

ZAŁĄCZNIK NR I.3 (po zmianie)

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania:

Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry - Miasto Zielona Góra – część wschodnia, w ramach zadania pn. „Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry - Miasto Zielona Góra – etap II”.

Planowane jest współfinansowanie projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020, Oś Priorytetowa 3 Gospodarka Niskoemisyjna, Działanie 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach, Poddziałanie 3.3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach - ZIT Zielona Góra

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia robót budowlanych na przedmiotowy zakres opracowania i na jej/ich podstawie wykonanie robót budowlanych dotyczących **Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry - Miasto Zielona Góra – część wschodnia, w ramach zadania pn. „Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry - Miasto Zielona Góra – etap II”.**

Podstawą do realizacji przedmiotu zamówienia jest m. in. opracowany przez APS Biuro Projektów Budownictwa, ul. Działkowa 19, 65-767 Zielona Góra program funkcjonalno-użytkowy zadania **Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry - Miasto Zielona Góra – etap II** i zakłada realizację nw. odcinków:

1. TRASA nr 1 CRS – Stary Kisielin
2. TRASA nr 2 Zielona Góra ul. Racula - Głogowska,
3. TRASA nr 3 Zielona Góra ul. Racula - Witosy.
4. TRASA nr 4 Zielona Góra ul. Racula – Polna – ul. Drzonków - Ośrodkowa
5. TRASA nr 5 Zielona Góra ul. Drzonków - Modrzewiowa
6. TRASA nr 6 Zielona Góra - Ochla

Charakterystyczne parametry projektowanych tras

1. Trasa nr 1: Zielona Góra CRS – Stary Kisielin **długość** ~5,3 km
Jest kontynuacją istniejącej ścieżki przy CRS i biegnie wzdłuż ul. Sulechowskiej po istniejącym chodniku, którego nawierzchnia zostanie wymieniona na bitumiczną, a następnie wzdłuż łącznika z Trasą Północną do istniejącej ścieżki tworząc pętlę. Będzie to ciąg dwukierunkowy o szerokości 2,5 m i spadku jednostronnym wynoszącym 2,0%. Główny kierunek biegnie, jako szlak rowerowy przez tereny lasów komunalnych (odcinek długości 185m), oraz Nadleśnictwa Przytok (odcinek długości 3021m), i dalej pod drogą ekspresową S3 aż do będącego w trakcie realizacji przez GDDKiA łącznika ul. Kętrzyńskiej z trasą S3. Na odcinku tym fragmenty drogi leśnej o dł. ok. 180 m i powierzchni ok. 630 m² będą wymagały naprawy (ark. D1.1 i D1.3) i wykonania nowej konstrukcji z kruszywa. Naprawa odcinka biegnącego pod trasą S3 o dł. ok. 67 m jest po stronie GDDKiA (działki nr 231/8, 231/2, 231/6). Ponadto należy uwzględnić budowę nowego odcinka drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa o dł. ok. 270m (ark. D1.4). Kolejny etap przebiegać będzie po nowo wybudowanym nasypie łącznika z trasą S3 i wymagać będzie wymiany nawierzchni z gruntowej na tłuczniową oraz wykonania barierki o dł. ok. 310m. W obrębie ul. Giżyckiej konieczne będzie wykonanie nasypu na odcinku ok. 80,0m oraz przebudowa przepustu O 400, w celu umożliwienia przejazdu rowerzystom oraz pieszym przez drogę.

Kolejny odcinek biegnie wzdłuż ul. Kętrzyńskiej do ronda oraz wzdłuż Szosy Kisielińskiej do istniejącej ścieżki rowerowej. Będzie to ciąg dwukierunkowy o nawierzchni bitumicznej, szerokości 2,5 m i spadku jednostronnym wynoszącym 2,0%. Na rondzie zaprojektowany został przejazd dla rowerów umożliwiający im jazdę wzdłuż Szosy Kisielińskiej w kierunku Starego Kisielina. Będzie to ciąg dwukierunkowy wraz z chodnikiem o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,5 m. Trasa kończy się na ul. Stary Kisielin-Graniczna.

2. Trasa **nr 2**: Zielona Góra ul. Racula - Głogowska **długość** ~0,53 km

Projektowana ścieżka, wzdłuż ul. Racula-Głogowska, będzie zlokalizowana po południowo – zachodniej stronie **drogi wojewódzkiej nr 279**. Jest to ciąg dwukierunkowy wraz z chodnikiem o szerokości 3,5 m i spadku jednostronnym wynoszącym 2,0%, który będzie wymagał wymiany istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na nawierzchnię bitumiczną.

3. Trasa **nr 3**: Zielona Góra ul. Racula-Witosa **długość** ~1,2 km

Projektowana ścieżka przebiegać będzie po nowo zaprojektowanym i przewidzianym do realizacji ciągu pieszo- jezdnym, według odrębnego opracowania. W projekcie uwzględniono jedynie dostosowanie oznakowania pionowego dla potrzeb poruszających się rowerów, a ciąg uznano, jako istniejący.

4. Trasa **nr 4**: Zielona Góra Racula-Polna - ul. Drzonków-Ośrodkowa **długość** ~2,03 km

Projektowana ścieżka łączy Raculę z Drzonkowem. Początkowy odcinek na ul. Racula- Polna do granicy lasów, jako ciąg pieszo- jezdny wymaga utwardzenia nawierzchnią z kruszywa o szer. min 3,0m. Na terenie Nadleśnictwa Przytok istniejąca nawierzchnia gruntowa będzie wymagała wyrównania na całym odcinku długości 466 m. Dalszy odcinek biegnący ul. Drzonków-Ośrodkowa także zostanie wykonany, jako ciąg pieszo jezdny z kruszywa o szer. min 3,0m. Od ul. Drzonków-Kapielowa do końca Trasy **nr 4** jest istniejąca nawierzchnia bitumiczna i jedynie oznakowanie pionowe wymaga uzupełnienia.

5. Trasa **nr 5**: Zielona Góra ul. Drzonków-Modrzewiowa **długość** ~0,78 km

Projektowana ścieżka przebiegać będzie po istniejącej nawierzchni gruntowej ul. Drzonków – Modrzewiowa aż do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 279 (ul. Drzonków-Olimpijska). Uzupełnione zostanie jedynie oznakowanie pionowe.

6. Trasa **nr 6**: Zielona Góra - Ochla **długość** ~0,97 km

Trasa **nr 6** pozwala przejechać przez Ochle w kierunku Kiełpina i ma długość **~0,97 km**. Ścieżka ta rozpoczyna się od skrzyżowania ul. Ochla-Zielonogórska z ul. Leśną i prowadzi po istniejących nawierzchniach ulic Leśnej, Szkolnej, Makuszyńskiego, Konopnickiej i Sosnowej do drogi wojewódzkiej nr 279 (ul. Kożuchowska). Odcinek o dł. ok. 87m ul. Ochla-Makuszyńskiego, będzie wymagał wymiany nawierzchni ażurowej na bitumiczną.

Zakres robót budowlanych

W ramach budowy infrastruktury rowerowej zakłada się następujące roboty budowlane:

- roboty rozbiórkowe (m. in. demontaż istniejących nawierzchni)
- budowa drogi dla rowerów
- budowa ciągu pieszo – rowerowego
- budowa przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych
- przebudowa dróg w niezbędnym zakresie
- przebudowa istniejących zjazdów (w ciągu tras rowerowych)
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu
- wycinka kolidujących krzewów
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących skarp, uzupełnienie skarp i obsianie trawa
- likwidacja kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej
- rekultywacja terenów zielonych
- humusowanie i obsianie mieszanką traw niskich
- budowę niezbędnych murków oporowych
- niezbędne zabezpieczenie istniejącej zieleni na czas budowy
- montaż samoobsługowej stacji naprawy rowerów – szt. 1

Dokumentację projektową należy opracować w oparciu o ww. program funkcjonalno-użytkowy, a w szczególności:

- a) pozyskanie mapy do celów projektowych,
- b) wykonanie udokumentowanej wizji w terenie (zdjęcia, szkice) – 1 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie PDF na płycie CD,
- c) opracowanie projektów budowlanych (dla każdej branży) – 4 egz. w wersji papierowej (2 egz. przeznaczone dla Inwestora z pozwolenia na budowę) + wersja elektroniczna w PDF na płycie CD,
- d) opracowanie projektów wykonawczych (dla każdej branży) – 4 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w PDF na płycie CD,
- e) opracowanie projektów wykonawczych usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem (dla każdej branży) – 4 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w PDF na płycie CD,
- f) projektu docelowej organizacji ruchu – 4 egz. w wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej (w formacie PDF) na płycie CD,
- g) opracowanie szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót do projektów wykonawczych (dla każdej branży) – 2 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w PDF na płycie CD,
- h) opracowanie kosztorysów inwestorskich (wg obowiązujących przepisów) do projektów wykonawczych (dla każdej branży) – 2 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie Excel na płycie CD,
- i) uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę, zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenie robót budowlanych na przedmiotowy zakres opracowania,
- j) zbiorcze zestawienie kosztów – 1 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w PDF na płycie CD,
- k) sprawy terenowo-prawne, które leżą w gestii Wykonawcy (istotne dla etapu przygotowania materiałów przedprojektowych, np. uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień, opinii, decyzji administracyjnych, zawiadomień wynikających z obowiązującego prawa, itp.),
- l) wystąpienie z wnioskiem o wycinkę drzew i krzewów oraz uzyskanie stosownych zezwoleń na ich usunięcie,
- m) sprawowanie nadzoru autorskiego przez projektantów wszystkich branż do czasu zakończenia realizacji inwestycji,
- n) dokumentacja w formacie pdf musi ściśle odpowiadać wersji papierowej, tj. zawierać jej całą zawartość (treść - wszystkie strony, tj. opis techniczny, uzgodnienia oraz rysunki z podpisami projektantów) wraz ze stronami tytułowymi.

Termin realizacji zadania:

a) **etap I** – wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszeniem robót budowlanych w terminie **do dnia 31 lipca 2018 r.**

b) **etap II** – wykonanie robót budowlanych w terminie **do dnia 30 listopada 2018 r.**

Termin rozpoczęcia prac projektowych - od daty podpisania umowy.

Termin rozpoczęcia robót budowlanych – od dnia przekazania placu budowy. Zamawiający przekazuje Wykonawcy teren budowy w ciągu 14 dni po dostarczeniu przedmiotu zamówienia w zakresie opracowanej dokumentacji projektowej umożliwiającej rozpoczęcie robót.

Okres gwarancji na zrealizowany przedmiot umowy wynosi nie mniej niż 36 miesięcy i rękojmi za wady robót na okres przekraczający gwarancję o 6 miesięcy, przy czym okres gwarancyjny dla zieleni nieobjętej decyzjami wydanymi przez odpowiednie instytucje związanej z nowymi nasadzeniami wraz z pielęgnacją wynosi od daty odbioru końcowego robót 12 miesięcy.

Inne ważne informacje:

1. Wykonanie przedmiotu zamówienia według zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu rzeczowo-finansowego, który będzie załącznikiem do umowy.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy określa się w formie kwoty ryczałtowej, która zawierać będzie łączną cenę robót i innych świadczeń niezbędnych dla realizacji zadania (m.in. opłaty za utylizację, opłaty za obsługę geodezyjną i wykonanie map powykonawczych oraz inne opłaty niezbędne dla realizacji inwestycji) zgodnie z dokumentacją projektową i Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.
3. Bieg gwarancji rozpoczyna się następnego dnia licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy lub od daty potwierdzenia usunięcia wad w razie ich stwierdzenia przy odbiorze końcowym.
4. Wykonawca przygotowuje tabelę wartości elementów scalonych osobno dla każdego z odcinków.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew lub krzewów, opłaty administracyjne z tym związane obciążają Zamawiającego. Wykonawca dokona wycinki drzew własnym kosztem i staraniem. Materiał w postaci karpiny i gałęzi Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie. W wycenie należy ująć załadunek, transport, rozładunek i koszty utylizacji. Materiał w postaci dłuźyc Wykonawca po wykonaniu manipulacji surowca drzewnego ułoży w mygły i stosy na uzgodnionym miejscu w porozumieniu z przedstawicielem Lasów Państwowych lub Leśnika Miejskiego.
6. Wykonawca dokona wycinki drzew oraz krzewów w niezbędnym zakresie zgodnie z wydaną decyzją administracyjną na wycinkę drzew oraz krzewów. Wykonawca dokona również wycinki drzew oraz krzewów, na których wycinkę zezwolenie nie jest wymagane. W przypadku wycinki drzew i krzewów w terminie innym niż od 16 października do końca lutego Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić (wraz ze spisaniem protokołu) oględziny z udziałem ornitologa przewidzianych do wycinki drzew w zakresie występowania gniazd i ich zasiedlenia przez ptaki (w tym gatunki chronione). Opinia ornitologa w ww. zakresie jest niezbędna celem możliwości prowadzenia wycinki drzew. W przypadku stwierdzenia zasiedlenia przez ptaki należy uzyskać zezwolenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na odstępstwa od zakazów określonych w art. 52 ust. 1 pkt 3 i 8 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. 2016 poz. 2134 tj. z późn. zm.).
7. **Wykonawca dokona nasadzeń zastępczych w ilości 40 sztuk nowych drzew liściastych z gatunków: klon polny, klon pospolity odmiana kulista, grab pospolity odmiana kolumnowa lub stożkowa, robinia akacja odmiana kulista, klon tatarski, dąb szypułkowy odmiana stożkowa ze szkółek leśnych o obwodach mierzonych na wysokości 100 cm – 18-20 cm w miejsce wskazane przez inwestora. Nowe nasadzenia powinny mieć proste pnie oraz prawidłowo wykształcone korony i bryły korzeniowe. Drzewa trzeba zabezpieczyć co najmniej trzema palikami. Drzewa będą wymagały pielęgnacji w ich początkowym wzroście przez okres co najmniej 36 miesięcy oraz zachowania żywotności. Po okresie 3 lat drzewa podlegać będą odbiorowi.**
8. Za ustalenie ilości robót i innych świadczeń oraz za sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie oferent.
9. Złożenie przez oferenta oferty oznacza, że dokumentacja projektowa jest kompletna i nadaje się do prawidłowego wykonania robót.
10. Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz ze wskazaniem objazdów i zapewnieniem dojazdu do istniejących posesji wraz z ewentualną budową tymczasowych odcinków dróg objazdowych wynikającej z przyjętej technologii robót. Organizację ruchu należy uzgodnić z właściwymi jednostkami, w tym z Miejskim Zakładem Komunikacji w Zielonej Górze.
11. Zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań przez wyspecjalizowane i uprawnione laboratoria (wszystkie badania laboratoryjne niezbędne do odbioru robót zanikających) oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych przedmiotem przetargu.
12. W wycenie oferty Wykonawca winien uwzględnić koszty utylizacji powstałych w trakcie robót budowlanych odpadów wraz z ich załadunkiem i transportem na składowisko odpadów.
13. Materiały nadające się do ponownego wykorzystania (krawężniki, obrzeża, płytki chodnikowe) Wykonawca przewiezie na magazyn Zamawiającego (magazyn ZGKiM – ul. Zjednoczenia) – ocena stanu materiałów na etapie wykonywania robót. W wycenie należy ująć paletowanie, załadunek, transport i rozładunek we wskazanym miejscu.

14. Zdemontowane słupy, oprawy i kable zostaną zakwalifikowane przez Zamawiającego do dalszego wykorzystania (wywóz na magazyn ZGK, ul. Zjednoczenia 110 w Zielonej Górze) lub do utylizacji. W wycenie należy ująć załadunek, transport i rozładunek we wskazanych miejscach.
15. Destrukt bitumiczny zostanie przewieziony przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie Miasta Zielona Góra. W wycenie należy ująć załadunek, transport na odległość do 10 km i rozładunek materiału z rozbiórki we wskazanym miejscu.
16. Należy wyregulować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni i chodników wszystkie urządzenia (skrzynki wodociągowe i gazowe, włączy studni telekomunikacyjnych i rewizyjnych oraz kratki ściekowe). Położenie urządzeń w stosunku do otaczającej nawierzchni:
 - kratka ściekowa – 5 mm poniżej poziomu nawierzchni,
 - pozostałe urządzenia – w poziomie nawierzchni.
17. Urządzenia znajdujące się w terenach zielonych powinny znajdować się na wysokości min. 8 cm ponad terenem i być zabezpieczone tzw. kopertą betonową.
18. Należy uwzględnić przegląd kamerą wykonanej sieci kanalizacji deszczowej. Połączenia z istniejącymi ulicami i wjazdami należy przebudować w sposób zapewniający dalszą funkcjonalność.
19. Po demontażu obiektów placu budowy należy doprowadzić teren do stanu pierwotnego.
20. Zgodnie z art. 30 ust. 8 pkt 1 oraz ust. 9 pkt 1 Pzp przedmiot zamówienia należy zrealizować z uwzględnieniem potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych.
21. Zakres prac oraz odpowiedzialności Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną oferty obejmuje również sporządzenie dokumentacji powykonawczej w szczególności:
 - wszelkie pozwolenia, zaświadczenia, protokoły urzędowe związane z realizacją robót wynikające z Prawa Budowlanego;
 - powiadomienie odpowiednich instytucji wynikające z Prawa Budowlanego;
 - inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wszystkich robót, opracowaną na aktualnym planie sytuacyjno-wysokościowym, pokolorowanym, z wyliczeniem ilości wszystkich robót wykonanych w ramach zamówienia;
 - geodezyjne pomiary powykonawcze i inwentaryzacyjne wykonanych elementów robót, operaty geodezyjne;
 - mapę zasadniczą powstałą w oparciu o geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, opatrzoną klauzulą przyjęcia do zasobu geodezyjno-kartograficznego (3egz. z oznaczeniem w kolorach wykonanych sieci i urządzeń wraz z określeniem rzędnych ułożenia sieci, rzędne końcówek rur osłonowych, średnice rur oraz rodzaje rur wraz ze zlikwidowaniem na mapie zasadniczej miasta dotychczasowego przebiegu sieci);
 - dokumentację projektową powykonawczą i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (dotyczy wszystkich robót) z naniesionymi zmianami wraz z wykazem zmian wprowadzonych w stosunku do tych dokumentów;
 - rysunki i opisy potwierdzone przez Projektanta, kierownika budowy i inspektora nadzoru – operaty geodezyjne;
 - dziennik budowy;
 - protokoły odbiorów częściowych i końcowego;
 - uwagi i zalecenia inspektorów nadzoru, zwłaszcza przy odbiorze robót zanikających i ulegających zakryciu oraz udokumentowanie realizacji ich zaleceń i uwag;
 - protokoły pomiarowe, wyniki pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych oraz świadectwa kontroli jakości i atesty jakościowe wbudowanych materiałów;
 - deklaracje zgodności i certyfikaty zgodności dla materiałów i urządzeń;
 - ekspertyzy opracowane w trakcie realizacji robót;
 - plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
 - oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami (na podstawie oświadczeń kierowników robót branżowych);
 - oświadczenie kierownika budowy o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu, a także w razie korzystania ulicy, sąsiedniej działki lub lokalu.

/Skompletowana dokumentacja powykonawcza winna być opracowana w formie oddzielnych opracowań uwzględniających wszystkie branże./

Dokładny zakres prac określony będzie umową, programem funkcjonalno użytkowym, SIWZ.