

**RAPORT Z REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY  
ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA  
MIASTA ZIELONA GÓRA  
ZA 2016 ROK**

Zielona Góra, grudzień 2017 r.

## Spis treści

1. Podstawa sporządzenia raportu z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zielona Góra	3
2. Hałas drogowy	5
2.1. Cele krótkoterminowe do 2019 r.	5
2.2. Cele średniookresowe i długookresowe	6
2.3. Wykonane prace mające wpływ na poprawę klimatu akustycznego, a niewynikające z Programu	8
3. Hałas kolejowy	8
3.1. Cel krótkookresowy do 2019 r.	9
3.2. Wykonane prace mające wpływ na poprawę klimatu akustycznego, a niewynikające z Programu	10
4. Rozwój transportu autobusowego	12
5. Budowa i rozwój infrastruktury drogowej	13
6. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego	13
7. Ekofizjografia	14
8. Prognozy oddziaływania na środowisko	14
9. Decyzje o warunkach i pozwoleniach na budowę	15
10. Edukacja ekologiczna	15
11. Określenie nakładów finansowych i zadań inwestycyjnych w 2015 r.	15
12. Zmiany w infrastrukturze komunikacyjnej w mieście Zielona Góra	15

## 1. Podstawa sporządzenia raportu z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zielona Góra.

Podstawą sporządzenia niniejszego „Raportu z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zielona Góra” jest zapis punktu 11.1.3. „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zielona Góra” stanowiącego załącznik do uchwały nr LXXV.686.2014 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 25 listopada 2014 r. Zgodnie z przytoczonym punktem Departament Rozwoju Miasta - Biuro Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Zielona Góra, jest odpowiedzialne za koordynację i monitoring realizacji poszczególnych zadań określonych w niniejszym dokumencie, który polega na:

- gromadzeniu informacji dotyczących zadań, które już zostały zrealizowane, a w szczególności informacji o ich skuteczności w kontekście ochrony przed hałasem,
- opracowaniu raportu z realizacji zadań przewidzianych programem dla każdego roku rozliczeniowego,
- opracowanie raportu dotyczącego zmian w infrastrukturze komunikacyjnej miasta Zielona Góra, mogących wpłynąć na stan klimatu akustycznego, wraz z uzasadnieniem potrzeby lub braku potrzeby aktualizacji programu ochrony środowiska przed hałasem.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zielona Góra stanowi kontynuację działań podjętych przez miasto Zielona Góra, których celem jest poprawa warunków życia w mieście, poprzez ograniczenie hałasu powodowanego przez ruch komunikacyjny (drogowy i kolejowy). Działania na rzecz ograniczenia hałasu podejmowane są w oparciu o przepisy Unii Europejskiej oraz ustawy Prawo ochrony środowiska. Zgodnie z ustawodawstwem europejskim oraz krajowym, działania na rzecz poprawy stanu klimatu akustycznego aglomeracji prowadzone są w cyklach pięcioletnich. Cykl rozpoczyna się od opracowania mapy akustycznej, która stanowi źródło informacji o zagrożeniach. W następnej kolejności opracowuje się program ochrony środowiska przed hałasem, który po uchwaleniu stanowi podstawę do realizacji działań naprawczych i staje się prawem miejscowym. Po okresie 5 lat od opracowania pierwszej mapy akustycznej istnieje obowiązek opracowania aktualizacji dokumentów. W oparciu o zaktualizowaną mapę akustyczną dokonuje się także weryfikacji zadań zawartych w programie ochrony środowiska przed hałasem. Procedura powtarzana jest co pięć lat, a wyniki analiz przekazywane są do Komisji Europejskiej.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zielona Góra opracowany został dla obszaru w granicach administracyjnych obowiązujących w 2012 r. Głównym źródłem hałasu na tym terenie miasta jest hałas drogowy i hałas kolejowy. Ponadnormatywnym poziomem hałasu, wyrażonym wskaźnikiem  $L_{DWN}$  objętych jest 8.000 osób na terenach o powierzchni 0,246 km<sup>2</sup>. Przekroczenia hałasu kolejowego stwierdzono w 3 obszarach wzdłuż linii E358 Wrocław – Szczecin. Głównym zadaniem Programu jest nakreślenie działań prowadzących do eliminacji przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  zdiagnozowanych w ramach opracowanej mapy akustycznej. Zadanie to nakreśla cel strategiczny Programu, którego celem jest osiągnięcie klimatu akustycznego bez ponadnormatywnych oddziaływań od poszczególnych źródeł hałasu. Realizacja celu strategicznego programu wymaga podjęcia działań na wszystkich zidentyfikowanych w ramach mapy akustycznej obszarach ze stwierdzonym przekroczeniem

wskaźników oceny, z podziałem na poszczególne grupy źródeł hałasu. W ramach programu określono trzy cele operacyjne (krótkookresowy, średniookresowy, długookresowy), w ramach których nakreślono działania, wraz z terminem realizacji, przy uwzględnieniu planów i możliwości finansowych zarządzających źródłami hałasu. Cele operacyjne Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zielona Góra podzielono na:

- krótkookresowe do 2019 r. – opracowanie dokumentów strategicznych, których realizacja umożliwi zahamowanie procesu pogarszania stanu klimatycznego akustycznego oraz pozwoli podjąć działania naprawcze. Realizacja zadań ograniczających poziom hałasu na obszarach z  $M > 0$ , dla których zapewnione finansowanie,
- średniookresowy na lata 2020 – 2024 – realizacja opracowanych planów, strategii i wytycznych. Ograniczenie poziomu hałasu na obszarach z  $M > 100$ , dla których aktualnie nie przewidziano jeszcze finansowania,
- długookresowy po 2025 roku – realizacja opracowanych strategii i wytycznych. Ograniczenie poziomu hałasu na obszarach z  $M < 100$ , dla których aktualnie nie przewidziano jeszcze finansowania.

Harmonogram realizacji poszczególnych zadań ustala się z uwzględnieniem wielkości przekroczenia. Dodatkowo na terenach mieszkaniowych, w celu ustalenia kolejności działań, należy posługiwać się liczbą osób narażonych na hałas wyrażoną wskaźnikiem M. Ponadto, poza ww. kryteriami merytorycznymi, pod uwagę należy brać możliwości finansowania poszczególnych działań wynikające z wieloletniej prognozy finansowej miasta Zielona Góra. W pierwszym okresie operacyjnym skupiono się głównie na podjęciu działań ograniczających degradację klimatu akustycznego miasta poprzez stworzenie i wdrożenie dokumentów wspomagających walkę z hałasem, zapewniając skoordynowanie działania wszystkich komórek miasta. Jednocześnie w okresie tym planuje się realizację działań inwestycyjnych już zapisanych w budżecie, których realizacja zapewni zmniejszenie hałasu na terenach z nimi sąsiadującymi. Działania przewidziane w kolejnych okresach operacyjnych możliwe są do wykonania we wcześniejszym czasie, pod warunkiem zapewnienia im źródeł finansowania.

## 2. Hałas drogowy.

### 2.1. Cele krótkookresowe do 2019 r.

Kod obszaru	Lokalizacja	Proponowane środki	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty w tys. zł	Czy działania zostały zrealizowane	Działania zrealizowane			Działanie niezrealizowane		
						Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań w tys. zł	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte	Koszt zrealizowanych działań w tys. zł	Planowany termin realizacji
1.	Trasa Północna od ronda Batorego do Makro	- przebudowa drogi w ramach inwestycji miejskich, - budowa nowych ekranów i ścieżek rowerowych	Miasto Zielona Góra	30.665,872	Tak	2014/2015	35.007,699	W wyniku przeprowadzonej analizy porealizacyjnej stwierdzono, że poziomy hałas nie przekracza wartości dopuszczalnych na terenach chronionych akustycznie.			
2.	Droga łącząca dzielnicę Kisielin z węzłem północnym S3	Budowa nowej drogi	GDDKiA, Miasto Zielona Góra	19.816,707	Nie				Tak. Rozpoczęta inwestycja pn. Budowa II jezdni drogi ekspresowej S3 Sulechów-Nowa Sól odc. II od km 286+043 do km 299+350 w zakresie, której zrealizowana będzie droga łącząca Stary Kisielin z węzłem Północnym S3		2018
3.	Ulica Aglomeracyjna – od. ul. Zjednoczenia do ul. Batorego	- budowa nowej drogi, - budowa ścieżek rowerowych	Miasto Zielona Góra	31.215,040	Nie				Tak. Przetarg na zadanie pn. „Budowa ul. Aglomeracyjnej wraz ze ścieżkami rowerowymi oraz wykonanie sieci wodociągowej w ul. Aglomera-		2018

									cyjnej i ul. Stefana Batorego w Zielonej Górze”.		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## 2.2. Cele średniookresowe i długookresowe.

Kod obszaru	Lokalizacja	Proponowane środki	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty w tys. zł	Czy działania zostały zrealizowane	Działania zrealizowane			Działanie niezrealizowane		
						Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań w tys. zł	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte	Koszt zrealizowanych działań w tys. zł	Planowany termin realizacji
24.	Dworcowa (od ronda z Batorego do ronda z Ułańską)	cichy asfalt, polityka rowerowa, strategia rozwoju komunikacji miejskiej	Miasto Zielona Góra	Zadanie w ramach przetargu na budowę ul. Aglomeracyjnej	Nie				Tak. Przetarg na zadanie pn. „Budowa ul. Aglomeracyjnej wraz ze ścieżkami rowerowymi oraz wykonanie sieci wodociągowej w ul. Aglomeracyjnej i ul. S. Batorego w Zielonej Górze”, w ramach którego realizowane jest zadanie: rozbudowa ul. Dworcowej na odcinku od ul. Batorego do ul. Ułańskiej wraz z rondem.		2018
33	S3 (Racula)	Budowa nowego ekranu akustycznego podczas rozbudowy S3	GDDKiA	-	Nie				Tak. Rozpoczęta inwestycja pn. Budowa II jezdni drogi ekspresowej S3 Sulechów-Nowa Sól odc. II od km 286+043 do km 299+350 w zakresie, którego zostaną wykonane zabezpieczenia akustyczne w		2018

									postaci ekranów akustycznych: EL4 (od km 288+921 do km 289+030), EL5 (od km 289+475 do km 289+645) oraz EP5 (od km 289+479 do km 289+661)		
35	Działkowa-Zjednoczenia (w rejonie skrzyżowania)	cichy asfalt, polityka rowerowa, strategia rozwoju komunikacji miejskiej	Miasto Zielona Góra	Zadanie w ramach przetargu na wykonanie ul. Aglomeracyjnej	Nie				Tak. Przetarg na zadanie pn. „Budowa ul. Aglomeracyjnej wraz ze ścieżkami rowerowymi oraz wykonanie sieci wodociągowej w ul. Aglomeracyjnej i ul. S. Batorego w Zielonej Górze”, w ramach którego realizowane jest zadanie: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 280 (ul. Zjednoczenia) polegająca na budowie skrzyżowania typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą.		31.08.2018.

**2.3. Wykonane prace mające wpływ na poprawę klimatu akustycznego miasta, a niewynikające z programu.**

Kod obszaru	Lokalizacja	Proponowane środki	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty w tys. zł	Czy działania zostały zrealizowane	Działania zrealizowane			Działanie niezrealizowane		
						Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań w tys. zł	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte	Koszt zrealizowanych działań w tys. zł	Planowany termin realizacji
	Teren miasta Zielona Góra	Remonty dróg gruntowych	Urząd Miasta Zielona Góra		Tak	2016	134,125				
	ul. Konstruktorów	Budowa ul. Konstruktorów	Urząd Miasta Zielona Góra		Tak	2016	815,490				
	ul. Złota, ul. Srebrna, ul. Tęczowa, ul. Kolorowa	Budowa ul. Złotej, ul. Srebrnej, ul. Tęczowej i ul. Kolorowej	Urząd Miasta Zielona Góra		Tak	2016	999,840				
	ul. Moniuszki, ul. Fabryczna	Rozbudowa ul. Moniuszki i ul. Fabrycznej	Urząd Miasta Zielona Góra		Tak	2016	619,0				
	ul. Budziszynska	Rozbudowa ul. Budziszynskiej	Urząd Miasta Zielona Góra		Tak	2016	340,0				



### 3. Hałas kolejowy.

#### 3.1. Cel krótkookresowy do 2019 r.

Kod obszaru	Lokalizacja	Proponowane środki	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty w tys. zł	Czy działania zostały zrealizowane	Działania zrealizowane			Działanie niezrealizowane		
						Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań w tys. zł	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte	Koszt zrealizowanych działań w tys. zł	Planowany termin realizacji
1.	Linia kolejowa C-E 59 na odcinku od S3 do ul. Stanisława Wyspiańskiego	budowa ekranów akustycznych	PKP PLK S.A.	6,080	Nie				Nie. Planowana jest inwestycja pn. „Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/Grabiszyn – Głogów-Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy wraz z łącznicami”. Projekt jest na etapie wykonania analiz. Proponowane prace wpłyną na poprawę klimatu akustycznego przy linii kolejowej nr 273.		
2.	Linia kolejowa C-E 59 wzdłuż ulic Zagłoby i Bema do wiaduktu ul. Sulechowskiej	Budowa ekranów akustycznych	PKP PLK S.A.	9,045	Nie				Nie. Planowana jest inwestycja pn. „Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/Grabiszyn – Głogów-Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy wraz z łącznicami”. Projekt jest na etapie wykonania		

									analiz. Proponowane prace wpłyną na poprawę klimatu akustycznego przy linii kolejowej nr 273.		
3.	Linia kolejowa C-E 59 od wiaduktu na ul. Batorego wzdłuż ul. Langiewicza	Budowa ekranów akustycznych	PKP PLK S.A.	3,090	Nie				Nie. Planowana jest inwestycja pn. „Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/Grabiszyn – Głogów-Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy wraz z łącznicami”. Projekt jest na etapie wykonania analiz. Proponowane prace wpłyną na poprawę klimatu akustycznego przy linii kolejowej nr 273.		

### 3.2. Wykonane prace mające wpływ na poprawę klimatu akustycznego miasta, a niewynikające programu.

Kod obszaru	Lokalizacja	Proponowane środki	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty w tys. zł	Czy działania zostały zrealizowane	Działania zrealizowane			Działanie niezrealizowane		
						Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań w tys. zł	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte	Koszt zrealizowanych działań w tys. zł	Planowany termin realizacji
	Linia kolejowa C-E 59	Realizacja zadania polegającego na wymianie nawierzchni kolejowej wraz z	PKP PLK S.A.		Tak	2016					2015-2016

		robotami towarzyszącymi tj. w torze nr 1 od km 153,305 do km 154,995 i w torze nr 2 od km 153,391 do km 154,919 oraz w torze nr 4, 6, 8 i 52. Prace w ramach projektu: „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów-Zielona Góra-Rzepin-Dolna Odra”.									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

#### **4. Rozwój transportu autobusowego.**

Miejski Zakład Komunikacji w Zielonej Górze przygotowuje projekt pn. „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze”.

Projekt obejmuje:

1. Budowę centrum przesiadkowego:

- wewnętrzny i zewnętrzny układ komunikacyjny, wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej i budowa nowej infrastruktury technicznej niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania zamierzenia inwestycyjnego,
- rozbiórka i demontaż istniejących obiektów znajdujących się w obszarze inwestycji i kolidujących z planowanymi zmianami,
- zagospodarowanie terenu (m.in. mała architektura, zieleń),
- dwa obiekty kubaturowe stanowiące łącznie Centrum Obsługi Klienta oraz zaplecze socjalne kierowców i pracowników MZK,
- obudowanie kładki dla pieszych wraz z niezbędną przebudową i remontem wiaduktu,
- układ komunikacji pasażerskiej,
- zadaszenia placu przesiadkowego,
- dwa parkingi i jezdnie manewrowe.

2. Przebudowę Zajezdni Miejskiego Zakładu Komunikacji

- budowa nowej stacji obsługi MZK
- budowa zadaszenia placu postojowego taboru autobusowego.

3. Zakup 47 autobusów elektrycznych oraz 17 autobusów spełniających wymagania normy emisji spalin EURO 5 i EURO-6.

4. Dostawę stacji ładowania autobusów.

5. Budowę infrastruktury elektro-energetycznej i teletechnicznej wraz z przebudową pętli autobusowych dla systemu stacji ładowania autobusów.

Przedmiotowy projekt zostanie dofinansowany ze środków Unii Europejskiej i zrealizowany w 2018 r. Projekt w znacznym stopniu ułatwi korzystanie z transportu publicznego oraz ograniczy poziom hałasu drogowego. Zamiana codziennego środka transportu z samochodu na autobus wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, poprzez zmniejszenie natężenia ruchu samochodów osobowych. Autobusy z napędem elektrycznym generują niższy hałas zarówno podczas jazdy jak i podczas hamowania i ruszania z przystanków autobusowych.

#### **5. Budowa i rozwój infrastruktury rowerowej.**

W 2016 r. trwały prace nad inwestycją pn. „Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry – Miasto Zielona Góra”. Inwestycja dotyczy wykonania dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych dotyczących budowy ścieżek rowerowych na terenie miasta Zielona Góra. Wykonanie całości inwestycji przewidziano na 2018 r.

Do wykonania zaplanowane zostały następujące odcinki:

- Trasa N3 - Zielona Góra – Cigacice (rondo Rady Europy – Chynów – Zawada - Most w Cigacicach) - 9,9 km,
- Trasa Ł1 – Zielona Góra – Przysiółek Rybno (Rondo Jana Pawła II – Przysiółek Rybno) – 1,8 km,
- Trasa Ł2 – Sołectwo Zawada – Sołectwo Krępa (Zawada-Szkolna – Krępa) – 2,0 km,

- Trasa Z5 - Zielona Góra – Ochla – Kiełpin – Drzonków – Racula – Zielona Góra („Dzika Ochla” – Ochla-Zielonogórska - DW nr 279 – Kiełpin - skrzyżowanie DW nr 279 z DW nr 283 – Drzonków – Zielona Góra Wrocławska) – 16,8 km,
- Trasa S4 – Zielona Góra – Zatonie (Zielona Góra skrzyżowanie DW nr 279 z DW nr 283 – Zatonie – Zatonie Park) – 5,1 km,
- Trasa Ł3 – Zatonie – Marzęcin (Zatonie Księżnej Doroty – Marzęcin) – 1,0 km,
- Trasa Ł4 – Zielona Góra „Dzika Ochla” – Rondo Zesłańców Sybiru – 1,6 km.

W 2016 r. Urząd Miasta Zielona Góra ogłosił przetarg na inwestycję pn. „Budowa ul. Aglomeracyjnej wraz ze ścieżkami rowerowymi oraz wykonanie sieci wodociągowej w ul. Aglomeracyjnej i ul. Stefana Batorego w Zielonej Górze”. W ramach tego przedsięwzięcia zaplanowano 2 zadania związane z rozwojem tras rowerowych: budowa ul. Aglomeracyjnej wraz ze ścieżkami rowerowymi oraz budowa ścieżki rowerowej w ramach zadania budowa drogi na odcinku od ul. Zjednoczenia do ul. Dworcowej. Zakończenie inwestycji zaplanowano na 31 sierpnia 2018 r.

W 2016 r. na terenie miasta Zielona Góra zamontowano 285 stojaków rowerowych. Stojaki zostały ustawione przed szkołami podstawowymi, gimnazjami, szkołami ponadgimnazjalnymi, Bursą Szkolną, Domem Harcerza oraz przy głównych ulicach miasta: Owocowa, Trasa Północna, Sikorskiego, Stary Rynek, Piastowska, Jaskółcza, Fabryczna. Koszt opracowania dokumentacji projektowej i zamontowania stojaków został wykonany przez firmę Wojak Łukasz Wojczak z siedzibą w Rybniku, a koszt wykonania wyniósł 82.410 zł.

Rozwój sieci rowerowej przyczyni się w znacznej części do rozwiązania problemu hałasu drogowego. Zamiana codziennego środka transportu z samochodu na rower wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, poprzez zmniejszenie natężenia ruchu samochodów osobowych. Budowa sieci ścieżek rowerowych z centrum miasta do zielonogórskich sołectw pozwoli na wygodne i bezpieczne poruszanie się po mieście, umożliwi mieszkańcom osiedli dogodny dojazd do szkół i zakładów pracy zlokalizowanych w centrum miasta. Ustawienie sieci stojaków na terenie Zielonej Góry przyczyni się do upowszechnienia komunikacji rowerowej przede wszystkim wśród uczniów zielonogórskich szkół, jak również wszystkich mieszkańców miasta.

## **6. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.**

W 2015 roku uchwalono 13 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (dla obszaru przed połączeniem z gminą Zielona Góra):

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w Zielonej Górze – Śródmieście 8 – uchwalony uchwałą nr XXVIII.285.2016 z dnia 2 lutego 2016 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w Zielonej Górze – Śródmieście 11 – uchwalony uchwałą nr XXVIII.286.2016 z dnia 2 lutego 2016 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego pomiędzy ul. Chemiczną a terenem kolejowym w Zielonej Górze uchwalony uchwałą nr XXX.330.2016 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 29 marca 2016 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w Zielonej Górze – Śródmieście 13 uchwalony uchwałą nr XXX.332.2016 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 29 marca 2016 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Naftowej i Chemicznej w Zielonej Górze uchwalony uchwałą nr XXXII.349.2016 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 26 kwietnia 2016 r.,

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w Zielonej Górze – Śródmieście 12 uchwalony uchwałą nr XXXIV.397.2016 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 28 czerwca 2016 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Plac Kolejarza w Zielonej Górze uchwalony uchwałą nr XXXVII.424.2016 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 30 sierpnia 2016 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie Ronda Stefana Batorego w Zielonej Górze uchwalony uchwałą nr XXXVII.426.2016 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 30 sierpnia 2016 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Kopciuszka w Zielonej Górze uchwalony uchwałą nr XL.468.2016 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 25 października 2016 r.
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w Zielonej Górze – Śródmieście 10 uchwalony uchwałą nr XL.470.2016 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 25 października 2016 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Sulechowskiej w Zielonej Górze uchwalony uchwałą nr XL.473.2016 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 25 października 2016 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie Zespołu Szkół Zawodowych PBO w Zielonej Górze uchwalony uchwałą nr XLI.493.2016 rady Miasta Zielona Góra z dnia 29 listopada 2016 r.,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Botanicznej w Zielonej Górze uchwalony uchwałą nr XLII.515.2016 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 20 grudnia 2016 r.

We wszystkich planach miejscowych, w przypadku występowania terenów chronionych akustycznie, zawarto ustalenia, o których mowa w art. 114 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

## **7. Ekofizjografia.**

W 2015 r. została opracowana przez E&W Consulting z siedzibą w Poznaniu ekofizjografia dla zielonogórskiego obszaru funkcjonalnego. W dziale siódmym została określona charakterystyka jakości i zagrożeń, w tym hałasu (komunikacyjnego, kolejowego i przemysłowego). W opracowaniu stwierdzono konieczność stworzenia dodatkowych narzędzi zapewniających odpowiednią koordynację działań prowadzonych na terenie całego miasta Zielona Góra, w tym głównie opracowania lub aktualizacji:

- polityki transportowej,
- strategii rozwoju infrastruktury rowerowej,
- wytycznych w zakresie uwzględnienia zagadnień ochrony przed hałasem w procesie planowania przestrzennego,
- programu rozwoju transportu publicznego.

Ekofizjografia dla zielonogórskiego obszaru funkcjonalnego jest stosowana do opracowywanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i stanowi podstawę do formułowania ustaleń planu w zakresie wymagań ochrony środowiska dla poszczególnych terenów – w zależności od stwierdzonego stanu zagrożenia hałasem.

## **8. Prognozy oddziaływania na środowisko.**

Do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wykonywane są prognozy oddziaływania na środowisko w zakresie zagrożenia hałasem.

## **9. Decyzje o warunkach zabudowy i pozwolenia na budowę.**

W rozumieniu przepisów o ochronie przed hałasem obowiązuje wymóg spełnienia warunków § 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

## **10. Edukacja ekologiczna**

W 2016 r. Biuro Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Zielona Góra przeprowadziło kampanię edukacyjną dotyczącą negatywnego wpływu hałasu na zdrowie człowieka. Firma Green Key z Poznania na zlecenie tut. Biura przygotowała 500 plakatów informacyjnych i 1000 ulotek informacyjnych dotyczących hałasu. Całkowity koszt zamówienia wyniósł 1.500 zł. Plakaty i ulotki zostały przekazane zielonogórskim placówkom oświatowym oraz były dostępne dla mieszkańców Zielonej Góry w budynkach Urzędu Miasta Zielona Góra. Celem przeprowadzonej kampanii było uświadomienie mieszkańcom zagrożenia jakie powoduje nadmierny hałas oraz poinformowanie zielonogórczan o podejmowanych przez Urząd Miasta Zielona Góra działaniach w celu ograniczenia negatywnego wpływu hałasu.

## **11. Określenie nakładów finansowych i zadań inwestycyjnych przewidzianych do realizacji programu**

Nakłady finansowe przewidziane na realizację programu do 2019 roku w stosunku do nakładów faktycznie poniesionych – 30 %.

Ilość zadań inwestycyjnych przewidzianych do realizacji w programie do 2019 r. w stosunku do zadań zrealizowanych:

- hałas drogowy – 33 %,
- hałas kolejowy 0 %.

## **12. Zmiany w infrastrukturze komunikacyjnej w mieście Zielona Góra, mogące wpłynąć na stan klimatu akustycznego, wraz z uzasadnieniem potrzeby, lub braku potrzeby aktualizacji programu ochrony środowiska przed hałasem.**

W 2016 r. na terenie miasta Zielona Góra nie zaszły znaczne zmiany w infrastrukturze komunikacyjnej, które mogłyby wpłynąć na stan klimatu akustycznego. Istotną zmianą będzie budowa ul. Aglomeracyjnej oraz budowa południowej obwodnicy miasta Zielona Góra w ciągu drogi krajowej od skrzyżowania drogi nr 27 z drogą wojewódzką nr 282 do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 279 z drogą wojewódzką nr 282, o długości 12,7 km. Budowa obwodnicy wpłynie znacząco na wyprowadzenie części ruchu drogowego z miasta i zmniejszenie poziomu hałasu drogowego.

W 2017 r. zostanie opracowana aktualizacja mapy akustycznej dla miasta Zielona Góra, w nowych granicach administracyjnych. W 2018 r. na podstawie sporządzonej mapy akustycznej zostanie wykonany Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zielona Góra.