



# PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22  
65- 424 Zielona Góra

DO-ZP.271.61.16.2018  
RISS 4061295

Zielona Góra, 13 czerwca 2018 r.

**Wykonawcy**  
zainteresowani udziałem  
w nw. postępowaniu

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Budowa ul. Świebodzińskiej.**

W dniu 4 czerwca 2018 r. wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w niniejszym postępowaniu. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) przekazuję treść pytań wraz z wyjaśnieniem.

**Pytanie 1.1.:**

Proszę o wyjaśnienia dlaczego dokumentacja projektowa zawiera w dalszym ciągu nawierzchnie asfaltowe, skoro w parametrach przetargu i przedmiarach mowa jest o kostce betonowej. W przypadku rozbieżności co jest elementem nadrzędnym projekt czy przedmiar?

**Wyjaśnienie 1.1.:**

Zmiana rodzaju nawierzchni jest zmianą nieistotną. Jednocześnie Zamawiający zrezygnował z: ułożenia ścieku przykrawężnikowego, budowy ciągu pieszo-rowerowego, budowy miejsc postojowych. Pozostaje wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchni bitumicznej w drodze krajowej nr 32.

**Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania robót na działce nr 232/26 w obrębie ewid. 12.**

Załączony przedmiar robót jest w celach informacyjnych.

**Pytanie 1.2.:**

Przekrój przez nawierzchnie asfaltową jest równy 58cm, zaproponowane warstwy nawierzchni z kostki w przedmiarze różnią się znacznie (przekrój jest mniejszy). Wpływa to na całkowicie inne ukształtowanie nawierzchni, spadki itp. proszę o wyjaśnienia i dostarczenie właściwego projektu.

**Wyjaśnienie 1.2.:**

Rzędna niwelety drogi pozostaje bez zmian.

Z uwagi na zmianę konstrukcji jezdni (dla etapu II) na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 10cm (grubość całkowita konstrukcji jezdni 48cm) należy uwzględnić zmniejszoną ilość robót ziemnych. Ukształtowanie terenu pozostaje bez zmian.

Przyjmuje się następującą konstrukcję jezdni (dla etapu II):

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości  $R_m=2,5$  MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podbudowa z chudego betonu 9 Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej (typu kość) gr. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm,

**Pytanie 1.3.:**

Czy wykazane w przedmiarach nawierzchni ścianki szczelne do wykonywania kanalizacji będą przez Zamawiającego wymagane? Czy GW ma możliwość wykonania prac bez zabezpieczeń ściankami, tam gdzie uzna to za możliwe?

**Wyjaśnienie 1.3.:**

Dopuszcza się zmianę technologii wykonania kanalizacji deszczowej w ramach ceny ofertowej pod warunkiem zachowania warunków technicznych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami bhp.

**Pytanie 1.4.:**

Proszę o udostępnienie projektu w wersji dwg by móc zweryfikować dostarczone przedmiary.

**Wyjaśnienie 1.4.:**

Zamawiający załączył niezbędne dokumenty do wyceny robót budowlanych.

**Pytanie 1.5.:**

Czy Zamawiający potwierdza, że wykonanie wszystkich projektów zamiennych związanych z wprowadzonymi zmianami co do nawierzchni, zakresu prac, wyłączeniami- leży po stronie Zamawiającego, a GW nie będzie ponosił z tego tytułu żadnych kosztów?

**Wyjaśnienie 1.5.:**

Z uwagi na zmiany nieistotne nie ma konieczności przygotowania projektów zamiennych.

**Pytanie 1.6.:**

Po czyjej stronie leży wykonanie tymczasowej organizacji ruchu ? Kto ponosi ewentualne koszty?

**Wyjaśnienie 1.6.:**

Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy robót.

**Pytanie 1.7.:**

Czy zamawiający potwierdza, że ponosi wszelkie koszty związane z ewentualną wycinką drzew oraz, że po stronie Zamawiającego jest uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji zezwalających na wycinkę?

**Wyjaśnienie 1.7.:**

Tak.

**Pytanie 1.8.:**

Proszę o przedstawienie właściwego bilansu robót ziemnych po uwzględnieniu zmian konstrukcji nawierzchni.

**Wyjaśnienie 1.8.:**

Rzędna niwelety drogi pozostaje bez zmian.

Przy bilansie robót ziemnych należy uwzględnić zmianę ilości robót ziemnych o różnicę w grubości konstrukcji w stosunku do pierwotnej konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej.

Powyższe informacje stanowią integralną część SIWZ i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Krzysztof Kaliszuk  
Zastępca Prezydenta