszyw w terminie 14 dni po sezonie zimowym tj. do 14.04.2019r.

IV. Sposób przygotowywania ofert

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
UTRZYMANIA NAWIERZCHNI DRÓG W RAMACH ZADANIA
„ ZIMOWE UTRZYMANIE NAWIERZCHNI DRÓG ”

1. Podmiot przystępujący do przetargu może złożyć ofertę na każde z zadań pod warunkiem posiadania sprzętu, osób oraz materiałów wymaganych na każdy rejon.
Sprzęt oraz osoby nie mogą wykonywać usług jednocześnie w wymienionych rejonach.
2. Ceny jednostkowe muszą uwzględniać:
 - koszty przygotowania i funkcjonowania bazy do Akcji Zima,
 - koszty zakupu i przywozu na bazę oraz składowania niezbędnych materiałów,
 - koszty załadunku materiałów na jednostki sprzętowe w czasie prowadzenia działań związanych z zimowym utrzymaniem chodników,
 - koszt dowóz piasku na przyzmy,
 - koszty dojazdu z bazy do miejsca w którym podejmowane będą działania oraz powrotu na bazę,
 - koszty ubezpieczenia,
 - koszty odbioru prognoz meteorologicznych oraz codziennego raportowania,
 - wszelkie inne koszty związane z realizacją zamówienia.
2. Wszystkie ceny jednostkowe będą obowiązywały wybranego wykonawcę przy realizacji zamówienia niezależnie od dnia oraz pory prowadzenia akcji zimowej.
3. Wykonawca zamierzający realizować zamówienie publiczne z udziałem podwykonawców zobowiązany jest do wskazania w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom.

V. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcą

Osobami uprawnionymi przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami oraz wprowadzenia i odwoływania całodobowej akcji zimowego utrzymania chodników i schodów terenowych jest Dyrektor Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami lub Zastępca Dyrektora Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami UM oraz upoważnieni pracownicy Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Zielona Góra.

PRZEPISY ZWIĄZANE :

7.1 Ogólne specyfikacje techniczne (OST) D-M-00.00.00 „ Wymagania ogólne ”

7.2 Inne

a) Wytyczne zimowego utrzymania dróg Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z 30.06.2006r.

- OST D-10.10.01b „ Odśnieżanie drogi ”

- OST D-10.10.01c „ Zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości zimowej ”

b) Prawo o ruchu drogowym . (Jednolity tekst poz. 1137 z 2012 r. z póź. zm.).

c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakres ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32, poz. 262 z 2003 r. z póź. zm.)

d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r . o drogach publicznych tekst jednolity (Dz. U. z 2016r. poz. 1440- tekst jednolity z późn. zm.).

e) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. nr 92, poz. 880 oraz z 2005 r. nr 113 poz. 954 i Nr 130, poz. 1087 z późn. zm.)

f) Ustawa z dnia 13.09.1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach - Dz. U. z 2016 roku, poz. 250 ze zm.